



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

**LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE
STRADE COMUNALI ANNO 2018**

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

CUP C37H18001860004

Oggetto: **COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
QUADRO ECONOMICO**

Responsabile del procedimento :	Il Responsabile dell' Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
---------------------------------	--

Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>
---------------	---

<u>Elaborato :</u> D		<u>Data:</u> 20 Dicembre 2018
--------------------------------	--	----------------------------------

COMPUTO METRICO

OGGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI 2018

COMMITTENTE:

Data, 20/12/2018

IL TECNICO
Geom. Paolo Zangelmi

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	<u>LAVORI A MISURA</u> VIA VIRGILIO (Cat 1)							
1 X1	VIA VIRGILIO VIA VIRGILIO Cat 1 - VIA VIRGILIO							
	SOMMANO					0,00	0,00	0,00
2 A.01.2.10	Demolizione di caldane, sottofondi in calcestruzzo armato spessore fino 25 cm. Demolizione di caldane, sottofondi in calcestruzzo armato compreso l'impiego di mezzi d'opera adeguati al tipo di intervento l'onere per le opere provvisoriale, il calo e l'accumulo in cantiere, il carico e trasporto a rifiuto dei materiali di risulta sino a qualsiasi distanza dalle pubbliche discariche e quanto altro per dare l'opera finita a regola d'arte spessore fino cm.15 Cat 1 - VIA VIRGILIO area verde area verde		15,00			15,00		
	SOMMANO mq		15,00			15,00		
						30,00	14,00	420,00
3 ST.02.80	Taglio di pavimentazione stradale Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per l'esecuzione di scavi a sezione obbligatoria, eseguito con idonei macchinari in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e compreso ogni onere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Cat 1 - VIA VIRGILIO (lung.=6+6+6+15)		33,00			33,00		
			15,00			15,00		
			-0,41			-0,41		
	Sommano positivi ml					48,00		
	Sommano negativi ml					-0,41		
	SOMMANO ml					47,59	5,00	237,95
4 ST.02.01	Scarificazione di parte della vecchia massicciata stradale ... ant'altro occorra per dare l'opera finita a regola d'arte. Scarificazione di parte della vecchia massicciata stradale/banchina stradale eseguita con scarificatore meccanico fino alla profondità di cm.50/60 circa rispetto all'attuale piano stradale , compreso il trasporto a rifiuto del materiale di risulta alle pubbliche discariche e ripassatura con rullo compressore ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Lo scavo eseguito con mezzi meccanici, in terreno di qualsiasi natura e consistenza, asciutti, bagnati, limosi, a sezione libera, compreso l'onere del carico e trasporto alle pubbliche discariche o reimpiego nell'ambito del cantiere (dando la priorità all'eventuale fabbisogno dell'Amministrazione Comunale), compresa la demolizione di eventuali sovrastrutture (vecchie fondazioni, ceppaie , pavimentazione, pali , manufatti, ecc.) l'onere per le sbadacchiature (comprese le armature di parete, se necessario) il deflusso dell'eventuale acqua presente ed il prosciugamento del sito, e quant'altro occorra per dare l'opera finita a regola d'arte. Cat 1 - VIA VIRGILIO		12,00	2,800	0,600	20,16		
			11,00	2,800	0,600	18,48		
			70,00	2,800	0,600	117,60		
			24,00	2,800	0,600	40,32		
			42,00	2,800	0,600	70,56		
			100,00	2,800	0,600	168,00		
			163,00	2,800	0,600	273,84		
			1,04			1,04		
	SOMMANO mc					710,00	7,00	4'970,00
	A RIPORTARE							5'627,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							5'627,95
5 ST.04.11	<p>Fornitura, stesa e cilindratura di ghiaione misto natural ... onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Fornitura, stesa e cilindratura di ghiaione misto naturale di pezzatura fino a cm. 15 proveniente da cave, in assortimento granulometrico continuo, non plasticizzabile, con l'impiego di rulli compressor vibranti di almeno 16 ton. e dell'acqua necessaria, compreso ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. Compreso nel prezzo la cilindratura della superficie del terreno del cassonetto preventivamente sistemato e livellato, la configurazione della sede di intervento secondo la sagoma e le livellette di progetto. Nel prezzo rimane anche compensato la realizzazione della massiciata in aree perimetrate da cordoli in cls, o con pozzetti e canalizzazioni esistenti che necessitano l'uso di particolari accorgimenti e accortezze e di compressor leggeri tipo rana ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Cat 1 - VIA VIRGILIO (lung.=12+11+70+24+42+263)</p>		422,00 2,86	2,900	0,300	367,14 2,86		
	SOMMANO mc					370,00	21,00	7'770,00
6 ST.04.12	<p>Fornitura e posa di misto granulometrico stabilizzato</p> <p>Fornitura, stesa e rullatura di misto granulometrico stabilizzato, di pezzatura fino a cm.5, costituito da un miscuglio di ghiaia e sabbia con prevalenza di ghiaia in assortimento granulometrico continuo proveniente dalle migliore cave compreso livellamento e costipamento, formazione delle necessarie pendenze;</p> <p>Cat 1 - VIA VIRGILIO</p>		422,00 1,06	2,700	0,100	113,94 1,06		
	SOMMANO mc					115,00	26,00	2'990,00
7 ST.05.04	<p>Fornitura e posa cordolo in 14-17x30</p> <p>Fornitura e posa cordolo in calcestruzzo vibrocompresso dato in opera, sezione 14-18x30, compreso scavo a sezione obbligata, fondazione in getto di calcestruzzo dosato a q.li 2 al mc. il rinfianco in calcestruzzo , retti e curvi, la perfetta stuccatura degli giunti di collegamenti fra i diversi elementi, i pezzi speciali per la realizzazione delle curve e dei passi carrai, livellazione del terreno ed ogni altro onere per dare il lavoro ultimato a perfetta regola d'arte, secondo le disposizioni della D.ll..</p> <p>Cat 1 - VIA VIRGILIO</p>	28,00	422,00 3,00			422,00 84,00		
	SOMMANO m					506,00	24,00	12'144,00
8 ST.05.03	<p>Fornitura e posa cordolo 12-15x25</p> <p>Fornitura e posa cordolo in calcestruzzo vibrocompresso dato in opera, sezione 12-15x25, compreso scavo a sezione obbligata, fondazione in getto di calcestruzzo dosato a q.li 2 al mc. il rinfianco in calcestruzzo , retti e curvi, la perfetta stuccatura degli giunti di collegamenti fra i diversi elementi, i pezzi speciali per la realizzazione delle curve e dei passi carrai, livellazione del terreno ed ogni altro onere per dare il lavoro ultimato a perfetta regola d'arte, secondo le disposizioni della D.ll..</p> <p>Cat 1 - VIA VIRGILIO</p>		35,00			35,00		
	SOMMANO m					35,00	23,00	805,00
9 A.01.2.52	<p>Realizzazione di abbassamento nuovo di marciapiedi strada ... ssario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Realizzazione di abbassamento nuovo di marciapiedi stradale h.max. cm.20 larghezza max. 1,50 mediante rimozione di cordoli stradali di ogni genere e materiale in elementi prefabbricati artificiali , di qualsiasi sezione e lunghezza, e demolizione marciapiedi stradale in conglomerato cementizio della lunghezza max. di mt.2,00 da eseguire con qualsiasi mezzo, compreso fornitura e posa di nuova cordolatura inclinata e di chiusura sulla recinzione, predisposizione del sottofondo fino alla quota richiesta (+ cm.2 rispetto al piano stradale), realizzazione di porzione di marciapiedi in conglomerato</p>							
	A RIPORTARE							29'336,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							29'336,95
	<p>cementizio (vedi caratteristiche voce A.04.05) nonchè carico, trasporto e scarico a rifiuto, a qualsiasi distanza, del materiale inutilizzabile alle pubbliche discariche e/o accantonamento di quello riutilizzabile, gli oneri di discarica nonchè ogni altro onere necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Cat 1 - VIA VIRGILIO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p>		1,00			1,00	250,00	250,00
						1,00		
10 D.4.08.E	<p>Chiusino normale D400 dim. ester. cm. 60 x 60 Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile. Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio. Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio quadro 600x600 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124 Cat 1 - VIA VIRGILIO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>		5,00			5,00	160,00	800,00
						5,00		
11 D.4.08.E1.E NEL	<p>Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa 60x60 Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa con scritta ENEL a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile. Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio. Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio quadro 600x600 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124 Cat 1 - VIA VIRGILIO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>		10,00			10,00	170,00	1 700,00
						10,00		
12 D.4.10.C	<p>Fornitura e posa in opera di caditoia 50x50 stradale con ... azione per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Fornitura e posa in opera di caditoia 50x50 stradale con sistema di trattenimento solidi, ottenuto tramite griglia con cassetta sifonata in PVC o tramite pozzetto prefabbricato sifonato. La caditoia dovrà comprendere la fornitura e posa in opera di: - caditoia rialzabile in ghisa sferoidale, EN-GJS-500-7 a norme UNI EN 1563, con resistenza a rottura superiore a 400 Kn (40t) conforme alla classe di carico D 400 prevista dalla norma UNI EN 124, adatto per carreggiate di strade, banchine transitabili ed aree di sosta per tutti i tipi di veicoli stradali (vedi norma EN 124, gruppo 4), oppure 250 kn (25t) conforme alla classe di carico C 250 prevista dalla norma UNI EN 124 adatto per dispositivi di coronamento dei pozzetti di raccolta installati nella zona dei canaletti di scolo lungo il bordo dei marciapiedi, che misurata partendo dal bordo si estende per 0,5 m nella carreggiata e per 0,2 m al massimo sul marciapiede (vedi norma UNI EN 124 gruppo 3) di buona qualità, esente da impurità, vuoti, scorie, difetti di fusione, sabbiata su tutte le superfici e rivestito con vernice protettiva I vani elementari dovranno essere privi di deformazioni, con superfici d'appoggio tali da consentire oscillazioni o provocare rotture e dovranno resistere ai carichi previsti per la zona d'impiego, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto, ben livellato con la sovrastruttura stradale, anche in pendenza, ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costituire un insieme</p>							
	A RIPORTARE							32'086,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							32'086,95
