



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 65 del 27/06/2023

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI UN TRATTO DI VIA SPINOSA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP C37H23000600001

L'anno **duemilaventitre** addì **ventisette** del mese di **giugno** alle ore **12:40** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta in modalità telematica i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Sindaco	Presente
GHIZZI PIER CLAUDIO	Vice Sindaco	Presente
MASSARA ROSARIO ALBERTO	Assessore	Presente
CIRIBANTI VANESSA	Assessore	Assente
DELLA CASA BARBARA	Assessore	Presente
BOLLANI DAVIDE	Assessore	Assente

Presenti n. 4

Assenti n. 2

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale MELI BIANCA** che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il sig. **SALVARANI MASSIMO** nella sua qualità di **Sindaco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la seguente proposta di deliberazione:

PREMESSO che con decreto del 14/01/2022 firmato dal Capo Dipartimento per gli affari interni e territoriali il Ministero dell'interno ha provveduto all' "Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano" nel limite complessivo di 200 milioni di euro per l'anno 2022 e 100 milioni di euro per l'anno 2023" e al Comune di Porto Mantovano è stato corrisposto il contributo di € 60.000,00 per l'anno 2022 e di € 30.000,00 per l'anno 2023.

CONSIDERATO che l'amministrazione comunale ha individuato come intervento da eseguire per l'anno 2023 i lavori di manutenzione straordinaria di un tratto di via Spinosa ;

VALUTATO di redigere la progettazione definitiva ed esecutiva e la successiva direzione lavori con personale interno all'ufficio tecnico comunale;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 23 comma 4 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. è consentita l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione;

DATO ATTO pertanto che l'ufficio tecnico comunale ha ritenuto, per la tipologia e dimensione contenuta dell'intervento in esame di procedere al livello di progettazione Definitivo - Esecutivo che contiene comunque i contenuti dello Studio di Fattibilità Tecnico Economica (livello omesso) ai sensi dell'art. 23 commi 6, 7 ed 8 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i.;

VISTO il progetto definitivo-esecutivo relativo ai "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI UN TRATTO DI VIA SPINOSA. CUP C37H23000600001" redatto dal geometra Paolo Zangelmi dell'ufficio tecnico comunale, dell'importo totale di € 30.000,00 di cui per lavori € 23.890,00 oltre ad € 700,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 5.410,00 per somme a disposizione, con il seguente quadro economico:

<i>Lavori a base d'asta</i>	<i>Euro</i>	<i>23.890,00</i>
<i>Oneri della sicurezza</i>	<i>Euro</i>	<i>700,00</i>
<i>TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA</i>	<i>Euro</i>	<i>24.590,00</i>
<i>SOMME A DISPOSIZIONE</i>		
I.V.A. 22% sui lavori	Euro	5.409,80
Imprevisti/arrondamenti	Euro	0,20
<i>Totale somme a disposizione</i>	<i>Euro</i>	<i>5.410,00</i>
<i>TOTALE COMPLESSIVO</i>	<i>Euro</i>	<i>30.000,00</i>

e composto dai seguenti elaborati:

ELABORATI DESCRITTIVI

- Elaborato "A" Relazione generale, relazione tecnica.
- Elaborato "B" Computo metrico estimativo – quadro economico
- Elaborato "C" Documentazione fotografica

ELABORATI GRAFICI

- Tav.n.1 Estratto di Mappa –P.G.T.- Ortofoto;
- Tav.n.2 Planimetria generale- interventi in progetto;

PRECISATO che il presente progetto di manutenzione straordinaria di via Spinosa prevede le

seguenti lavorazioni:

- Scigliatura delle banchine stradali per consentire lo scolo delle acque meteoriche;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di conglomerato bituminoso per la risagomatura degli avvallamenti e la formazione delle pendenze, successiva stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze e rialzo.

PRESO ATTO che l'importo totale del progetto di € 30.000,00 risulta finanziato da contributo a fondo perduto e imputato nel bilancio dell'Ente al seguente capitolo di spesa dell'esercizio finanziario 2023: € 30.000,00 cod.2361321000 " *Interventi di manutenzione e riqualificazione della viabilità comunale . entrata Cap. 4204*";

VERIFICATO che il presente progetto definitivo-esecutivo come previsto dall' art. 23 c. 8 del D.Lgs 50/2016 rispetta i contenuti della progettazione del DPR 207/2010 (dall'art. 33 all'art. 43) ed è meritevole pertanto di approvazione;

RITENUTO di dover approvare il progetto definitivo-esecutivo relativo ai "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI UN TRATTO DI VIA SPINOSA. CUP C37H23000600001" al fine di procedere alla successiva fase di affidamento dei lavori stante anche il fatto che in base al Decreto i lavori devono essere affidati ed iniziati entro il 30/7/2023;

Visti:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 40 del 12/6/2023 di approvazione della Nota di aggiornamento del DUP 2023 – 2025 e del Bilancio di Previsione 2023 – 2025;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 59 del 12/6/2023 di approvazione del Peg 2023 – 2025 parte contabile e di affidamento dei capitoli del PEG ai responsabili titolari di Posizione Organizzativa;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 92 del 26/7/2022 di approvazione del PIANO 2022 – 2024.
- il D.Lgs. 50/2016 "Nuovo Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture" come modificato dal D.Lgs. 56/2017, il DPR 207/2010 Regolamento dei contratti per le parti ancora in vigore e, per quanto compatibile il D.P.R. n. 384/2001;
- la legge 11 settembre 2020 n. 120 di conversione, con modificazioni, del Decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali " (Decreto Semplificazioni) e il DL 77/2021 convertito nella legge 108/2021;
- il Testo Unico sull'ordinamento Enti Locali approvato con D. Lgs. n. 267/2000;
- il D.lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. n. 42/2009";

DELIBERA

- 1) DI APPROVARE, per tutto quanto in premessa riportato, il progetto definitivo-esecutivo dei "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI UN TRATTO DI VIA SPINOSA. CUP C37H23000600001" redatto dal geometra Paolo Zangelmi dell'ufficio tecnico comunale, dell'importo totale di € 30.000,00 di cui per lavori € 23.890,00 oltre ad € 700,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 5.410,00 per somme a disposizione, redatto dal geometra Paolo Zangelmi dell'ufficio tecnico comunale con il seguente quadro economico:

<i>Lavori a base d'asta</i>	<i>Euro</i>	<i>23.890,00</i>
<i>Oneri della sicurezza</i>	<i>Euro</i>	<i>700,00</i>
<i>TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA</i>	<i>Euro</i>	<i>24.590,00</i>
<i>SOMME A DISPOSIZIONE</i>		
I.V.A. 22% sui lavori	Euro	5.409,80
Imprevisti/arrondamenti	Euro	0,20

<i>Totale somme a disposizione</i>	<i>Euro</i>	<i>5.410,00</i>
<i>TOTALE COMPLESSIVO</i>	<i>Euro</i>	<i>30.000,00</i>

e composto dai seguenti elaborati:

ELABORATI DESCRITTIVI

Elaborato "A" Relazione generale, relazione tecnica.

