



**A VIVERE PORTO IMPORTA!
A noi di Porto importa!
#portowecare**

COMUNE DI
PORTO MANTOVANO

- 6 GIU. 2020

Prot. N. 10563

Cat. 2 Clas. 3 Fasc.

Egr. Presidente del Consiglio Comunale

Egr. Sindaco del Comune di Porto Mantovano

Porto Mantovano, 5 giugno 2020

Oggetto: ordine del giorno estensione Bonus bici

Considerato che il bonus bici contenuto nel Decreto governativo denominato "Rilancio" prevede un contributo fino al 60% della spesa sostenuta, con un tetto di 500 euro, per l'acquisto di mezzi per la mobilità sostenibile, ovvero biciclette, sia a propulsione meccanica che a pedalata assistita, e veicoli per la mobilità a propulsione elettrica;

- che ad oggi, il bonus bici è previsto solo per residenti maggiorenni dei capoluoghi di provincia, città metropolitane e, più in generale, nei comuni con più di 50.000 abitanti;
- che da più parti, e principalmente dai Comuni degli hinterland, accogliendo le pressioni dei cittadini, viene chiesta in fase di conversione in Legge la possibilità di emendare il testo estendendo il bonus agli abitanti dei comuni di cintura degli agglomerati urbani principali, proprio per salvaguardare la ratio del provvedimento teso a favorire la migliore mobilità nel periodo post Covid-19 con il distanziamento sociale;
- che è sensibilmente mutata in modo favorevole, come rilevato da osservatori delle dinamiche sociali e dalla stampa italiana la predisposizione dei cittadini alla mobilità con bicicletta dopo questo periodo di chiusura forzata per l'emergenza sanitaria;
- che da una mobilità incentrata sulla bicicletta per i brevi spostamenti i cittadini delle città estese avrebbero tutto da guadagnare, sia in termini di sostenibilità ambientale, che di salute personale, e non ultimo per favorire una minore congestione del traffico veicolare a motore;
- che nelle aree urbane allargate come quella di Mantova il bonus bici contribuisce ad incentivare forme di mobilità alternative alle auto per gli spostamenti verso i luoghi di lavoro o di studio concentrati nella cerchia cittadina, frequentemente causa di ingorghi e di inquinamento atmosferico nei brevi tratti percorsi;
- che il Comune di Porto Mantovano ha approvato un Biciplan per favorire la mobilità sostenibile all'interno del Comune, oltre che per realizzare opere infrastrutturali di collegamento con l'area cittadina nel suo complesso;
- che un'estensione del Bonus biciclette ai comuni che hanno forti relazioni di mobilità con i capoluoghi di provincia può sicuramente favorire i propri cittadini inducendoli all'acquisto di una bicicletta usufruendo del contributo statale sino al 60% del prezzo con un tetto di 500 euro;

CON IL PRESENTE ORDINE DEL GIORNO SI CHIEDE

AL SINDACO E ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI INTERVENIRE PRESSO I PARLAMENTARI MANTOVANI affinché esercitino una pressione sul Governo e venga estesa la possibilità del Bonus Bici almeno ai cittadini dei Comuni degli hinterland dei capoluoghi di provincia.

Gianfranco Bettoni

(Capogruppo Lista Civica Vivere Porto)