	<p>stabile. In tutto avente le seguenti caratteristiche: TELAIO: di forma quadrata di altezza non inferiore ai cm 10 se in classe D400, con profilo speciale predisposto per l'alloggiamento di elemento di rialzo, da compensarsi a parete, mensola interna per sostegno coperchio e/o elemento di rialzo, aletta continua per l'alloggiamento di eventuale sifone. All'esterno dovrà presentare una struttura ad asole per ottimizzare la tenuta della malta cementizia, ed eventuali dispositivi di ancoraggio. GRIGLIA: di forma quadrata concava o piana con asole parallele disposte su due file, ulteriori asole se previste disposte ortogonalmente in posizione centrale (comunque idonee al passaggio delle biciclette da corsa), concavità centrale, ove prevista, per realizzare la minima pendenza utile sull'estradosso. La superficie superiore dovrà presentare rilievi antisdrucchiolo Tutti gli elementi della griglia dovranno riportare: a) Marcature obbligatorie: a1) la sigla EN 124; a2) la classe di resistenza; a3) il marchio del produttore, il luogo di fabbricazione e la data del lotto di fusione che non possono essere espressi in codice; a4) il marchio di un ente di certificazione terso b) Marcature opzionali: b1) ente gestore e/o proprietario b2) personalizzazioni E' compreso nel prezzo : - scavo in terreno di qualsiasi tipo e consistenza con relativo taglio, ove presente della pavimentazione stradale; - pozzetto prefabbricato con o senza sifone delle dimensioni interne adeguate compreso il calcestruzzo di rinfianco e di allettamento dosato a q.li/mc 2,50 di cemento dipo "325" per uno spessore di almeno cm 10 compreso l'onere del collegamento e della stuccatura delle tubazioni, il reinterro in misto granulometrico stabilizzato, lo scavo ed il trasposto a rifiuto del materiale di risulta ; - compreso l'onere del collegamento alle tubazioni di afflusso e deflusso con le occorrenti stuccature delle tubazioni, il reinterro in misto granulometrico stabilizzato, ed il trasporto a rifiuto del materiale di risulta - ogni altro materiale e prestazione per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Cat 1 - VIA VIRGILIO</p>							
	SOMMANO cad.		8,00			8,00		
						8,00	350,00	2'800,00
13 D.4.10.L	<p>Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini str... orrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali esistenti, consistenti in: - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro della caditoia/chiusino; - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Cat 1 - VIA VIRGILIO</p>							
	pl		13,00			13,00		
	40x40		5,00			5,00		
	SOMMANO cad					18,00	50,00	900,00
14 D.4.11	<p>Messa in quota di caditoia/chiusino/coperchio/griglia stradale fino 50x50 Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali esistenti, consistenti in: - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello e del relativo caditoia/chiusino/coperchio/griglia fino dimensioni max. 50x50 con idonei mezzi meccanici e/o manuali; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro della caditoia/chiusino/coperchio/griglia - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte</p>							
	A RIPORTARE							35'786,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							35'786,95
15 D.4.11.1	Cat 1 - VIA VIRGILIO SOMMANO cad Messa in quota di caditoia/chiusino/coperchio/griglia stradale fino 80x80 Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali esistenti, consistenti in: - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello e del relativo caditoia/chiusino/coperchio/griglia fino dimensioni max. 80x80 con idonei mezzi meccanici e/o manuali;; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro della caditoia/chiusino/coperchio/griglia - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Cat 1 - VIA VIRGILIO		2,00			2,00		
						2,00	60,00	120,00
16 D.4.11.2	Messa in quota di saracinesca/idrante stradale Messa in quota e sistemazione di saracinesche/idranti stradali esistenti, consistenti in: - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello e del relativo chiusino/coperchio con idonei mezzi meccanici e/o manuali; ; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro del chiusino/coperchio - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Cat 1 - VIA VIRGILIO		2,00			2,00		
						2,00	80,00	160,00
17 ST.02.30	Fresatura di manto stradale spessore fino cm 7 Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso, per una profondità minima di cm.7, mediante l'impiego di fresa idraulica operante a freddo, od altro apposito macchinario, compreso l'onere per la presenza di eventuali caditoie e chiusini, il carico ed il trasporto a discarica autorizzata del materiale fresato. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livelletta costante ed uniforme, dando al piano di posa le quotazioni prescritte dalla d.l., compresa la pulizia finale del manto stradale restante mediante scopatura e lavaggio il tutto al fine di consentire la posa del successivo manto in conglomerato bituminoso. Cat 1 - VIA VIRGILIO		4,00			4,00		
						4,00	40,00	160,00
18 ST.04.17	Conglomerato bituminoso per la risagoma di avvallamenti c ... one previa presentazione di bolle di pesatura in cantiere. Conglomerato bituminoso per la risagoma di avvallamenti costituito da pietrischetto e ghiaia mista pezzatura massima di mc. 2.5 con granulometria assortita, sabbia e bitume in ragione del 4/4.5% in peso, realizzato previo riscaldamento degli aggregati compresi inoltre: - fornitura e piè d'opera e la stesa con vibrofinitrice del tipo accetto dalla d.l. previo spandimento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa in ragione di 0,50 kg/mq. - la cilindatura con rullo a tandem da 6/8 tonnellate		75,00	6,000		450,00		
	(lung.=12,90+6,20)		19,10	9,000	0,500	85,95		
	(lung.=25+13)		38,00	8,000	0,500	152,00		
			42,00	6,300		264,60		
			100,00	6,300		630,00		
			165,00	6,300		1'039,50		
			25,00	5,000		125,00		
			2,95			2,95		
	SOMMANO mq					2'750,00	3,50	9'625,00
	A RIPORTARE							45'851,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							45'851,95
	- tutto quant'altro possa occorrere a finire l'opera a regola d'arte compresa la rifilatura dei bordi. misurazione previa presentazione di bolle di pesatura in cantiere. Cat 1 - VIA VIRGILIO		16,00	4,000		64,00		
	SOMMANO mc					64,00	90,00	5'760,00
19 ST.04.18	Conglomerato bituminoso strato di collegamento "binder" s ... o altro possa occorrere per finire l'opera a regola d'arte Conglomerato bituminoso strato di collegamento "binder" spessore cm.6 costituito da pietrischetto e graniglia in due distinte granulazioni (trattenuto dal crivello 10 UNI 2334: 65/80%; passante al crivello 10 + 15/30%; bitume 5 / 6% in peso) impastati a caldo previo essiccamento e riscaldamento degli aggregati e del bitume, compreso: la fornitura; la stesa con vibrofinitrice previo ancoraggio con emulsione bituminosa in ragione di kg. 1,0 per mq.; la cilindratura con rullo tandem da 6/8 ton. a rapida inversione di marcia. Nel prezzo è compresa la pulizia del piano di posa con l'asportazione dei residui sul fondo stradale , la messa in quota delle zone di congiunzione con l'asfalto esistente e nel collegamento ad ogni ripresa di lavoro, nonchè l'esecuzione dei raccordi laterali e tutto quanto altro possa occorrere per finire l'opera a regola d'arte Cat 1 - VIA VIRGILIO		422,00 10,60	2,700		1'139,40 10,60		
	SOMMANO mq					1'150,00	8,00	9'200,00
20 ST.04.23	Conglomerato bituminoso usura spessore 4 cm compresso. F ... re presentate alla d.lI le bolle di pesatura in cantiere . Conglomerato bituminoso usura spessore 4 cm compresso. Fornitura e posa in opera di manto di usura spessore 4 cm compresso.Conglomerato bituminoso tipo usura, costituito da graniglia in due distinte granulazioni, sabbia additivo minerale (filler) e bitume secondo la formula: passante dal crivello 10 UNI 2334 e trattenuto dal crivello 5 UNI 2334: 20/30%; passante dal crivello 5 UNI 2334 e trattenuto dal setaccio 10 ASTM 20/40%; passante dal setaccio 10 ASTM e trattenuto dal setaccio 200 ASTM: 20/40%; additivo 5/7%; bitume 5/6,5% in peso, impastati a caldo previo essiccamento e riscaldamento degli aggregati e del bitume, compreso: la fornitura; la stesa con vibrofinitrice previo ancoraggio con emulsione bituminosa al 55% in ragione di kg. 0,800 per mq., la cilindratura con rullo a tandem da 6/8 ton. a rapida inversione di marcia. Il conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di usura dovrà avere un valore della percentuale dei vuoti inferiore al 5%, formato da materiale lapideo granulometricamente assortito, con aggiunta di graniglia calcarea durissima e con additivo (filler) proveniente dalla frantumazione di roccia calcarea finemente macinata (con nomenclatura della curva granulometrica da mm 0,075 a 10), miscelato preventivamente e successivamente con l'impiego di bitume puro interamente solubile in solfuro di carbonio, penetrazione 80/100, nella quantità minima del 7% in peso e comunque non al disotto di KG 130 al MC, di conglomerato; nel prezzo risulta compensato fra l'altro la spruzzatura con emulsione al 55% per l'ancoraggio del conglomerato, che dovrà essere steso in opera con idonea finitrice livellatrice, previa una perfetta regolarizzazione e preparazione della sottofondazione o del piano di posa e cilindrato con rullo compressore a rapida inversione di marcia del peso di 8 12 tonnellate. Sono compresi tutti gli oneri per: il trasporto in sito, la stesura in opera alla temperatura almeno di 120°C, stenditura con vibrofinitrice semovente e/o manualmente nei punti dove è impossibile la stenditura con la macchina finitrice; la cilindratura con rullo a rapida inversione di marcia del peso di almeno 8-12t; la fornitura e spandimento al termine della cilindratura di un leggero strato di additivo o sabbia silicea per tutta la superficie viabile e qualunque fornitura od opera che si rendesse necessaria per dare alla malta una chiusura perfetta che la renda adatta a resistere all'attrito di logoramento; il carico manuale e/o con qualsiasi mezzo del materiale di risulta, il trasporto e lo scarico delle materie di scavo nei luoghi indicati dalla D.L., e/o nell'ambito del cantiere se risultanti idonei e/o alle pubbliche discariche autorizzate. Al termine dei lavori dovranno essere presentate alla d.lI le bolle di pesatura in cantiere . Cat 1 - VIA VIRGILIO Vedi voce n° 17 [mq 2 750.00]					2'750,00		
	A RIPORTARE					2'750,00		60'811,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					2750,00		60'811,95
21 A.04.05	SOMMANO mq		1150,00			1'150,00	7,00	27'300,00
						3'900,00		