Elaborato "B" Computo metrico estimativo – quadro economico

Elaborato "C" Documentazione fotografica

ELABORATI GRAFICI

Tav.n.1 Estratto di Mappa –P.G.T.- Ortofoto;

Tav.n.2 Planimetria generale- interventi in progetto;

- 2) DI STABILIRE che l'importo di progetto di € 30.000,00 risulta finanziato da contributo a fondo perduto e imputato nel bilancio dell'Ente al seguente capitolo di spesa dell'esercizio finanziario 2023: cod.2361321000 "*Interventi di manutenzione e riqualificazione della viabilità comunale. entrata Cap. 4204*";
- 3) DI DARE ATTO che la realizzazione dell'intervento in oggetto non comporta oneri diretti o indiretti da imputare al bilancio dell'Ente negli esercizi futuri;
- 4) DI DARE MANDATO all'ufficio tecnico comunale, nella fase di realizzazione dell'opera, di ottemperare a tutte le disposizioni impartite dal decreto Ministeriale di concessione del contributo garantendo l'inizio dei lavori entro il termine del 30/7/2023;

Visti i seguenti pareri richiesti ed espressi sulla suindicata proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 :

1. Responsabile del servizio interessato;

2. Responsabile del servizio finanziario ;

Con voti unanimi

DELIBERA

Di approvare la suindicata deliberazione.

Di dichiarare, con separata unanime votazione, immediatamente eseguibile il presente atto, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto

IL Sindaco
SALVARANI MASSIMO
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale
MELI BIANCA
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI UN TRATTO DI STRADA SPINOSA.

Decreto del Ministero dell'interno del 14/01/2022 "Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano;

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

CUP C37H23000600001

Oggetto: **COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

Responsabile del procedimento:	Il Responsabile dell'Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>

<u>Elaborato :</u> B		<u>Data:</u> 20/06/2023
------------------------------------	--	--------------------------------

Il Tecnico Progettista

Geom. Paolo Zangelmi

Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.

COMPUTO METRICO

OGGETTO: LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE STRADA SPINOSA.

COMMITTENTE:

Porto Mantovano , 20/06/2023

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA							
1 / 4 1C.02.050.00 20.a 16/06/2023	Scoticamento di terreno eseguito con mezzi meccanici: - con deposito delle terre nell'ambito del cantiere Scavo di scoticamento eseguito con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura, compresa estirpazione erba, arbusti, alberi di piccole dimensioni (eliminabili facilmente con i normali mezzi d'opera), demolizione e rimozione recinzioni e simili: - con deposito delle terre nell'ambito del cantiere curva		50,00 65,00 110,00 6,00 73,03	1,000 1,000 1,000	0,200 0,200 0,200	10,00 13,00 22,00 6,00 73,03		
	SOMMANO m ³					124,03	2,05	254,26
2 / 7 1C.27.050.01 50.b 09/03/2023	Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso:- impianti di recupero di rifiuti autorizzati Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso:- impianti di recupero di rifiuti autorizzati Vedi voce n° 6 [m ² 1 350.50]			0,030	18,000	729,27		
	SOMMANO 100 kg					729,27	2,60	1'896,10
3 / 6 1U.04.010.00 10.a 09/03/2023	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in co ... a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale curva *(larg.=5,8+6,40) dopo rec.ripet. *(larg.=6,40+5,80)		50,00 65,00 110,00	12,200 12,200 5,900	0,500 0,500	305,00 396,50 649,00		
	SOMMANO m ²					1'350,50	2,77	3'740,89
4 / 5 1U.04.010.00 40 09/03/2023	Taglio di pavimentazione bitumata eseguito con fresa a disco, fino a 5 cm di spessore. Taglio di pavimentazione bitumata eseguito con fresa a disco, fino a 5 cm di spessore.		16,00 4,97			16,00 4,97		
	SOMMANO m					20,97	1,42	29,78
5 / 9 1U.04.120.02 00.a 09/03/2023	Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso ... aldo. Per spessore compresso cm. 5 : - in sede stradale Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 25 , compreso fino ad un massimo di 30% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m ² , la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso cm. 5 : - in sede stradale (lung.=50+60)		110,00 63,00	2,000		220,00 63,00		
	A RIPORTARE					283,00		5'921,03

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					283,00		5'921,03
	SOMMANO m²					283,00	10,37	2'934,71
6 / 10 1U.04.120.03 10.c 09/03/2023	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da ... a prodotta a caldo. Per spessore medio compattato: - 40 mm Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 20 e resistenza alla levigazione PSV ≥ 44, compreso fino ad un massimo di 20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume modificato penetrazione 45-80 (classe 4) punto di rammollimento ≥ 70 (classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore medio compattato: - 40 mm Vedi voce n° 6 [m² 1 350.50]					1'350,50		
	SOMMANO m²					1'350,50	10,55	14'247,78
7 / 1 MA.00.005.0 005 09/03/2023	Operaio specializzato edile 3° livello Operaio specializzato edile 3° livello					4,00		
	SOMMANO ora					4,00	39,15	156,60
8 / 2 MA.00.005.0 015 09/03/2023	Operaio comune edile 1° livello Operaio comune edile 1° livello					4,00		
	SOMMANO ora					4,00	32,81	131,24
9 / 3 NC.10.150.0 020.a 09/03/2023	Nolo di mini-escavatore - compreso operatore Nolo di mini-escavatore, potenza 25/40 HP, compreso carburante, lubrificante: - compreso operatore					8,00		
	SOMMANO ora					8,00	62,33	498,64
10 / 8 Z.1.18 09/03/2023	ASFALTATURE ASFALTATURE					0,00		
	SOMMANO					0,00	0,00	0,00
	Parziale LAVORI A MISURA euro							23'890,00
	TOTALE euro							23'890,00
	Porto Mantovano , 20/06/2023 Il Tecnico ----- ----- -----							
	A RIPORTARE							

COMMITTENTE:



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI UN TRATTO DI STRADA SPINOSA.

