



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA STRADA CISA
TRATTO A NORD DELL'INCROCIO CON VIA SPINELLI**

PROGETTO ESECUTIVO

CUP C39J23000700004

Oggetto: **RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO
RELAZIONE TECNICA**

Responsabile del procedimento :	Il Responsabile dell' Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>

<u>Elaborato :</u> A		<u>Data:</u> 11/12/2023
--------------------------------	--	----------------------------

RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO

PREMESSA

L'Amministrazione comunale di Porto Mantovano ha incaricato l'Ufficio Tecnico di procedere alla redazione del progetto esecutivo per i lavori di messa in sicurezza della strada Cisa in corrispondenza dell'incrocio con via Spinelli e del tratto finale fino al confine comunale per un importo di complessivi € 200.000,00.

SITUAZIONE ATTUALE

A seguito di sopralluogo effettuato dall'Ufficio tecnico e dall'Amministrazione Comunale presso la strada in oggetto si è provveduto ad elaborare il presente progetto, nello specifico si è valutato lo stato di fatto della strada in parola rilevando quanto segue:

A partire da via Spinelli fino all'intersezione con via Don Bertoldi gli scoli delle acque meteoriche avvengono mediante tubazioni di cemento-amianto passanti sotto l'aiuola spartitraffico in pessimo stato manutentivo con crepe e fessure ed in diversi punti con materiale friabile.

La carreggiata, soprattutto in corrispondenza dei tratti in fregio alle abitazioni lato ovest e fino alla rotonda della tangenziale presenta diversi avvallamenti e sconnessioni del manto stradale pericolosi per la viabilità;

Visto quanto sopra il presente progetto si pone come obiettivo principale la messa in sicurezza della strada con l'eliminazione delle lacune e mancanze rilevate nello stato attuale soprattutto al fine di salvaguardare l'incolumità pubblica dei mezzi e delle persone che transitano nella suddetta strada comunale ed evitare aggravii per il bilancio dell'ente conseguenti a richieste risarcitorie.

RELAZIONE TECNICA

PROPOSTA PROGETTUALE

Valutate tecnicamente le esigenze e priorità espresse sono stati individuati come tratti di intervento il primo tratto a nord di via Spinelli fino alla corsia di decelerazione di ingresso in via Marx ed il tratto finale dalla fine delle corsie di decelerazione in corrispondenza dell'incrocio con via Dell'Artigianato fino alla rotonda della tangenziale dove saranno eseguiti i seguenti lavori :

- Rimozione delle tubazioni di scolo delle acque meteoriche in cemento amianto con nuove tubazioni in pvc di maggior dimensione;
- Scigliatura della banchina stradale;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di conglomerato bituminoso per la risagomatura degli avvallamenti e la formazione delle pendenze , successiva stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche.

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Le aree oggetto di intervento sono inserite nel vigente P.G.T. comunale come strada .

FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO

La fattibilità dell'intervento proposto è stata verificata, studiando lo stato di fatto, le previsioni urbanistiche e dall'analisi dei rilievi planimetrici effettuati.

Trattandosi di interventi superficiali non si è reso necessario operare in fase preliminare indagini geologiche, idrogeologiche, geotecniche ed idrauliche, in quanto sono ben note le formazioni geologiche della zona.

DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Le aree interessate dall' intervento risultano di proprietà dell'Amministrazione Comunale o di uso pubblico e pertanto non si rende necessaria la preventiva richiesta di autorizzazione da parte di qualsiasi proprietà privata.

FASI ATTUATIVE

Successivamente alla approvazione del presente progetto si potrà procedere ad appaltare i lavori.

Il cronogramma delle fasi di lavorazione prevede in 60 giorni la conclusione dei lavori.

Le forme e le fonti di finanziamento per la copertura della spesa sono fondi propri di bilancio.

INDICAZIONI DEI PARERI E NULLA OSTA NECESSARI

I pareri e/o nulla osta e/o autorizzazioni da richiedere per considerare il progetto conforme alle normative vigenti sono : deliberazione di Giunta Comunale.

ASPETTO ECONOMICO –FINANZIARI - GESTIONALI

Il presente intervento prevede una spesa complessiva di €.200.000 interamente finanziati con mezzi propri di bilancio.

Le tipologie di intervento proposte sono quelle ritenute più economiche, in funzione anche della qualità, prestazione e durata.

QUADRO ECONOMICO

Visto il computo estimativo allegato al progetto la spesa complessiva preventivata è di € 200.000,00 come da quadro economico di seguito specificato:

Lavori a base d'asta	Euro	145.800,00
Oneri della sicurezza	Euro	4.000,00
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	Euro	149.800,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. 22% sui lavori	Euro	32.956,00
Spese tecniche art.45 D.lgs.36/2023	Euro	2.996,00
Spese tecniche coordinatore sicurezza	Euro	3.714,90
Assicurazione verificatore rc profess.	Euro	300,00
Contributi ANAC	Euro	30,00
Lavori complementari	Euro	1.800,00
Imprevisti/arrotondamenti	Euro	8.403,10
Totale somme a disposizione	Euro	50.200,00
TOTALE COMPLESSIVO	Euro	200.000,00

ELENCO DELLE TAVOLE E DEI DOCUMENTI

ELABORATI DESCRITTIVI

- Elaborato "A" Relazione generale, relazione tecnica.
- Elaborato "B" Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- Elaborato "C" Elenco prezzi unitari
- Elaborato "D" Computo metrico estimativo – quadro economico
- Elaborato "E" Capitolato Speciale d'Appalto
- Elaborato "F" Costo incidenza manodopera
- Elaborato "G" Schema di contratto
- Elaborato "H" Documentazione fotografica
- Piano di Sicurezza e Coordinamento

ELABORATI GRAFICI

- Tav.n.1 Estratto di Mappa –P.G.T.- Ortofoto;
- Tav.n.2 Planimetria generale- Interventi in progetto;
- Tav.n.3 Planimetria generale- Interventi in progetto - Particolari costruttivi ;

Il Tecnico

Geom. Paolo Zangelmi