



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

RIQUALIFICAZIONE DI VIA DELLA LIBERTA' A SOAVE DI PORTO MANTOVANO

PROGETTO PRELIMINARE

(art. 17 D.P.R. 207/2010)

PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO



Responsabile Unico del Procedimento: architetto Rosanna Moffa		Progettisti: architetto Giuseppe Benestò
Elaborato: D	Data: 22/12/2015	 architetto Rosanna Moffa 

1. Premessa

Il presente documento contiene le prime indicazioni per la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento ai sensi dell'art. 91 c. 1 lettera a del D.L.vo 81/2008 e s.m.i. per il cantiere denominato *RIQUALIFICAZIONE DI VIA DELLA LIBERTA' IN SOAVE DI PORTO MANTOVANO (MN)*.

Le opere in progetto comprendono lavori di demolizione del sottofondo stradale nella porzione del catastrale 124 foglio 15 del NCEU e successiva posa di sottofondo, battuto di cemento e strato di finitura superficiale con connesse opere a verde, impiantistiche e di arredo urbano.

L'area interessata dai lavori dovrà essere divisa in sottocantieri e interdotta ai non addetti ai lavori.

2. Relazione sull'opera e anagrafica di cantiere

2.1. Descrizione sintetica dell'immobile

La porzione di strada oggetto di intervento corrisponde al lato destro di via della Libertà, procedendo da Mantova verso Soave.

E' classificata dal Piano di Governo del Territorio vigente (allegato in stralcio alle tavole di progetto) come "*Riqualificazione della viabilità esistente*".

2.2. Descrizione delle opere da realizzare

L'intervento previsto si configura come manutenzione straordinaria ai sensi dell'art. 3 c. 1 lettera b) del DPR 380/2001 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia".

La durata complessiva del cantiere sarà di circa 120 giorni naturali consecutivi.

2.3. Imprese in cantiere

Le lavorazioni comporteranno la presenza successiva o contemporanea di una o più imprese. La logistica degli spazi in cui effettuare le lavorazioni esclude, salvo verifica in fase di esecuzione, la presenza contemporanea in cantiere di più di 9 persone.

Non si prevede l'esercizio di attività soggette al controllo di prevenzione incendi.

2.4. Programma delle fasi di lavoro

Subito dopo l'installazione del cantiere, si procederà per sottocantieri secondo un programma dei lavori che la ditta appaltatrice consegnerà al CSE.

2.5. Figure coinvolte nella gestione del cantiere

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO E DEI LAVORI:

arch. Rosanna Moffa

PROGETTISTI:

arch. Giuseppe Menestò – Comune di Porto Mantovano;

arch. Rosanna Moffa – Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Porto Mantovano;

DIRETTORE DEI LAVORI:

da designare

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

arch. Giuseppe Menestò

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE:
da designare

3. Organizzazione del cantiere

L'organizzazione del cantiere tiene conto della necessità di operare in una via centrale del paese di Soave e con traffico discretamente sostenuto.

L'impresa appaltatrice dovrà dotarsi di servizi igienici chimici, ufficio di cantiere (baracca), locale spogliatoio ed eventuale locale ristoro.

Ogni variazione della logistica di cantiere dovrà essere concordata tra l'impresa appaltatrice, la Direzione Lavori ed il Coordinatore in Esecuzione.

4. Costi degli apprestamenti di sicurezza ed igiene

I costi sulla sicurezza saranno oggetto di apposita stima in fase definitiva - esecutiva.