



# COMUNE DI PORTO MANTOVANO

## PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
Adunanza di prima convocazione.

**Deliberazione n. 45 del 23/06/2020**

**OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO ESTENSIONE BONUS BICI PRESENTATO DAL  
CAPOGRUPPO LISTA CIVICA VIVERE PORTO GIANFRANCO BETTONI**

L'anno **duemilaventi**, il giorno **ventitre** del mese di **giugno** alle ore **20:30** nella sala delle adunanze consiliari in modalità telematica

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Presente
TOMIROTTI VALENTINA	Presente
LICON ANDREA	Presente
ANDRETTI ANGELO	Presente
MARI ROBERTO	Presente
RESCIGNO VITTORIO	Assente
DORINI MORENO	Presente
MANCINI ALESSANDRO	Presente
SCIRPOLI PASQUALINO	Presente
BONORA GUIDO	Presente
VANELLA MARA	Presente
BUOLI MONICA	Presente
BINDINI ANDREA	Presente
LUPPI MARIO	Presente
BASTIANINI MARCO	Presente
BETTONI GIANFRANCO	Presente
FACCHINI RENATA	Presente

**PRESENTI N. 16**

**ASSENTI N. 1**

Risultano presenti gli Assessori: Ghizzi Pier Claudio, Massara Rosario Alberto, Ciribanti Vanessa, Della Casa Barbara..

Partecipa all'adunanza **Il Segretario Generale MELI BIANCA**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. **MARI ROBERTO** – nella sua qualità di **Presidente** assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento posto al n. **5** dell'ordine del giorno

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI:** “La parola al Cons. Bettoni”.

**BETTONI:** “Come sapete, tra le varie disposizioni governative di quest’anno, per la ripresa, c’è stata anche la disposizione sul “Bonus bici”. Si tratta semplicemente di un contributo che viene dato a chi acquista biciclette per la mobilità sostenibile. Vado a leggere l’ordine del giorno, che già spiega sufficientemente il concetto.

*“Considerato che il bonus bici contenuto nel Decreto governativo denominato “Rilancio” prevede un contributo fino al 60% della spesa sostenuta, con un tetto di 500,00 euro, per l’acquisto di mezzi per la mobilità sostenibile, ovvero biciclette, sia a propulsione meccanica che a pedalata assistita e veicoli per la mobilità a propulsione elettrica.*

*Che, ad oggi, il bonus bici è previsto solo per residenti maggiorenni dei capoluoghi di Provincia, Città Metropolitane e, più in generale, nei Comuni con più di 50.000 abitanti.*

*Che da più parti e principalmente nei Comuni degli hinterland, accogliendo le pressioni dei cittadini, viene chiesta in fase di conversione in legge la possibilità di emendare il testo estendendo il bonus agli abitanti dei Comuni di cintura degli agglomerati urbani, proprio per salvaguardare la ratio del provvedimento teso a favorire la migliore mobilità nel periodo post Covid-19 con il distanziamento sociale.*

*Che è sensibilmente mutata in modo favorevole, come rilevato da osservatori delle dinamiche sociali e dalla stampa italiana, la predisposizione dei cittadini alla mobilità con bicicletta dopo questo periodo di chiusura forzata per l’emergenza sanitaria.*

*Che da una mobilità incentrata sulla bicicletta per i brevi spostamenti i cittadini delle città estese avrebbero tutto da guadagnare, sia in termini di sostenibilità ambientale che di salute personale e non ultimo per favorire una minore congestione del traffico veicolare a motore.*

*Che nelle aree urbane allargate come quella di Mantova il bonus bici contribuisce ad incentivare forme di mobilità alternative alle auto per gli spostamenti verso i luoghi di lavoro o di studio concentrati nella cerchia cittadina, frequentemente causa di ingorghi e di inquinamento atmosferico nei brevi tratti percorsi.*

*Che il Comune di Porto Mantovano ha approvato il Biciplan per favorire la mobilità sostenibile all’interno del Comune, oltre che per realizzare opere infrastrutturali di collegamento con l’area cittadina nel suo complesso.*

*Che un’estensione del bonus biciclette ai Comuni che hanno forti relazioni di mobilità con i capoluoghi di Provincia può sicuramente favorire i propri cittadini inducendoli all’acquisto di una bicicletta usufruendo del contributo statale fino al 60% del prezzo, con un tetto di 500,00 euro.*

*Con il presente ordine del giorno*

***Si chiede***

***al Sindaco e all’Amministrazione Comunale***

*di intervenire presso i Parlamentari Mantovani affinché esercitino una pressione sul Governo e venga estesa la possibilità del Bonus Bici almeno ai cittadini dei Comuni degli hinterland dei capoluoghi di Provincia”.*

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI:** “ La parola al Sindaco”.

**SINDACO:** “ Per quanto mi riguarda e ci riguarda abbiamo discusso e condividiamo le premesse del Cons. Bettoni, quindi siamo d’accordo. Mi impegno, ovviamente se il Consiglio voterà favorevolmente all’ordine del giorno – ribadisco che personalmente sono assolutamente d’accordo – per sensibilizzare i parlamentari mantovani, affinché il bonus venga esteso anche ai nostri concittadini e a quelli della cintura del Comune capoluogo.

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI:** “ La parola al Cons. Buoli”.

**BUOLI:** “ Premesso che, pur trattandosi di una iniziativa lodevole dal punto di vista ambientale, noi esprimiamo un voto non favorevole. Ora vado ad esprimere la motivazione. Noi riteniamo che in un periodo di grande difficoltà economica, in cui molte famiglie sono state duramente colpite, la proposta, seppure lodevole, sia al momento da accantonare. Tutte le risorse a disposizione debbono infatti, a nostro parere essere impiegate nella criticità che ha colpito profondamente il mondo del lavoro, le famiglie e gli imprenditori. Estendere questo Bonus anche a realtà come la nostra costringerebbe a dover fare adeguamenti e modifiche, anche a livello nazionale, a tutti i Comuni appartenenti agli hinterland delle città interessate. Di conseguenza, noi riteniamo che in un periodo di tale emergenza in cui – chiaramente – le priorità sono altre, questo non sia un intervento che il nostro paese si può economicamente permettere”.

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI:** “ Ci sono altre osservazioni? Poiché nessun altro chiede di intervenire, pongo ai voti il punto n. 5”.

Consiglieri presenti al momento del voto in modalità telematica n. 16.

Risulta assente il consigliere Rescigno.

Voti favorevoli n. 11 (Salvarani, Tomirotti, Licon, Andreotti, Mari, Dorini, Mancini, Scirpoli, Bonora, Vanella, Bettoni), contrari n. 4 (Buoli, Bindini, Luppi., Bastianini), astenuti n. 1 (Facchini)

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

### **APPROVA**

l’ordine del giorno estensione Bonus bici presentato dal Capogruppo Lista Civica Vivere Porto Gianfranco Bettoni.

Letto, approvato e sottoscritto

IL Presidente  
MARI ROBERTO

(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale  
MELI BIANCA

(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