	Formazione di marciapiedi in conglomerato cementizio clas ... onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Formazione di marciapiedi in conglomerato cementizio classe Rbk=250 Kg/cmq, armato con rete elettrosaldata diam.8 mm a maglie 20x20 cm confezionato con inerti di granulometria appropriata, dello spessore minimo di 12 cm, compresi scavo (profondità min.cm. 30) e trasporto a rifiuto del materiale di risulta, rimpimento in ghiaia lavata e vagliata ,ben pressata e costipata con chiusura superiore dei fori con ghiaietto lavato,su letto di posa di sabbia(compreso nel prezzo),casseratura perimetrale , formazione delle pendenze, spolvero e rullatura finale compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Cat 1 - VIA VIRGILIO		35,00			35,00	25,00	975,00
	SOMMANO mq		4,00			4,00		
	Parziale VIA VIRGILIO (Cat 1) euro					39,00		89'086,95
	A RIPORTARE							89'086,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							89'086,95
	VIA BIAGI (Cat 2)							
22 X2	VIA BIAGI VIA BIAGI Cat 2 - VIA BIAGI SOMMANO					0,00	0,00	0,00
23 ST.02.80	Taglio di pavimentazione stradale Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per l'esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonei macchinari in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e compreso ogni onere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Cat 2 - VIA BIAGI SOMMANO ml		15,00 6,00			15,00 6,00 <hr/> 21,00	5,00	105,00
24 D.4.08.C.2	Chiusino normale D400 dim. ester. cm. 50 x 50 caditoia Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile. Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio. Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio quadro 500x500 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124 Cat 2 - VIA BIAGI SOMMANO cad		4,00			4,00 <hr/> 4,00	180,00	720,00
25 D.4.11	Messa in quota di caditoia/chiusino/coperchio/griglia stradale fino 50x50 Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali esistenti, consistenti in: - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello e del relativo caditoia/chiusino/coperchio/griglia fino dimensioni max. 50x50 con idonei mezzi meccanici e/o manuali; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro della caditoia/chiusino/coperchio/griglia - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Cat 2 - VIA BIAGI SOMMANO cad		2,00			2,00 <hr/> 2,00	60,00	120,00
26 D.4.11.1	Messa in quota di caditoia/chiusino/coperchio/griglia stradale fino 80x80 Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali esistenti, consistenti in: - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello e del relativo caditoia/chiusino/coperchio/griglia fino dimensioni max. 80x80 con idonei mezzi meccanici e/o manuali;; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro della caditoia/chiusino/coperchio/griglia - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Cat 2 - VIA BIAGI		2,00			2,00		
	A RIPORTARE					2,00		90'031,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					2,00		90'031,95
	SOMMANO cad					2,00	80,00	160,00
27 ST.02.30	<p>Fresatura di manto stradale spessore fino cm 7</p> <p>Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso, per una profondità minima di cm.7, mediante l'impiego di fresa idraulica operante a freddo, od altro apposito macchinario, compreso l'onere per la presenza di eventuali caditoie e chiusini, il carico ed il trasporto a discarica autorizzata del materiale fresato.</p> <p>La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livelletta costante ed uniforme, dando al piano di posa le quotazioni prescritte dalla d.l., compresa la pulizia finale del manto stradale restante mediante scopatura e lavaggio il tutto al fine di consentire la posa del successivo manto in conglomerato bituminoso.</p> <p>Cat 2 - VIA BIAGI</p> <p>ciclabile</p>		52,00 36,00 16,40	7,500 2,600		390,00 93,60 16,40		
	SOMMANO mq					500,00	3,50	1750,00
28 ST.04.23	<p>Conglomerato bituminoso usura spessore 4 cm compresso. F ... re presentate alla d.l le bolle di pesatura in cantiere .</p> <p>Conglomerato bituminoso usura spessore 4 cm compresso. Fornitura e posa in opera di manto di usura spessore 4 cm compresso. Conglomerato bituminoso tipo usura, costituito da graniglia in due distinte granulazioni, sabbia additivo minerale (filler) e bitume secondo la formula: passante dal crivello 10 UNI 2334 e trattenuto dal crivello 5 UNI 2334: 20/30%; passante dal crivello 5 UNI 2334 e trattenuto dal setaccio 10 ASTM 20/40%; passante dal setaccio 10 ASTM e trattenuto dal setaccio 200 ASTM: 20/40%; additivo 5/7%; bitume 5/6,5% in peso, impastati a caldo previo essiccamento e riscaldamento degli aggregati e del bitume, compreso: la fornitura; la stesa con vibrofinitrice previo ancoraggio con emulsione bituminosa al 55% in ragione di kg. 0,800 per mq., la cilindratura con rullo a tandem da 6/8 ton. a rapida inversione di marcia.</p> <p>Il conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di usura dovrà avere un valore della percentuale dei vuoti inferiore al 5%, formato da materiale lapideo granulometricamente assortito, con aggiunta di graniglia calcarea durissima e con additivo (filler) proveniente dalla frantumazione di roccia calcarea finemente macinata (con nomenclatura della curva granulometrica da mm 0,075 a 10), miscelato preventivamente e successivamente con l'impiego di bitume puro interamente solubile in solfuro di carbonio, penetrazione 80/100, nella quantità minima del 7% in peso e comunque non al disotto di KG 130 al MC, di conglomerato; nel prezzo risulta compensato fra l'altro la spruzzatura con emulsione al 55% per l'ancoraggio del conglomerato, che dovrà essere steso in opera con idonea finitrice livellatrice, previa una perfetta regolarizzazione e preparazione della sottofondazione o del piano di posa e cilindrato con rullo compressore a rapida inversione di marcia del peso di 8-12 tonnellate. Sono compresi tutti gli oneri per: il trasporto in sito, la stesura in opera alla temperatura almeno di 120°C, stenditura con vibrofinitrice semovente e/o manualmente nei punti dove è impossibile la stenditura con la macchina finitrice; la cilindratura con rullo a rapida inversione di marcia del peso di almeno 8-12t; la fornitura e spandimento al termine della cilindratura di un leggero strato di additivo o sabbia silicea per tutta la superficie viabile e qualunque fornitura od opera che si rendesse necessaria per dare alla malta una chiusura perfetta che la renda adatta a resistere all'attrito di logoramento; il carico manuale e/o con qualsiasi mezzo del materiale di risulta, il trasporto e lo scarico delle materie di scavo nei luoghi indicati dalla D.L., e/o nell'ambito del cantiere se risultanti idonei e/o alle pubbliche discariche autorizzate.</p> <p>Al termine dei lavori dovranno essere presentate alla d.l le bolle di pesatura in cantiere .</p> <p>Cat 2 - VIA BIAGI</p>		500,00			500,00		
	SOMMANO mq					500,00	7,00	3'500,00
	Parziale VIA BIAGI (Cat 2) euro							6'355,00
	----- ----- -----							
	A RIPORTARE							95'441,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							95'441,95
	VIA TURATI (Cat 3)							
29 X3	VIA TURATI VIA TURATI Cat 3 - VIA TURATI SOMMANO					0,00	0,00	0,00
30 ST.02.80	Taglio di pavimentazione stradale Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per l'esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonei macchinari in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e compreso ogni onere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Cat 3 - VIA TURATI via repubblica via gramsci (lung.=12+8+10) SOMMANO ml		30,00			10,00 30,00 30,00	5,00	350,00
31 A.01.2.10	Demolizione di caldane, sottofondi in calcestruzzo armato spessore fino 25 cm. Demolizione di caldane, sottofondi in calcestruzzo armato compreso l'impiego di mezzi d'opera adeguati al tipo di intervento l'onere per le opere provvisoriale, il calo e l'accumulo in cantiere, il carico e trasporto a rifiuto dei materiali di risulta sino a qualsiasi distanza dalle pubbliche discariche e quanto altro per dare l'opera finita a regola d'arte spessore fino cm.15 Cat 3 - VIA TURATI (lung.=4+4+12+3+7+10) SOMMANO mq		40,00			40,00	14,00	560,00
32 ST.02.02	Scarificazione di piccole porzioni di massicciata stradale ... onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Scarificazione di piccole porzioni di massicciata stradale eseguita con scarificatore meccanico fino alla profondità di cm.50/60 circa rispetto all'attuale piano stradale , compreso il trasporto a rifiuto del materiale di risulta alle pubbliche discariche e ripassatura con rullo compressore ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Cat 3 - VIA TURATI SOMMANO mc		50,00	2,500	0,400	50,00	20,00	1'000,00
33 ST.04.11	Fornitura, stesa e cilindratura di ghiaione misto natural ... onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Fornitura, stesa e cilindratura di ghiaione misto naturale di pezzatura fino a cm. 15 proveniente da cave, in assortimento granulometrico continuo, non plasticizzabile, con l'impiego di rulli compressori vibranti di almeno 16 ton. e dell'acqua necessaria, compreso ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte.Compreso nel prezzo la cilindratura della superficie del terreno del cassonetto preventivamente sistemato e livellato, la configurazione della sede di intervento secondo la sagoma e le livellette di progetto.Nel prezzo rimane anche compensato la realizzazione della massicciata in aree perimetrate da cordoli in cls, o con pozzetti e canalizzazioni esistenti che necessitano l'uso di particolari accorgimenti e accortezze e di compressori leggeri tipo rana ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Cat 3 - VIA TURATI SOMMANO mc		100,00 1,00	2,300	0,300	69,00 1,00	21,00	1'470,00
34	Fornitura e posa di misto granulometrico stabilizzato							
	A RIPORTARE							98'821,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							98'821,95
ST.04.12	Fornitura, stesa e rullatura di misto granulometrico stabilizzato, di pezzatura fino a cm.5, costituito da un miscuglio di ghiaia e sabbia con prevalenza di ghiaia in assortimento granulometrico continuo proveniente dalle migliori cave compreso livellamento e costipamento, formazione delle necessarie pendenze; Cat 3 - VIA TURATI		100,00	2,300	0,100	23,00		
	SOMMANO mc					23,00	26,00	598,00
35 ST.04.17	Conglomerato bituminoso per la risagoma di avvallamenti c ... one previa presentazione di bolle di pesatura in cantiere. Conglomerato bituminoso per la risagoma di avvallamenti costituito da pietrischetto e ghiaia mista pezzatura massima di mc. 2.5 con granulometria assortita, sabbia e bitume in ragione del 4/4.5% in peso, realizzato previo riscaldamento degli aggregati compresi inoltre: - fornitura e piè d'opera e la stesa con vibrofinitrice del tipo accetto dalla d.l. previo spandimento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa in ragione di 0,50 kg/mq. - la cilindratura con rullo a tandem da 6/8 tonnellate - tutto quant'altro possa occorrere a finire l'opera a regola d'arte compresa la rifilatura dei bordi. misurazione previa presentazione di bolle di pesatura in cantiere. Cat 3 - VIA TURATI		100,00	4,000	0,100	40,00		