Decreto del Ministero dell'interno del 14/01/2022 "Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano;

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO
CUP C37H23000600001

Oggetto: **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

Responsabile del procedimento:	Il Responsabile dell' Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>

<u>Elaborato :</u> C	<u>Data:</u> 20/06/2023
------------------------------------	--------------------------------

Il Tecnico Progettista

Geom. Paolo Zangelmi

Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.









COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI UN TRATTO DI STRADA SPINOSA.

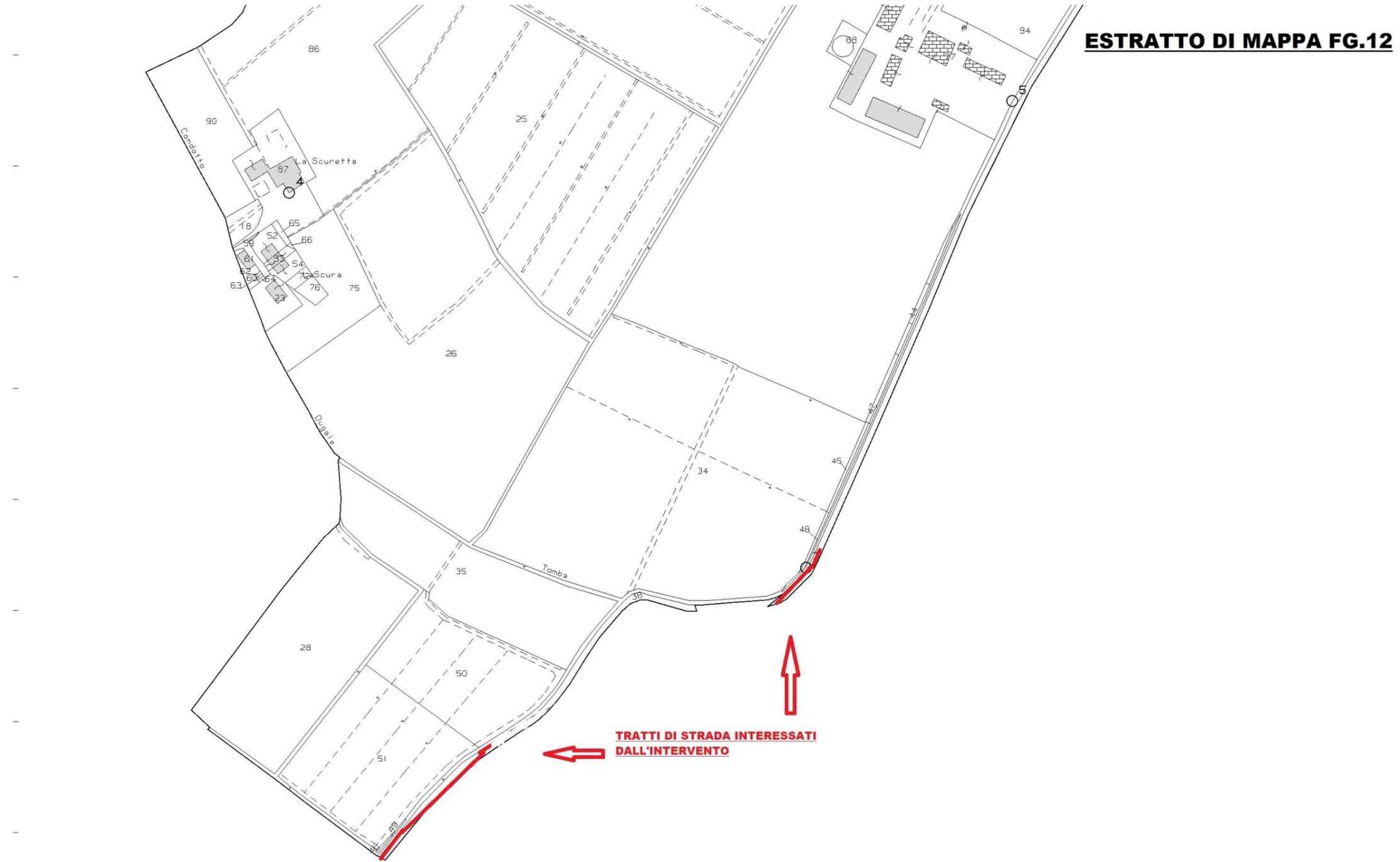
Decreto del Ministero dell'interno del 14/01/2022 "Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano;

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO
CUP C37H23000600001

Oggetto: **ELABORATI GRAFICI**
Estratti di mappa, Estratti di P.G.T., Ortofoto.

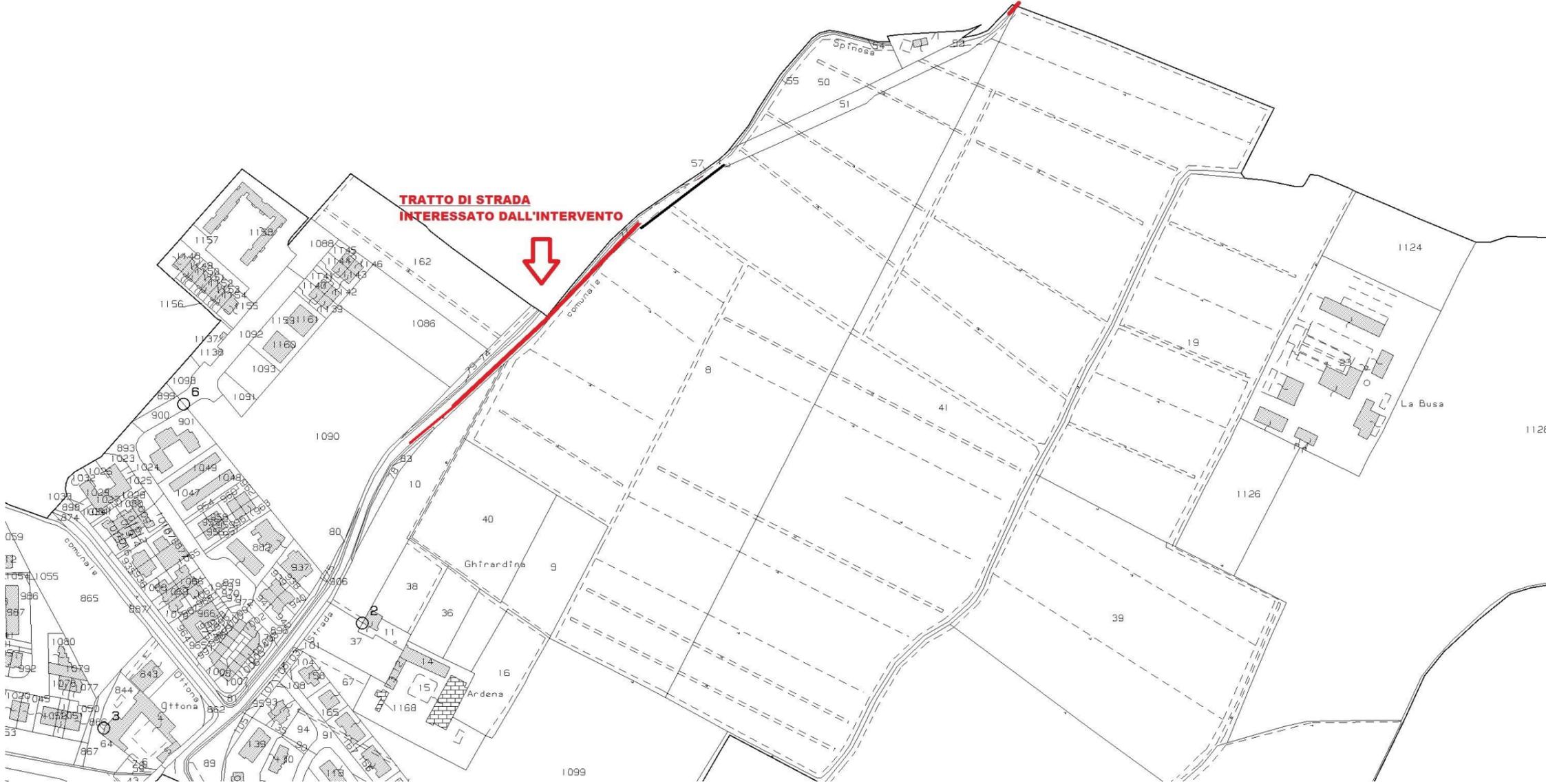
Responsabile del procedimento :	Il Responsabile dell'Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>

Elaborato : 1	Scala: Varie	Data: 20/06/2023
--------------------------------	---------------------	-------------------------



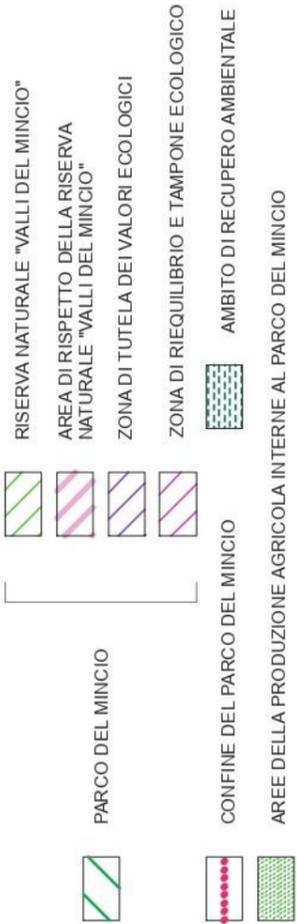
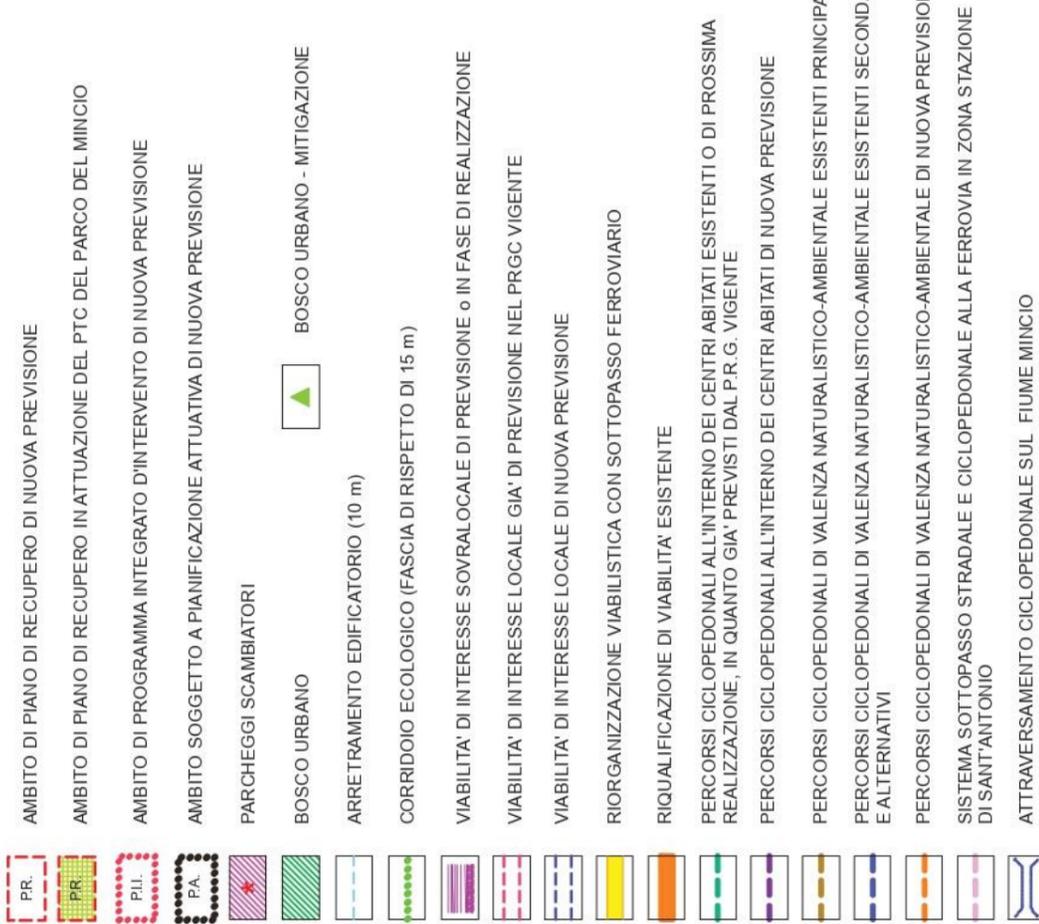
ESTRATTO DI MAPPA STRADA SPINOSA FG. 30