	SOMMANO mc					40,00	90,00	3'600,00
36 ST.02.30	Fresatura di manto stradale spessore fino cm 7 Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso, per una profondità minima di cm.7, mediante l'impiego di fresa idraulica operante a freddo, od altro apposito macchinario, compreso l'onere per la presenza di eventuali caditoie e chiusini, il carico ed il trasporto a discarica autorizzata del materiale fresato. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livelletta costante ed uniforme, dando al piano di posa le quotazioni prescritte dalla d.l., compresa la pulizia finale del manto stradale restante mediante scopatura e lavaggio il tutto al fine di consentire la posa del successivo manto in conglomerato bituminoso. Cat 3 - VIA TURATI (lung.=10+6,20)		16,20 6,20 68,50 90,00 16,55	6,000 31,500 6,300 6,200	0,500	48,60 195,30 431,55 558,00 16,55		
	SOMMANO mq					1'250,00	3,50	4'375,00
37 ST.02.31	Fresatura di manto stradale con appositi macchinari compr ... e la posa del successivo manto in conglomerato bituminoso. Fresatura di manto stradale con appositi macchinari compreso l'allontanamento del materiale di risulta e la pulizia finale del manto stradale restante mediante scopatura e lavaggio il tutto al fine di consentire la posa del successivo manto in conglomerato bituminoso. Cat 3 - VIA TURATI		1250,00	2,000		2'500,00		
	SOMMANO mq					2'500,00	0,50	1'250,00
38 D.4.18.1	Fornitura e posa in opera di canaletta di scolo cls Fornitura e posa in opera di canaletta di scolo per acqua di scarico in CLS , prefabbricata della sezione larghezza min. 150 mm altezza min.200mm completa di profili di ancoraggio per l'intera lunghezza per prevenire sollevamento dovuti al gelo, elementi speciali per il fissaggio delle griglie con assorbimento di vibrazioni, preforme per scarico verticale diam. 100/150, sistema per classe di carico B-C , griglia in ghisa classe di carico min C250 con sistema di bloccaggio , pareti esterne diritte che consentono un'installazione semplice con vari tipi di rivestimenti . Nel prezzo è compreso lo scavo, il rinterro, fondazione in cls, griglia , l'eventuale sifone o doppia							
	A RIPORTARE							108'644,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							108'644,95
	<p>curva, il collegamento alla condotta principale o pozzetto di derivazione mediante tubazione in pvc diam. 100/140 della lunghezza fino a ml. 5,00 . Comprese le opere murarie ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo le disposizioni della d.l.l...</p> <p>Cat 3 - VIA TURATI</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>	5,00	4,00			20,00		
						20,00	150,00	3'000,00
39 D.4.10.L	<p>Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini str... orrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte</p> <p>Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali esistenti, consistenti in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro della caditoia/chiusino; - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte <p>Cat 3 - VIA TURATI</p> <p>caditoie</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>		4,00			4,00		
						4,00	50,00	200,00
40 D.4.11.1	<p>Messa in quota di caditoia/chiusino/coperchio/griglia stradale fino 80x80</p> <p>Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali esistenti, consistenti in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello e del relativo caditoia/chiusino/coperchio/griglia fino dimensioni max. 80x80 con idonei mezzi meccanici e/o manuali;; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro della caditoia/chiusino/coperchio/griglia - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte <p>Cat 3 - VIA TURATI</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>		3,00			3,00		
						3,00	80,00	240,00
41 D.4.11	<p>Messa in quota di caditoia/chiusino/coperchio/griglia stradale fino 50x50</p> <p>Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali esistenti, consistenti in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello e del relativo caditoia/chiusino/coperchio/griglia fino dimensioni max. 50x50 con idonei mezzi meccanici e/o manuali; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro della caditoia/chiusino/coperchio/griglia - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte <p>Cat 3 - VIA TURATI</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>		7,00			7,00		
						7,00	60,00	420,00
42 D.4.11.2	<p>Messa in quota di saracinesca/idrante stradale</p> <p>Messa in quota e sistemazione di saracinesche/idranti stradali esistenti, consistenti in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello e del relativo chiusino/coperchio con idonei mezzi meccanici e/o manuali; ; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro del chiusino/coperchio - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte <p>Cat 3 - VIA TURATI</p>		5,00			5,00		
	A RIPORTARE					5,00		112'504,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					5,00		112'504,95
	SOMMANO cad					5,00	40,00	200,00
43 D.4.08.B	<p>Chiusino normale D400 dim. ester. cm. 40 x 40</p> <p>Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile.</p> <p>Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio.</p> <p>Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio quadro 400x400 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124</p> <p>Cat 3 - VIA TURATI</p> <p>illuminazione pubblica</p>					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	100,00	300,00
44 D.4.08.C	<p>Chiusino normale D400 dim. ester. cm. 50 x 50</p> <p>Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile.</p> <p>Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio.</p> <p>Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio quadro 500x500 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124</p> <p>Cat 3 - VIA TURATI</p>					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	150,00	600,00
45 D.4.10.C	<p>Fornitura e posa in opera di caditoia 50x50 stradale con ... azione per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Fornitura e posa in opera di caditoia 50x50 stradale con sistema di trattenimento solidi, ottenuto tramite griglia con cassetta sifonata in PVC o tramite pozzetto prefabbricato sifonato.</p> <p>La caditoia dovrà comprendere la fornitura e posa in opera di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - caditoia rialzabile in ghisa sferoidale, EN-GJS-500-7 a norme UNI EN 1563, con resistenza a rottura superiore a 400 Kn (40t) conforme alla classe di carico D 400 prevista dalla norma UNI EN 124, adatto per carreggiate di strade, banchine transitabili ed aree di sosta per tutti i tipi di veicoli stradali (vedi norma EN 124, gruppo 4), oppure 250 kn (25t) conforme alla classe di carico C 250 prevista dalla norma UNI EN 124 adatto per dispositivi di coronamento dei pozzetti di raccolta installati nella zona dei canaletti di scolo lungo il bordo dei marciapiedi, che misurata partendo dal bordo si estende per 0,5 m nella carreggiata e per 0,2 m al massimo sul marciapiede (vedi norma UNI EN 124 gruppo 3) di buona qualità, esente da impurità, vuoti, scorie, difetti di fusione, sabbiata su tutte le superfici e rivestito con vernice protettiva <p>I vani elementari dovranno essere privi di deformazioni, con superfici d'appoggio tali da consentire oscillazioni o provocare rotture e dovranno resistere ai carichi previsti per la zona d'impiego, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto, ben livellato con la sovrastruttura stradale, anche in pendenza, ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costituire un insieme stabile.</p> <p>In tutto avente le seguenti caratteristiche:</p> <p>TELAIO:</p> <p>di forma quadrata di altezza non inferiore ai cm 10 se in classe D400, con profilo speciale predisposto per l'alloggiamento di elemento di rialzo, da compensarsi a parete, mensola interna per sostegno coperchio e/o elemento di rialzo, aletta continua per l'alloggiamento di eventuale sifone.</p> <p>All'esterno dovrà presentare una struttura ad asole per ottimizzare la tenuta</p>							
	A RIPORTARE							113'604,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							113'604,95
	<p>della malta cementizia, ed eventuali dispositivi di ancoraggio. GRIGLIA: di forma quadrata concava o piana con asole parallele disposte su due file, ulteriori asole se previste disposte ortogonalmente in posizione centrale (comunque idonee al passaggio delle biciclette da corsa), concavità centrale, ove prevista, per realizzare la minima pendenza utile sull'estradosso. La superficie superiore dovrà presentare rilievi antisdrucchiolo Tutti gli elementi della griglia dovranno riportare: a) Marcature obbligatorie: a1) la sigla EN 124; a2) la classe di resistenza; a3) il marchio del produttore, il luogo di fabbricazione e la data del lotto di fusione che non possono essere espressi in codice; a4) il marchio di un ente di certificazione terso b) Marcature opzionali: b1) ente gestore e/o proprietario b2) personalizzazioni E' compreso nel prezzo : - scavo in terreno di qualsiasi tipo e consistenza con relativo taglio, ove presente della pavimentazione stradale; - pozzetto prefabbricato con o senza sifone delle dimensioni interne adeguate compreso il calcestruzzo di rinfiaccio e di allettamento dosato a q.li/mc 2,50 di cemento tipo "325" per uno spessore di almeno cm 10 compreso l'onere del collegamento e della stuccatura delle tubazioni, il reinterro in misto granulometrico stabilizzato, lo scavo ed il trasposto a rifiuto del materiale di risulta ; - compreso l'onere del collegamento alle tubazioni di afflusso e deflusso con le occorrenti stuccature delle tubazioni, il reinterro in misto granulometrico stabilizzato, ed il trasporto a rifiuto del materiale di risulta - ogni altro materiale e prestazione per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Cat 3 - VIA TURATI</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p>					10,00		
						10,00	350,00	3'500,00