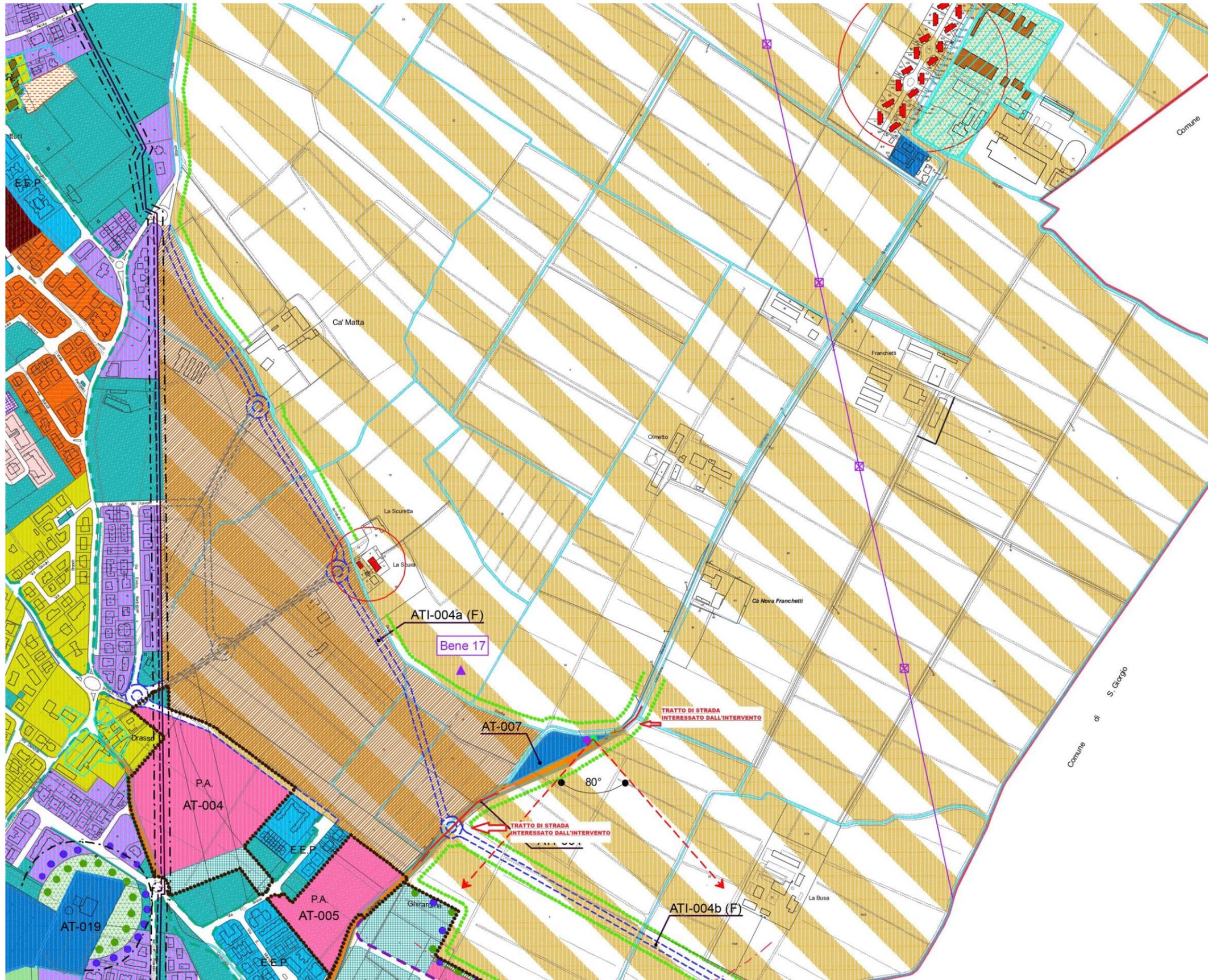
ESTRATTO DI MAPPA FG.30



ESTRATTO P.G.T. LEGENDA

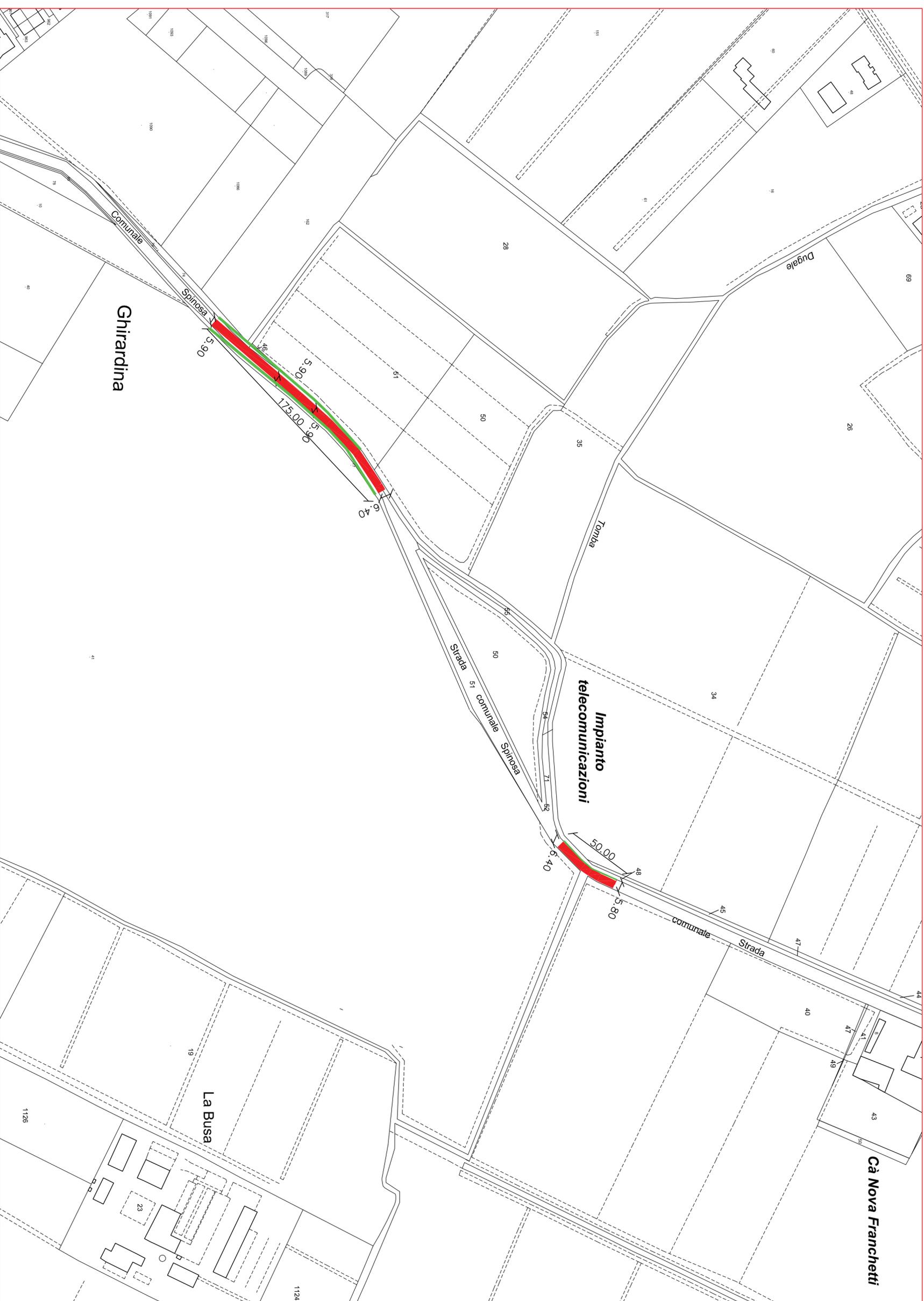
	<p>CONFINE DEL COMUNE DI PORTO MANTOVANO</p> <p>AMBITO CENTRO STORICO</p> <p>BENI STORICO-ARCHITETTONICI IN AMBITO URBANO</p> <p>BENI STORICO-ARCHITETTONICI IN AMBITO AGRICOLO</p> <p>EDIFICI RESIDENZIALI IN ZONA AGRICOLA</p> <p>INDIVIDUAZIONE AI SENSI DELL'ART. 71 LETTERA C-BIS L.R. 12/2005</p> <p>NUCLEI DI VECCHIA FORMAZIONE</p> <p>EDIFICI PRODUTTIVI IN ZONA AGRICOLA</p>	
AMBITI RESIDENZIALI	<p>AMBITO RESIDENZIALE SATURO o DI COMPLETAMENTO AD ALTA DENSITA'</p> <p>AMBITO RESIDENZIALE SATURO o DI COMPLETAMENTO A MEDIA DENSITA'</p> <p>AMBITO RESIDENZIALE SATURO o DI COMPLETAMENTO A BASSA DENSITA'</p> <p>AMBITO RESIDENZIALE IN FASE DI COMPLETAMENTO A BASSA DENSITA'</p> <p>AMBITO RESIDENZIALE PER E.E.P. (EDILIZIA SOCIALE)</p> <p>AMBITO MISTO A PREVALENZA RESIDENZIALE</p> <p>AMBITO RESIDENZIALE DI ESPANSIONE A ELEVATA DENSITA'</p> <p>AMBITO RESIDENZIALE DI ESPANSIONE A MODERATA DENSITA'</p> <p>AMBITO RESIDENZIALE DI ESPANSIONE A BASSA DENSITA'</p> <p>AMBITO RESIDENZIALE PER E.E.P. (EDILIZIA SOCIALE)</p> <p>AMBITO MISTO A PREVALENZA RESIDENZIALE</p>	AMBITI SATURI O DI COMPLETAMENTO