46 ST.04.23	<p>Conglomerato bituminoso usura spessore 4 cm compresso. F ... re presentate alla d.l le bolle di pesatura in cantiere . Conglomerato bituminoso usura spessore 4 cm compresso. Fornitura e posa in opera di manto di usura spessore 4 cm compresso. Conglomerato bituminoso tipo usura, costituito da graniglia in due distinte granulazioni, sabbia additivo minerale (filler) e bitume secondo la formula: passante dal crivello 10 UNI 2334 e trattenuto dal crivello 5 UNI 2334: 20/30%; passante dal crivello 5 UNI 2334 e trattenuto dal setaccio 10 ASTM 20/40%; passante dal setaccio 10 ASTM e trattenuto dal setaccio 200 ASTM: 20/40%; additivo 5/7%; bitume 5/6,5% in peso, impastati a caldo previo essiccamento e riscaldamento degli aggregati e del bitume, compreso: la fornitura; la stesa con vibrofinitrice previo ancoraggio con emulsione bituminosa al 55% in ragione di kg. 0,800 per mq., la cilindatura con rullo a tandem da 6/8 ton. a rapida inversione di marcia. Il conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di usura dovrà avere un valore della percentuale dei vuoti inferiore al 5%, formato da materiale lapideo granulometricamente assortito, con aggiunta di graniglia calcarea durissima e con additivo (filler) proveniente dalla frantumazione di roccia calcarea finemente macinata (con nomenclatura della curva granulometrica da mm 0,075 a 10), miscelato preventivamente e successivamente con l'impiego di bitume puro interamente solubile in solfuro di carbonio, penetrazione 80/100, nella quantità minima del 7% in peso e comunque non al disotto di KG 130 al MC, di conglomerato; nel prezzo risulta compensato fra l'altro la spruzzatura con emulsione al 55% per l'ancoraggio del conglomerato, che dovrà essere steso in opera con idonea finitrice livellatrice, previa una perfetta regolarizzazione e preparazione della sottofondazione o del piano di posa e cilindato con rullo compressore a rapida inversione di marcia del peso di 8-12 tonnellate. Sono compresi tutti gli oneri per: il trasporto in sito, la stesura in opera alla temperatura almeno di 120°C, stenditura con vibrofinitrice semovente e/o manualmente nei punti dove è impossibile la stenditura con la macchina finitrice; la cilindatura con rullo a rapida inversione di marcia del peso di almeno 8-12t; la fornitura e spandimento al termine della cilindatura di un leggero strato di additivo o sabbia silicea per tutta la superficie viabile e qualunque fornitura od opera che si rendesse necessaria per dare alla malta una chiusura perfetta che la renda adatta a resistere all'attrito di logoramento; il carico manuale e/o con</p>							
	A RIPORTARE							117'104,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							117'104,95
	qualsiasi mezzo del materiale di risulta, il trasporto e lo scarico delle materie di scavo nei luoghi indicati dalla D.L., e/o nell'ambito del cantiere se risultanti idonei e/o alle pubbliche discariche autorizzate. Al termine dei lavori dovranno essere presentate alla d.l. le bolle di pesatura in cantiere . Cat 3 - VIA TURATI (lung.=13+6)		19,00	5,000	0,500	47,50		
			19,00	5,000	0,500	47,50		
			69,00	6,000		414,00		
			6,00	6,000		36,00		
			31,50	6,000		189,00		
	via po		88,00	6,000		528,00		
	via po		38,00			38,00		
	SOMMANO mq					1'300,00	7,00	9'100,00
47 D.4.01.G	F.e p.o. di tubazione in P.V.C. diam. est.160 spess.mm.3,60 UNI7447 T.303/1 diam. est. mm. 160 spess.mm.3,60 UNI7447 T.303/1 Cat 3 - VIA TURATI					30,00		
	SOMMANO ml					30,00	30,00	900,00
48 IP.20.03	Realizzazione di scavo in sede stradale asfaltata , di se ... to, compreso trasporto a rifiuto del materiale di risulta. Realizzazione di scavo in sede stradale asfaltata , di sezione pari a mm.400 di larghezza e mm.600 di profondità compreso di taglio Fornitura e posa in opera di tubazione corrugata ,flessibile, di tipo pesante a doppia parte, diam. mm.110. Copertura successiva e rinfianco per tutta la lunghezza dello scavo, della tubazione sopraccitata , a mezzo di cls , gettato in opera, al fine di creare un cassonetto avvolgente protettivo, antisfondamento , per le tubazioni medesime. Posa in opera , sopra il getto in calcestruzzo, di un nastro segnalatore, indicante il passaggio sottostante, di tubazioni adibite a trasporto di energia elettrica. La restante sezione di scavo , rimasta libera, dovrà essere riempita con misto cementato, compreso trasporto a rifiuto del materiale di risulta. Cat 3 - VIA TURATI		180,00			180,00		
	SOMMANO ml.					180,00	30,00	5'400,00
49 ST.04.91	Formazione di marciapiedi in conglomerato cementizio clas ... onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Formazione di marciapiedi in conglomerato cementizio classe Rbk=250 Kg/cmq, armato con rete elettrosaldata diam.8 mm a maglie 20x20 cm confezionato con inerti di granulometria appropriata, dello spessore minimo di 10 cm, compresi scavo (profondità min.cm. 30) e trasporto a rifiuto del materiale di risulta, rimepimento in ghiaia lavata e vagliata ,ben pressata e costipata con chiusura superiore dei fori con ghiaietto lavato,su letto di posa di sabbia(compreso nel prezzo),casseratura perimetrale , formazione delle pendenze, spolvero e rullatura finale compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Cat 3 - VIA TURATI		110,00	1,500		165,00		
			110,00	0,800		88,00		
	SOMMANO mq					253,00	25,00	6'325,00
50 ST.05.02	Fornitura e posa cordolo in calcestruzzo vibrocompresso d ... rfecta regola d'arte, secondo le disposizioni della D.l. Fornitura e posa cordolo in calcestruzzo vibrocompresso dato in opera, sezione 10-12x25, compreso scavo a sezione obbligatoria, fondazione in getto di calcestruzzo dosato a q.li 2 al mc. il rinfianco in calcestruzzo , retti e curvi,la perfetta stuccatura degi giunti di collegamenti fra i diversi elementi, i pezzi speciali per la realizzazione delle curve e dei passi carrai, livellazione del terreno ed ogni altro onere per dare il lavoro ultimato a perfetta regola							
	A RIPORTARE							138'829,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							143'669,95
	VIA SECCHIA MARITAIN (Cat 4)							
52 ST.02.80	<p>Taglio di pavimentazione stradale</p> <p>Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per l'esecuzione di scavi a sezione obbligatoria, eseguito con idonei macchinari in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e compreso ogni onere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.</p> <p>Cat 4 - VIA SECCHIA MARITAIN</p> <p>marciapiedi *(lung.=33+49)</p> <p>marciapiedi</p>	10,00	14,00 7,00 82,00 63,00			14,00 70,00 82,00 63,00		
	SOMMANO ml					229,00	5,00	1'145,00
53 ST.02.30	<p>Fresatura di manto stradale spessore fino cm 7</p> <p>Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso, per una profondità minima di cm.7, mediante l'impiego di fresa idraulica operante a freddo, od altro apposito macchinario, compreso l'onere per la presenza di eventuali caditoie e chiusini, il carico ed il trasporto a discarica autorizzata del materiale fresato.</p> <p>La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livelletta costante ed uniforme, dando al piano di posa le quotazioni prescritte dalla d.l.l., compresa la pulizia finale del manto stradale restante mediante scopatura e lavaggio il tutto al fine di consentire la posa del successivo manto in conglomerato bituminoso.</p> <p>Cat 4 - VIA SECCHIA MARITAIN (lung.=14+6,20)</p> <p>incroci *(lung.=11+6,30)</p>	7,00	20,20 73,00 68,00 17,30 52,00 63,00 48,00 9,00 9,00 68,00 15,00 37,85	10,000 6,100 6,100 7,000 6,100 11,700 28,000 19,000 15,000 6,300 6,300	0,500 0,500	101,00 445,30 414,80 423,85 317,20 737,10 1'344,00 171,00 135,00 428,40 94,50 37,85		
	SOMMANO mq					4'650,00	3,50	16'275,00
54 ST.04.23	<p>Conglomerato bituminoso usura spessore 4 cm compresso. F ... re presentate alla d.l.l le bolle di pesatura in cantiere .</p> <p>Conglomerato bituminoso usura spessore 4 cm compresso. Fornitura e posa in opera di manto di usura spessore 4 cm compresso. Conglomerato bituminoso tipo usura, costituito da graniglia in due distinte granulazioni, sabbia additivo minerale (filler) e bitume secondo la formula: passante dal crivello 10 UNI 2334 e trattenuto dal crivello 5 UNI 2334: 20/30%; passante dal crivello 5 UNI 2334 e trattenuto dal setaccio 10 ASTM 20/40%; passante dal setaccio 10 ASTM e trattenuto dal setaccio 200 ASTM: 20/40%; additivo 5/7%; bitume 5/6,5% in peso, impastati a caldo previo essiccamento e riscaldamento degli aggregati e del bitume, compreso: la fornitura; la stesa con vibrofinitrice previo ancoraggio con emulsione bituminosa al 55% in ragione di kg. 0,800 per mq., la cilindatura con rullo a tandem da 6/8 ton. a rapida inversione di marcia.</p> <p>Il conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di usura dovrà avere un valore della percentuale dei vuoti inferiore al 5%, formato da materiale lapideo granulometricamente assortito, con aggiunta di graniglia calcarea durissima e con additivo (filler) proveniente dalla frantumazione di roccia calcarea finemente macinata (con nomenclatura della curva granulometrica da mm 0,075 a 10), miscelato preventivamente e successivamente con l'impiego di bitume puro interamente solubile in solfuro di carbonio, penetrazione 80/100, nella quantità minima del 7% in peso e comunque non al disotto di KG 130 al MC, di conglomerato; nel prezzo risulta compensato fra l'altro la spruzzatura con emulsione al 55% per l'ancoraggio del conglomerato, che dovrà essere steso in opera con idonea finitrice livellatrice, previa una perfetta regolarizzazione e preparazione della sottofondazione o del piano di posa e cilindato con rullo compressore a rapida inversione di</p>							
	A RIPORTARE							161'089,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							161 089,95
	<p>marcia del peso di 8 12 tonnellate. Sono compresi tutti gli oneri per: il trasporto in sito, la stesura in opera alla temperatura almeno di 120°C, stenditura con vibrofinitrice semovente e/o manualmente nei punti dove è impossibile la stenditura con la macchina finitrice; la cilindratura con rullo a rapida inversione di marcia del peso di almeno 8-12t; la fornitura e spandimento al termine della cilindratura di un leggero strato di additivo o sabbia silicea per tutta la superficie viabile e qualunque fornitura od opera che si rendesse necessaria per dare alla malta una chiusura perfetta che la renda adatta a resistere all'attrito di logoramento; il carico manuale e/o con qualsiasi mezzo del materiale di risulta, il trasporto e lo scarico delle materie di scavo nei luoghi indicati dalla D.L., e/o nell'ambito del cantiere se risultanti idonei e/o alle pubbliche discariche autorizzate.</p> <p>Al termine dei lavori dovranno essere presentate alla d.l.l le bolle di pesatura in cantiere .</p> <p>Cat 4 - VIA SECCHIA MARITAIN Vedi voce n° 53 [mq 4 650.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>					4 650,00		
						4 650,00	7,00	32 550,00
55 ST.04.17	<p>Conglomerato bituminoso per la risagoma di avvallamenti c ... one previa presentazione di bolle di pesatura in cantiere.</p> <p>Conglomerato bituminoso per la risagoma di avvallamenti costituito da pietrischetto e ghiaia mista pezzatura massima di mc. 2.5 con granulometria assortita, sabbia e bitume in ragione del 4/4.5% in peso, realizzato previo riscaldamento degli aggregati compresi inoltre:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fornitura e piè d'opera e la stesa con vibrofinitrice del tipo accetto dalla d.l.l. previo spandimento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa in ragione di 0,50 kg/mq. - la cilindratura con rullo a tandem da 6/8 tonnellate - tutto quant'altro possa occorrere a finire l'opera a regola d'arte compresa la rifilatura dei bordi. <p>misurazione previa presentazione di bolle di pesatura in cantiere.</p> <p>Cat 4 - VIA SECCHIA MARITAIN</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p>	16,00	6,000			96,00		
						96,00	90,00	8 640,00
56 D.4.11.2	<p>Messa in quota di saracinesca/idrante stradale</p> <p>Messa in quota e sistemazione di saracinesche/idranti stradali esistenti, consistenti in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello e del relativo chiusino/coperchio con idonei mezzi meccanici e/o manuali; ; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro del chiusino/coperchio - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte <p>Cat 4 - VIA SECCHIA MARITAIN</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					16,00		
						16,00	40,00	640,00
57 D.4.11.1	<p>Messa in quota di caditoia/chiusino/coperchio/griglia stradale fino 80x80</p> <p>Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali esistenti, consistenti in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello e del relativo caditoia/chiusino/coperchio/griglia fino dimensioni max. 80x80 con idonei mezzi meccanici e/o manuali;; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro della caditoia/chiusino/coperchio/griglia - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte <p>Cat 4 - VIA SECCHIA MARITAIN</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					4,00		
						4,00	80,00	320,00
58	Messa in quota di caditoia/chiusino/coperchio/griglia stradale fino 50x50							
	A RIPORTARE							203 239,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							203'239,95
D.4.11	<p>Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali esistenti, consistenti in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello e del relativo caditoia/chiusino/coperchio/griglia fino dimensioni max. 50x50 con idonei mezzi meccanici e/o manuali; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro della caditoia/chiusino/coperchio/griglia - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte <p>Cat 4 - VIA SECCHIA MARITAIN</p>					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	60,00	120,00
59 D.4.10.L	<p>Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini str... orrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte</p> <p>Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali esistenti, consistenti in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro della caditoia/chiusino; - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte <p>Cat 4 - VIA SECCHIA MARITAIN</p>					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	50,00	100,00
60 D.4.10.C	<p>Fornitura e posa in opera di caditoia 50x50 stradale con ... azione per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Fornitura e posa in opera di caditoia 50x50 stradale con sistema di trattenimento solidi, ottenuto tramite griglia con cassetta sifonata in PVC o tramite pozzetto prefabbricato sifonato.</p> <p>La caditoia dovrà comprendere la fornitura e posa in opera di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - caditoia rialzabile in ghisa sferoidale, EN-GJS-500-7 a norme UNI EN 1563, con resistenza a rottura superiore a 400 Kn (40t) conforme alla classe di carico D 400 prevista dalla norma UNI EN 124, adatto per carreggiate di strade, banchine transitabili ed aree di sosta per tutti i tipi di veicoli stradali (vedi norma EN 124, gruppo 4), oppure 250 kn (25t) conforme alla classe di carico C 250 prevista dalla norma UNI EN 124 adatto per dispositivi di coronamento dei pozzetti di raccolta installati nella zona dei canaletti di scolo lungo il bordo dei marciapiedi, che misurata partendo dal bordo si estende per 0,5 m nella carreggiata e per 0,2 m al massimo sul marciapiede (vedi norma UNI EN 124 gruppo 3) di buona qualità, esente da impurità, vuoti, scorie, difetti di fusione, sabbiata su tutte le superfici e rivestito con vernice protettiva <p>I vani elementari dovranno essere privi di deformazioni, con superfici d'appoggio tali da consentire oscillazioni o provocare rotture e dovranno resistere ai carichi previsti per la zona d'impiego, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto, ben livellato con la sovrastruttura stradale, anche in pendenza, ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costituire un insieme stabile.</p> <p>In tutto avente le seguenti caratteristiche:</p> <p>TELAIO: di forma quadrata di altezza non inferiore ai cm 10 se in classe D400, con profilo speciale predisposto per l'alloggiamento di elemento di rialzo, da compensarsi a parete, mensola interna per sostegno coperchio e/o elemento di rialzo, aletta continua per l'alloggiamento di eventuale sifone.</p> <p>All'esterno dovrà presentare una struttura ad asole per ottimizzare la tenuta della malta cementizia, ed eventuali dispositivi di ancoraggio.</p> <p>GRIGLIA: di forma quadrata concava o piana con asole parallele disposte su due file, ulteriori asole se previste disposte ortogonalmente in posizione centrale (comunque idonee al passaggio delle biciclette da corsa), concavità centrale, ove prevista, per realizzare la minima pendenza utile sull'estradosso.</p> <p>La superficie superiore dovrà presentare rilievi antisdrucchiolo</p> <p>Tutti gli elementi della griglia dovranno riportare:</p> <p>a) Marcature obbligatorie:</p>							
	A RIPORTARE							203'459,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							203'459,95
	a1) la sigla EN 124; a2) la classe di resistenza; a3) il marchio del produttore, il luogo di fabbricazione e la data del lotto di fusione che non possono essere espressi in codice; a4) il marchio di un ente di certificazione terso b) Marcature opzionali: b1) ente gestore e/o proprietario b2) personalizzazioni E' compreso nel prezzo : - scavo in terreno di qualsiasi tipo e consistenza con relativo taglio, ove presente della pavimentazione stradale; - pozzetto prefabbricato con o senza sifone delle dimensioni interne adeguate compreso il calcestruzzo di rinfiaccio e di allettamento dosato a q.li/mc 2,50 di cemento dipo "325" per uno spessore di almeno cm 10 compreso l'onere del collegamento e della stuccatura delle tubazioni, il reinterro in misto granulometrico stabilizzato, lo scavo ed il trasposto a rifiuto del materiale di risulta ; - compreso l'onere del collegamento alle tubazioni di afflusso e deflusso con le occorrenti stuccature delle tubazioni, il reinterro in misto granulometrico stabilizzato, ed il trasporto a rifiuto del materiale di risulta - ogni altro materiale e prestazione per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Cat 4 - VIA SECCHIA MARITAIN		10,00			10,00		
	SOMMANO cad.					10,00	350,00	3'500,00
61 A.01.2.50	Rimozione di cordoli stradali Demolizione di cordoli stradali di ogni genere e materiale in elementi prefabbricati artificiali , di qualsiasi sezione e lunghezza, da eseguire con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per la pulizia della malta di allettamento e del sottofondo, per rendere il materiale rimosso idoneo al reimpiego, nonchè carico, trasporto e scarico a rifiuto, a qualsiasi distanza, del materiale inutilizzabile alle pubbliche discariche e/o accantonamento di quello riutilizzabile, gli oneri di discarica nonchè ogni altro onere necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Cat 4 - VIA SECCHIA MARITAIN		50,00			50,00		
	SOMMANO ml					50,00	4,00	200,00
62 A.01.2.10	Demolizione di caldane, sottofondi in calcestruzzo armato spessore fino 25 cm. Demolizione di caldane, sottofondi in calcestruzzo armato compreso l'impiego di mezzi d'opera adeguati al tipo di intervento l'onere per le opere provvisionali, il calo e l'accumulo in cantiere, il carico e trasporto a rifiuto dei materiali di risulta sino a qualsiasi distanza dalle pubbliche discariche e quanto altro per dare l'opera finita a regola d'arte spessore fino cm.15 Cat 4 - VIA SECCHIA MARITAIN		10,00			10,00		
	spartitraffico		63,00	3,000		63,00		
			22,00			66,00		
			68,00			68,00		
	SOMMANO mq					207,00	14,00	2'898,00
63 A.04.05	Formazione di marciapiedi in conglomerato cementizio clas ... onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Formazione di marciapiedi in conglomerato cementizio classe Rbk=250 Kg/cmq, armato con rete elettrosaldata diam.8 mm a maglie 20x20 cm confezionato con inerti di granulometria appropriata, dello spessore minimo di 12 cm, compresi scavo (profondità min.cm. 30) e trasporto a rifiuto del materiale di risulta, rimepimento in ghiaia lavata e vagliata ,ben pressata e costipata con chiusura superiore dei fori con ghiaietto lavato,su letto di posa di sabbia(compreso nel prezzo),casseratura perimetrale , formazione delle pendenze, spolvero e rullatura finale compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Cat 4 - VIA SECCHIA MARITAIN							
	A RIPORTARE							210'057,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							210'057,95
			33,00 63,00 50,00 68,00			33,00 63,00 50,00 68,00		
	SOMMANO mq					214,00	25,00	5'350,00
64 ST.05.03	Fornitura e posa cordolo 12-15x25 Fornitura e posa cordolo in calcestruzzo vibrocompresso dato in opera, sezione 12-15x25, compreso scavo a sezione obbligata, fondazione in getto di calcestruzzo dosato a q.li 2 al mc. il rinfianco in calcestruzzo , retti e curvi,la perfetta stuccatura degi giunti di collegamenti fra i diversi elementi, i pezzi speciali per la realizzazione delle curve e dei passi carrai, livellazione del terreno ed ogni altro onere per dare il lavoro ultimato a perfetta regola d'arte, secondo le disposizioni della D.ll.. Cat 4 - VIA SECCHIA MARITAIN		33,00 63,00 50,00 68,00			33,00 63,00 50,00 68,00		
	SOMMANO m					214,00	23,00	4'922,00
65 ST.05.05	Fornitura e posa cordolo in calcestruzzo vibrocompresso d ... rfetta regola d'arte, secondo le disposizioni della D.ll.. Fornitura e posa cordolo in calcestruzzo vibrocompresso dato in opera, sezione 40x20-10, compreso scavo a sezione obbligata, fondazione in getto di calcestruzzo dosato a q.li 2 al mc. il rinfianco in calcestruzzo , retti e curvi,la perfetta stuccatura degi giunti di collegamenti fra i diversi elementi, i pezzi speciali per la realizzazione delle curve e dei passi carrai, livellazione del terreno ed ogni altro onere per dare il lavoro ultimato a perfetta regola d'arte, secondo le disposizioni della D.ll.. Cat 4 - VIA SECCHIA MARITAIN		40,00			40,00		