AMBITI DI ESPANSIONE e DI RECUPERO URBANISTICO	<p>AMBITO ATTIVITA' COMMERCIALI, TERZIARIE, DIREZIONALI CONSOLIDATO</p> <p>AMBITO ATTIVITA' PRODUTTIVE CONSOLIDATO</p> <p>AMBITO ATTIVITA' PRODUTTIVE DI ESPANSIONE</p> <p>AMBITO ATTIVITA' PER MAGAZZINAGGIO e DEPOSITI CONSOLIDATO</p> <p>AMBITO IMPIANTI TECNOLOGICI</p> <p>AMBITO PER DISTRIBUTORI CARBURANTE</p>	AMBITI PRODUTTIVI COMMERCIALI e TERZIARIO
SERVIZI PUBBLICI, AREE VERDI DI SPECIALE E ZONE DI TUTELA PAESAGGISTICO-AMBIENTALE	<p>AMBITO SERVIZI ALLA RESIDENZA (già di proprietà comunale o convenzionati)</p> <p>AMBITO SERVIZI ALLE ATTIVITA' PRODUTTIVE, ARTIGIANALI e COMMERCIALI (già di proprietà comunale o convenzionati)</p> <p>AMBITO SERVIZI ALLA RESIDENZA all'INTERNO DI PIANI ATTUATIVI</p> <p>AMBITO SERVIZI ALL'ATTIVITA' PRODUTTIVE, ARTIGIANALI e COMMERCIALI all'INTERNO DI PIANI ATTUATIVI</p> <p>AMBITO PER SERVIZI ALLA RESIDENZA di PROPRIETA' DI ALTRI ENTI</p> <p>AREE VERDI DI PERTINENZA ASSERVITE</p> <p>ATTREZZATURE e VERDE PRIVATI PER IL TEMPO LIBERO</p> <p>AMBITO PAESAGGISTICO E DI TUTELA AMBIENTALE</p>	AMBITO DI PIANO DI RECUPERO AMBITO SOGGETTO A PIANIFICAZIONE ATTUATIVA
STRUMENTI ATTUATIVI	<p>AMBITO DI PIANO PARTICOLAREGGIATO</p> <p>AMBITO DI P.I.P.</p>	<p>AMBITO DI PIANO PARTICOLAREGGIATO</p> <p>AMBITO DI P.I.P.</p>
MUNALE	<p>RISERVA NATURALE "VALLI DEL MINCIO"</p>	