	SOMMANO m					40,00	32,00	1'280,00
66 D.4.08.E1	Chiusino normale D250 dim. ester. cm. 60 x 60 Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile. Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antidrucciolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio. Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio quadro 600x600 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124 Cat 4 - VIA SECCHIA MARITAIN					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	140,00	560,00
67 D.4.08.E1.E NEL	Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa 60x60 Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa con scritta ENEL a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile. Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antidrucciolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio. Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio quadro 600x600 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124 Cat 4 - VIA SECCHIA MARITAIN							
	A RIPORTARE							222'169,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							225'339,95
	VIA S.ISIDORO PAESE (Cat 5)							
69 X6	VIA S.ISIDORO PAESE VIA S.ISIDORO PAESE Cat 5 - VIA S.ISIDORO PAESE SOMMANO					0,00	0,00	0,00
70 A.01.2.10	Demolizione di caldane, sottofondi in calcestruzzo armato spessore fino 25 cm. Demolizione di caldane, sottofondi in calcestruzzo armato compreso l'impiego di mezzi d'opera adeguati al tipo di intervento l'onere per le opere provvisoriale, il calo e l'accumulo in cantiere, il carico e trasporto a rifiuto dei materiali di risulta sino a qualsiasi distanza dalle pubbliche discariche e quanto altro per dare l'opera finita a regola d'arte spessore fino cm.15 Cat 5 - VIA S.ISIDORO PAESE (lung.=12+26+18+18+18)	2,00	20,00 92,00	2,000		40,00 184,00		
	SOMMANO mq					224,00	14,00	3'136,00
71 ST.02.30	Fresatura di manto stradale spessore fino cm 7 Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso, per una profondità minima di cm.7, mediante l'impiego di fresa idraulica operante a freddo, od altro apposito macchinario, compreso l'onere per la presenza di eventuali caditoie e chiusini, il carico ed il trasporto a discarica autorizzata del materiale fresato. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livellata costante ed uniforme, dando al piano di posa le quotazioni prescritte dalla d.l., compresa la pulizia finale del manto stradale restante mediante scopatura e lavaggio il tutto al fine di consentire la posa del successivo manto in conglomerato bituminoso. Cat 5 - VIA S.ISIDORO PAESE (lung.=15+6)		21,00 26,00 17,40 17,70 17,70 7,70 42,00 41,55	12,000 5,700 5,700 5,700 5,700 5,700 5,700	0,500	126,00 148,20 99,18 100,89 100,89 43,89 239,40 41,55		
	SOMMANO mq					900,00	3,50	3'150,00
72 D.4.10.L	Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini str... orrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali esistenti, consistenti in: - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro della caditoia/chiusino; - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Cat 5 - VIA S.ISIDORO PAESE		7,00			7,00		
	SOMMANO cad					7,00	50,00	350,00
73 D.4.11	Messa in quota di caditoia/chiusino/coperchio/griglia stradale fino 50x50 Messa in quota e sistemazione di caditoie e chiusini stradali esistenti, consistenti in: - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello e del relativo caditoia/chiusino/coperchio/griglia fino dimensioni max. 50x50 con idonei mezzi meccanici e/o manuali; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare;							
	A RIPORTARE							231'975,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							231'975,95
	- ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro della caditoia/chiusino/coperchio/griglia - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Cat 5 - VIA S.ISIDORO PAESE		1,00			1,00		
	SOMMANO cad					1,00	60,00	60,00
74 D.4.11.2	Messa in quota di saracinesca/idrante stradale Messa in quota e sistemazione di saracinesche/idranti stradali esistenti, consistenti in: - rimozione con demolizione della pavimentazione e lievo dell'anello e del relativo chiusino/coperchio con idonei mezzi meccanici e/o manuali; ; - rialzo a quota strada con realizzazione di strato di allettamento in cemento o con mattoni a seconda dello spessore da rialzare; - ripresa con conglomerato bituminoso sino a sigillatura completa su tutto il perimetro del chiusino/coperchio - ogni altro onere occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Cat 5 - VIA S.ISIDORO PAESE		1,00			1,00		
	SOMMANO cad					1,00	40,00	40,00
75 ST.02.80	Taglio di pavimentazione stradale Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per l'esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonei macchinari in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e compreso ogni onere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Cat 5 - VIA S.ISIDORO PAESE		25,00 25,00			25,00 25,00		
	SOMMANO ml					50,00	5,00	250,00
76 ST.04.17	Conglomerato bituminoso per la risagoma di avvallamenti c ... one previa presentazione di bolle di pesatura in cantiere. Conglomerato bituminoso per la risagoma di avvallamenti costituito da pietrischetto e ghiaia mista pezzatura massima di mc. 2.5 con granulometria assortita, sabbia e bitume in ragione del 4/4.5% in peso, realizzato previo riscaldamento degli aggregati compresi inoltre: - fornitura e piè d'opera e la stesa con vibrofinitrice del tipo accetto dalla d.l. previo spandimento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa in ragione di 0,50 kg/mq. - la cilindatura con rullo a tandem da 6/8 tonnellate - tutto quant'altro possa occorrere a finire l'opera a regola d'arte compresa la rifilatura dei bordi. misurazione previa presentazione di bolle di pesatura in cantiere. Cat 5 - VIA S.ISIDORO PAESE		16,00	4,000		64,00		
	SOMMANO mc					64,00	90,00	5'760,00
77 ST.02.32	Fresatura di piccole porzioni di pavimentazione in conгло ... e la posa del successivo manto in conglomerato bituminoso. Fresatura di piccole porzioni di pavimentazione in conglomerato bituminoso, per una profondità minima di cm.7, mediante l'impiego di fresa idraulica operante a freddo, od altro apposito macchinario, compreso l'onere per la presenza di eventuali caditoie e chiusini, il carico ed il trasporto a scarica autorizzata del materiale fresato. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livelletta costante ed uniforme, dando al piano di posa le quotazioni prescritte dalla d.l., compresa la pulizia finale del manto stradale restante mediante scopatura e lavaggio il tutto al fine di consentire la posa del successivo manto in conglomerato bituminoso. Cat 5 - VIA S.ISIDORO PAESE		65,00			65,00		
	A RIPORTARE					65,00		238'085,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					65,00		238'085,95
	SOMMANO mq					65,00	7,00	455,00
78 ST.04.23	<p>Conglomerato bituminoso usura spessore 4 cm compresso. F ... re presentate alla d.ll le bolle di pesatura in cantiere .</p> <p>Conglomerato bituminoso usura spessore 4 cm compresso. Fornitura e posa in opera di manto di usura spessore 4 cm compresso.Conglomerato bituminoso tipo usura, costituito da graniglia in due distinte granulazioni, sabbia additivo minerale (filler) e bitume secondo la formula: passante dal crivello 10 UNI 2334 e trattenuto dal crivello 5 UNI 2334: 20/30%; passante dal crivello 5 UNI 2334 e trattenuto dal setaccio 10 ASTM 20/40%; passante dal setaccio 10 ASTM e trattenuto dal setaccio 200 ASTM: 20/40%; additivo 5/7%; bitume 5/6,5% in peso, impastati a caldo previo essiccamento e riscaldamento degli aggregati e del bitume, compreso: la fornitura; la stesa con vibrofinitrice previo ancoraggio con emulsione bituminosa al 55% in ragione di kg. 0,800per mq., la cilindratura con rullo a tandem da 6/8 ton. a rapida inversione di marcia.</p> <p>Il conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di usura dovrà avere un valore della percentuale dei vuoti inferiore al 5%, formato da materiale lapideo granulometricamente assortito, con aggiunta di graniglia calcarea durissima e con additivo (filler) proveniente dalla frantumazione di roccia calcarea finemente macinata (con nomenclatura della curva granulometrica da mm 0,075 a 10), miscelato preventivamente e successivamente con l'impiego di bitume puro interamente solubile in solfuro di carbonio, penetrazione 80/100, nella quantità minima del 7% in peso e comunque non al disotto di KG 130 al MC, di conglomerato; nel prezzo risulta compensato fra l'altro la spruzzatura con emulsione al 55% per l'ancoraggio del conglomerato, che dovrà essere steso in opera con idonea finitrice livellatrice, previa una perfetta regolarizzazione e preparazione della sottofondazione o del piano di posa e cilindrato con rullo compressore a rapida inversione di marcia del peso di 8 12 tonnellate. Sono compresi tutti gli oneri per: il trasporto in sito, la stesura in opera alla temperatura almeno di 120°C, stenditura con vibrofinitrice semovente e/o manualmente nei punti dove è impossibile la stenditura con la macchina finitrice; la cilindratura con rullo a rapida inversione di marcia del peso di almeno 8-12t; la fornitura e spandimento al termine della cilindratura di un leggero strato di additivo o sabbia silicea per tutta la superficie viabile e qualunque fornitura od opera che si rendesse necessaria per dare alla malta una chiusura perfetta che la renda adatta a resistere all'attrito di logoramento; il carico manuale e/o con qualsiasi mezzo del materiale di risulta, il trasporto e lo scarico delle materie di scavo nei luoghi indicati dalla D.L., e/o nell'ambito del cantiere se risultanti idonei e/o alle pubbliche discariche autorizzate.</p> <p>Al termine dei lavori dovranno essere presentate alla d.ll le bolle di pesatura in cantiere .</p> <p>Cat 5 - VIA S.ISIDORO PAESE (lung.=15+6)</p>							
			21,00	12,100	0,500	127,05		
			25,60	5,500		140,80		
			17,40	5,500		95,70		
			17,70	5,500		97,35		
			17,70	5,700		100,89		
			7,70	5,800		44,66		
			41,40	5,500		227,70		
			25,00	6,800		170,00		
			11,00	4,000		44,00		
			59,00	4,000		236,00		
	SOMMANO mq					1'284,15	7,00	8'989,05