<p>PARCO DEL MINCIO - TERRITORIO COMUNALE</p>	 <p>PARCO DEL MINCIO</p> <p>RISERVA NATURALE "VALLI DEL MINCIO"</p> <p>AREA DI RISPETTO DELLA RISERVA NATURALE "VALLI DEL MINCIO"</p> <p>ZONA DI TUTELA DEI VALORI ECOLOGICI</p> <p>ZONA DI RIEQUILIBRIO E TAMPONE ECOLOGICO</p> <p>AMBITO DI RECUPERO AMBIENTALE</p> <p>CONFINE DEL PARCO DEL MINCIO</p> <p>AREE DELLA PRODUZIONE AGRICOLA INTERNE AL PARCO DEL MINCIO</p>
	<p>AREE AGRICOLE DI INTERAZIONE</p> <p>AREE DELLA PRODUZIONE AGRICOLA ESTERNE AL PARCO DEL MINCIO</p> <p>SEDIME SISTEMA METROPOLITANA LEGGERA: TRATTO MANTOVA-VERONA (PROGETTO)</p> <p>LIMITE FASCIA DI RISPETTO FERROVIARIA, CIMITERIALE, dei DEPURATORI e del METANODOTTO</p> <p>METANODOTTO</p> <p>ALBERI MONUMENTALI</p> <p>ANTENNE PER TRASMISSIONI RADIO-TELEVISIVE</p> <p>FILARI</p> <p>SITI ARCHEOLOGICI (dagli shapefile della Provincia di Mantova)</p> <p>SITI ARCHEOLOGICI (da CARTA DEI VALORI - progetto "Cultura e tecniche di manutenzione e valorizzazione del paesaggio: il territorio del Parco del Mincio" - Politecnico di MI - Dip. di progettazione architettonica - centro per lo sviluppo del Polo di Mn)</p> <p>BENI ARCHEOLOGICI (dagli shapefile della Provincia di Mantova; beni aggiornati a marzo 2009 - da indicazioni della Soprintendenza archeologica - n.o. di Mantova)</p>
<p>PREVISIONI DI PGT</p>	 <p>AMBITO DI PIANO DI RECUPERO DI NUOVA PREVISIONE</p> <p>AMBITO DI PIANO DI RECUPERO IN ATTUAZIONE DEL PTC DEL PARCO DEL MINCIO</p> <p>AMBITO DI PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO DI NUOVA PREVISIONE</p> <p>AMBITO SOGGETTO A PIANIFICAZIONE ATTUATIVA DI NUOVA PREVISIONE</p> <p>PARCHEGGI SCAMBIATORI</p> <p>BOSCO URBANO</p> <p>BOSCO URBANO - MITIGAZIONE</p> <p>ARRETRAMENTO EDIFICATORIO (10 m)</p> <p>CORRIDOIO ECOLOGICO (FASCIA DI RISPETTO DI 15 m)</p> <p>VIABILITA' DI INTERESSE SOVRALocale DI PREVISIONE o IN FASE DI REALIZZAZIONE</p> <p>VIABILITA' DI INTERESSE LOCALE GIA' DI PREVISIONE NEL PRGC VIGENTE</p> <p>VIABILITA' DI INTERESSE LOCALE DI NUOVA PREVISIONE</p> <p>RIORGANIZZAZIONE VIABILISTICA CON SOTTOPASSO FERROVIARIO</p> <p>RIQUALIFICAZIONE DI VIABILITA' ESISTENTE</p> <p>PERCORSI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI CENTRI ABITATI ESISTENTI O DI PROSSIMA REALIZZAZIONE, IN QUANTO GIA' PREVISTI DAL P.R.G. VIGENTE</p> <p>PERCORSI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI CENTRI ABITATI DI NUOVA PREVISIONE</p> <p>PERCORSI CICLOPEDONALI DI VALENZA NATURALISTICO-AMBIENTALE ESISTENTI PRINCIPALI</p> <p>PERCORSI CICLOPEDONALI DI VALENZA NATURALISTICO-AMBIENTALE ESISTENTI SECONDARI E ALTERNATIVI</p> <p>PERCORSI CICLOPEDONALI DI VALENZA NATURALISTICO-AMBIENTALE DI NUOVA PREVISIONE</p> <p>SISTEMA SOTTOPASSO STRADALE E CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA IN ZONA STAZIONE DI SANT'ANTONIO</p> <p>ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE SUL FIUME MINCIO</p>



ORTOFOTO





- INTERVENTI**
- Fresatura e Asfaltatura intera carreggiata
 - Scigliatura banchina


COMUNE DI PORTO MANTOVANO
 PROVINCIA DI MANTOVA

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DI UN TRATTO
DI STRADA SPINOSA.**

Divisione del Manutenzione e Funzionamento delle Infrastrutture e dei Servizi Pubblici
 Contratti per interventi di manutenzione straordinaria e ordinaria delle strade
 comunali, del territorio e delle opere pubbliche.
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO
 CUP C37H23000600001

Oggetto: ELABORATI GRAFICI
Planimetria interventi

Responsabile del Procedimento : Il Responsabile dell'Area Tecnica
Arch. Rosanna Magli

Progettista : Il Tecnico
Geom. Paolo Zangheri

Tavola:	Scala:	Data:
2	1:2000	20/06/2023



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI UN TRATTO DI STRADA SPINOSA.

Decreto del Ministero dell'interno del 14/01/2022 "Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano;

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

CUP C37H23000600001

Oggetto: **RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO
RELAZIONE TECNICA**

Responsabile del procedimento:	Il Responsabile dell'Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>
<u>Elaborato :</u> A	<u>Data:</u> 20/06/2023

RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO

Premessa

L'Amministrazione comunale di Porto Mantovano ha incaricato l'Ufficio Tecnico di procedere alla redazione del progetto definitivo-esecutivo dei LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI UN TRATTO DI STRADA SPINOSA per un importo di complessivi € 30.000,00.

Il tratto di strada indicato per l'esecuzione dei lavori è la principale strada di accesso alla frazione Spinosa. Tale strada ha una valenza locale e rappresenta la principale via di collegamento della frazione di Spinosa e della frazione di Villanova Maiardina (in comune di San Giorgio Bigarello) con il centro di Porto Mantovano. Inoltre strada Spinosa rappresenta un percorso ciclo-pedonale molto utilizzato dai cittadini per lo svago e le passeggiate.

SITUAZIONE ATTUALE

A seguito del sopralluogo effettuato dall'Ufficio tecnico e dall'Amministrazione Comunale presso la strada in oggetto si è provveduto ad elaborare il presente progetto, nello specifico si è valutato lo stato di fatto della strada rilevando in particolare alcune criticità.

Il tratto appena successivo l'ingresso da Montata Carra fino alla curva successiva alla stazione degli impianti di telecomunicazione/radiotelevisivi si presenta con un manto stradale gravemente danneggiato con profonde buche che rendono necessario un profondo risanamento e la realizzazione di adeguati scoli delle acque meteoriche.