79 ST.03.11	<p>Scigliatura banchina stradale con preparazione del piano ... onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Scigliatura banchina stradale con preparazione del piano di posa della superficie mediante taglio di eventuali alberi,siepi con scoticamento del terreno fino ad una profondità di cm. 30 , eventuale gradonamento, compreso carico e trasporto a rifiuto del materiale di risulta e/o l'accatastamento dello stesso per l'eventuale reimpiego su indicazione della d.ll. ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Cat 5 - VIA S.ISIDORO PAESE</p>		25,00			25,00		
	SOMMANO ml					25,00	2,00	50,00
	A RIPORTARE							247'580,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							257'610,00
	VIA S.ISIDORO CAMPAGNA (Cat 6)							
82 D.4.08.E	<p>Chiusino normale D400 dim. ester. cm. 60 x 60</p> <p>Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile.</p> <p>Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio.</p> <p>Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio quadro 600x600 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124</p> <p>Cat 6 - VIA S.ISIDORO CAMPAGNA</p>		4,00			4,00		
	SOMMANO cad					4,00	160,00	640,00
83 D.4.08.E1.E NEL	<p>Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa 60x60</p> <p>Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa con scritta ENEL a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile.</p> <p>Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio.</p> <p>Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio quadro 600x600 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124</p> <p>Cat 6 - VIA S.ISIDORO CAMPAGNA</p>					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	170,00	340,00
84 D.4.08.C1	<p>Chiusino normale D250 dim. ester. cm. 50 x 50</p> <p>Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa a grafite lamellare o ghisa sferoidale, con caratteristiche meccaniche secondo la norma UNI EN 124, con carico di rottura appropriato alle zone d'impiego individuate nella normativa EN 124, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto; ben livellato, anche in pendenza, con la sovrastruttura stradale ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costruire un insieme stabile.</p> <p>Superficie del coperchio dotata di adatti rilievi antisdrucchiolo, diciture indicanti l'ente gestore e/o proprietario e l'identificazione del servizio.</p> <p>Fornitura e posa di chiusini in ghisa sferoidale o lamellare, con coperchio e telaio quadro 500x500 di luce libera, munito di nervature, fori ed asole di ancoraggio, costruito a norme UNI EN124</p> <p>Cat 6 - VIA S.ISIDORO CAMPAGNA</p>					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	110,00	550,00
85 D.4.10.C	<p>Fornitura e posa in opera di caditoia 50x50 stradale con ... azione per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Fornitura e posa in opera di caditoia 50x50 stradale con sistema di trattenimento solidi, ottenuto tramite griglia con cassetta sifonata in PVC o tramite pozzetto prefabbricato sifonato.</p> <p>La caditoia dovrà comprendere la fornitura e posa in opera di:</p> <p>- caditoia rialzabile in ghisa sferoidale, EN-GJS-500-7 a norme UNI EN 1563, con resistenza a rottura superiore a 400 Kn (40t) conforme alla classe di carico D 400 prevista dalla norma UNI EN 124, adatto per carreggiate di strade, banchine transitabili ed aree di sosta per tutti i tipi di veicoli stradali (vedi norma EN 124, gruppo 4), oppure 250 kn (25t) conforme alla classe di carico C 250 prevista dalla norma UNI EN 124 adatto per dispositivi di coronamento dei pozzetti di raccolta installati nella zona dei canaletti di scolo</p>							
	A RIPORTARE							259'140,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							259'140,00
	<p>lungo il bordo dei marciapiedi, che misurata partendo dal bordo si estende per 0,5 m nella carreggiata e per 0,2 m al massimo sul marciapiede (vedi norma UNI EN 124 gruppo 3) di buona qualità, esente da impurità, vuoti, scorie, difetti di fusione, sabbiata su tutte le superfici e rivestito con vernice protettiva</p> <p>I vani elementari dovranno essere privi di deformazioni, con superfici d'appoggio tali da consentire oscillazioni o provocare rotture e dovranno resistere ai carichi previsti per la zona d'impiego, compreso la posa del telaio centrato sul pozzetto, in modo che la luce netta coincida con l'apertura libera del pozzetto, ben livellato con la sovrastruttura stradale, anche in pendenza, ed ancorato con la struttura sottostante in modo da costituire un insieme stabile.</p> <p>In tutto avente le seguenti caratteristiche: TELAIO: di forma quadrata di altezza non inferiore ai cm 10 se in classe D400, con profilo speciale predisposto per l'alloggiamento di elemento di rialzo, da compensarsi a parete, mensola interna per sostegno coperchio e/o elemento di rialzo, aletta continua per l'alloggiamento di eventuale sifone.</p> <p>All'esterno dovrà presentare una struttura ad asole per ottimizzare la tenuta della malta cementizia, ed eventuali dispositivi di ancoraggio.</p> <p>GRIGLIA: di forma quadrata concava o piana con asole parallele disposte su due file, ulteriori asole se previste disposte ortogonalmente in posizione centrale (comunque idonee al passaggio delle biciclette da corsa), concavità centrale, ove prevista, per realizzare la minima pendenza utile sull'estradosso.</p> <p>La superficie superiore dovrà presentare rilievi antisdrucchiolo</p> <p>Tutti gli elementi della griglia dovranno riportare: a) Marcature obbligatorie: a1) la sigla EN 124; a2) la classe di resistenza; a3) il marchio del produttore, il luogo di fabbricazione e la data del lotto di fusione che non possono essere espressi in codice; a4) il marchio di un ente di certificazione terso b) Marcature opzionali: b1) ente gestore e/o proprietario b2) personalizzazioni</p> <p>E' compreso nel prezzo : - scavo in terreno di qualsiasi tipo e consistenza con relativo taglio, ove presente della pavimentazione stradale; - pozzetto prefabbricato con o senza sifone delle dimensioni interne adeguate compreso il calcestruzzo di rinfiaccio e di allettamento dosato a q.li/mc 2,50 di cemento dipo "325" per uno spessore di almeno cm 10 compreso l'onere del collegamento e della stuccatura delle tubazioni, il reinterro in misto granulometrico stabilizzato, lo scavo ed il trasposto a rifiuto del materiale di risulta ; - compreso l'onere del collegamento alle tubazioni di afflusso e deflusso con le occorrenti stuccature delle tubazioni, il reinterro in misto granulometrico stabilizzato, ed il trasporto a rifiuto del materiale di risulta - ogni altro materiale e prestazione per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Cat 6 - VIA S.ISIDORO CAMPAGNA</p>							
	SOMMANO cad.		6,00			6,00		
						6,00	350,00	2'100,00
86 X7	<p>VIA S.ISIDORO CAMPAGNA VIA S.ISIDORO CAMPAGNA Cat 6 - VIA S.ISIDORO CAMPAGNA</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO</p>					0,00	0,00	0,00
87 ST.03.11	<p>Scigliatura banchina stradale con preparazione del piano ... onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Scigliatura banchina stradale con preparazione del piano di posa della superficie mediante taglio di eventuali alberi,siepi con scoticamento del terreno fino ad una profondità di cm. 30 , eventuale gradonamento, compreso carico e trasporto a rifiuto del materiale di risulta e/o l'accatastamento dello stesso per l'eventuale reimpiego su indicazione della d.ll. ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Cat 6 - VIA S.ISIDORO CAMPAGNA</p>	2,00	54,00			108,00		
	A RIPORTARE					108,00		261'240,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					108,00		261'240,00
		2,00	150,00			300,00		
		2,00	30,00			60,00		
		2,00	72,00			144,00		
		2,00	57,00			114,00		
		2,00	76,00			152,00		
		2,00	111,00			222,00		
	SOMMANO ml					1'100,00	2,00	2'200,00
88 ST.02.30	Fresatura di manto stradale spessore fino cm 7 Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso, per una profondità minima di cm.7, mediante l'impiego di fresa idraulica operante a freddo, od altro apposito macchinario, compreso l'onere per la presenza di eventuali caditoie e chiusini, il carico ed il trasporto a discarica autorizzata del materiale fresato. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenereuna livelletta costante ed uniforme, dando al piano di posa le quooooote prescritte dalla d.ll.,compresa la pulizia finale del manto stradale restante mediante scopatura e lavaggio il tutto al fine di consentire la posa del successivo manto in conglomerato bituminoso. Cat 6 - VIA S.ISIDORO CAMPAGNA							
			54,00	4,400		237,60		
			150,00	4,700		705,00		
			30,00	5,000		150,00		
			72,00	4,800		345,60		
			57,00	4,800		273,60		
			76,00	4,600		349,60		
			155,00	4,300		666,50		
			72,10			72,10		
	SOMMANO mq					2'800,00	3,50	9'800,00
89 ST.04.17	Conglomerato bituminoso per la risagoma di avvallamenti c ... one previa presentazione di bolle di pesatura in cantiere. Conglomerato bituminoso per la risagoma di avvallamenti costituito da pietrischetto e ghiaia mista pezzatura massima di mc. 2.5 con granulometria assortita, sabbia e bitume in ragione del 4/4.5% in peso, realizzato previo riscaldamento degli aggregati compresi inoltre: - fornitura e piè d'opera e la stesa con vibrofinitrice del tipo accetto dalla d.ll. previo spandimento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa in ragione di 0,50 kg/mq. - la cilindratura con rullo a tandem da 6/8 tonnellate - tutto quant'altro possa occorrere a finire l'opera a regola d'arte compresa la rifilatura dei bordi. misurazione previa presentazione di bolle di pesatura in cantiere. Cat 6 - VIA S.ISIDORO CAMPAGNA							
		4,00	16,00			64,00		
	SOMMANO mc					64,00	90,00	5'760,00
90 ST.04.20	Conglomerato bituminoso, tipo "semichiuso", sp. cm.8 Conglomerato bituminoso, tipo "semichiuso", spessore min.cm.8 pezzatura massima non superiore ai 2/3 dello spessore del manto assestato,impastato a caldo, per strato di collegamento e risagomature confezionato con materiali aventi granulometria bene assortita (la frazione passante al setaccio UNI dovrà essere compresa fra il 20% e il 40% in peso del totale, la percentuale di bitume compresa fra il 3,5% e il 4,5% in peso) compresi inoltre: fornitura e spandimento di almeno kg. 1 /mq. di emulsione al 55% di bitume flussato al 50% di bitume puro fornitura e spargimento a macchina del conglomerato rullatura con rullo da 8/10 tonnellate rifilatura dei bordi secondo una linea regolare sabbatura finale mediante cosparsa di strato uniforme di sabbia silicea dello spessore di cm. 0.5 previa spruzzatura di emulsione bituminosa quale mano di attacco e tutto quanto altro possa occorrere per finire l'opera a regola d'arte Cat 6 - VIA S.ISIDORO CAMPAGNA Vedi voce n° 88 [mq 2 800.00]							
						2'800,00		
	SOMMANO mq					2'800,00	10,00	28'000,00
	A RIPORTARE							307'000,00