Dall'analisi condotta si rileva quindi che il tratto di strada in esame necessita di un intervento di risanamento per ripristinare le migliori condizioni di sicurezza della sede stradale, della messa a punto dello scolo delle acque piovane a vantaggio di un transito veicolare, ciclabile e pedonale sicuro e idoneo.

Il presente progetto si pone come obiettivo principale l'eliminazione delle lacune e mancanze rilevate nello stato attuale soprattutto al fine di salvaguardare l'incolumità dei mezzi e delle persone che transitano nella suddetta strada comunale ed evitare aggravii per il bilancio dell'ente conseguenti a richieste risarcitorie.

In tal modo si raggiunge l'obiettivo di rendere le strade più sicure e funzionali proseguendo nell'attuazione del programma voluto dall'Amministrazione comunale di garantire la messa in sicurezza delle strade.

RELAZIONE TECNICA

PROPOSTA PROGETTUALE

Valutate tecnicamente le esigenze e priorità espresse ed in prosecuzione con le lavorazioni e gli interventi realizzati in altri tratti di strada Spinosa nel 2022 sono stati individuati i seguenti interventi che saranno oggetto dei lavori in parola,:

- Scigliatura delle banchine stradali per consentire lo scolo delle acque meteoriche;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di conglomerato bituminoso per la risagomatura degli avvallamenti e la formazione delle pendenze, successiva stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze e rialzo.

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE E PAESAGGISTICO

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Le aree oggetto di intervento sono inserite nel vigente P.G.T. comunale come strada.

FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO

La fattibilità dell'intervento proposto è stata verificata, studiando lo stato di fatto, le previsioni urbanistiche e l'analisi dei rilievi planimetrici effettuati.

Trattandosi di interventi superficiali non si è reso necessario operare, in fase preliminare, con indagini geologiche, idrogeologiche, geotecniche ed idrauliche, in quanto sono ben note le formazioni geologiche della zona.

DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Le aree interessate dall'intervento risultano di proprietà dell'Amministrazione Comunale o di uso pubblico e pertanto non si rende necessaria la preventiva richiesta di autorizzazione da parte di qualsiasi proprietà privata.

SICUREZZA NEI CANTIERI (D.LGS 81/2008)

Imprese in cantiere : Le lavorazioni comporteranno la presenza di una impresa in cantiere e pertanto non è necessaria la nomina del Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.

La logistica degli spazi in cui effettuare le lavorazioni esclude, salvo verifica in fase di esecuzione, la presenza contemporanea in cantiere di più di 8/9 persone.

Prima dell'inizio dei lavori l'appaltatore dovrà redigere il relativo Piano Operativo di Sicurezza.

FASI ATTUATIVE

Successivamente alla approvazione del presente progetto si procederà ad affidare i lavori . Ai sensi del decreto 14/01/2022 la consegna ed inizio dei lavori dovrà avvenire improrogabilmente entro il **30 Luglio 2023.**

Il cronoprogramma delle fasi di lavorazione prevede in 60 giorni la conclusione dei lavori.

Le forme e le fonti di finanziamento per la copertura della spesa sono fondi di bilancio ottenuti mediante contributi di cui al *Decreto del Ministero dell'interno del 14/01/2022 "Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano;*

INDICAZIONI DEI PARERI E NULLA OSTA NECESSARI

I pareri e/o nulla osta e/o autorizzazioni da richiedere per considerare il progetto conforme alle normative vigenti sono: deliberazione di Giunta Comunale.

ASPETTO ECONOMICO – FINANZIARI - GESTIONALI

Il presente intervento prevede una spesa complessiva di €. 30.000,00.

Le tipologie di intervento proposte sono quelle ritenute più economiche, in funzione anche della qualità, prestazione e durata.

ELENCO ELABORATI

ELABORATI DESCRITTIVI

- Elaborato “A” Relazione generale, relazione tecnica.
- Elaborato “B” Computo metrico estimativo – quadro economico
- Elaborato “C” Documentazione fotografica

ELABORATI GRAFICI

- Tav.n.1 Estratto di Mappa –P.G.T.- Ortofoto;
- Tav.n.2 Planimetria generale- interventi in progetto;

QUADRO ECONOMICO

Visto il computo estimativo allegato al progetto la spesa complessiva preventivata è di € 30.000,00 come da quadro economico seguente:

Lavori a base d’asta	Euro	23.890,00
Oneri della sicurezza	Euro	700,00
TOTALE LAVORI A BASE D’ASTA	Euro	24.590,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. 22% sui lavori	Euro	5.409,80
Imprevisti/arrondamenti	Euro	0,20
Totale somme a disposizione	Euro	5.410,00
TOTALE COMPLESSIVO	Euro	30.000,00

Porto Mantovano, li 20/06/2023

Il Tecnico Progettista

Geom. Paolo Zangelmi

Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

SETTORE TECNICO

LAVORI PUBBLICI - ECOLOGIA - ATTIVITA' SPORTIVE

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI UN TRATTO DI VIA SPINOSA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP C37H23000600001

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere ***FAVOREVOLE*** in merito alla regolarità tecnica.

Note:

Lì, 26/06/2023

LA RESPONSABILE DI SETTORE

MOFFA ROSANNA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

Area Servizi Finanziari Settore Ragioneria – Finanze – Bilancio

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI UN TRATTO DI VIA SPINOSA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP C37H23000600001

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere **FAVOREVOLE** in merito alla regolarità contabile.

Note:

Lì, 26/06/2023

LA RESPONSABILE DI SETTORE
DEL BON ANGELA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
PROVINCIA DI MANTOVA

Attestazione di Pubblicazione

Deliberazione di Giunta Comunale

N. 65 del 27/06/2023

Oggetto: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI UN TRATTO DI VIA SPINOSA.
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP C37H23000600001.

Si dichiara la regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on line di questo Comune a partire dal **30/06/2023** e sino al **15/07/2023** per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267

Porto Mantovano li, 30/06/2023

IL SEGRETARIO GENERALE
(MELI BIANCA)

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
PROVINCIA DI MANTOVA

Certificato di Esecutività

Deliberazione di Giunta Comunale

N. 65 del 27/06/2023

Oggetto: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI UN TRATTO DI VIA SPINOSA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO. CUP C37H23000600001.

Visto l'art. 134 – III comma del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 la presente deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio on-line in data **30/06/2023** é divenuta esecutiva per decorrenza dei termini il **11/07/2023**

Porto Mantovano li, 11/07/2023

IL SEGRETARIO COMUNALE
(MELI BIANCA)

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)