COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Adunanza di prima convocazione.

Deliberazione n. 62 del 26/10/2023

OGGETTO: MOZIONE PERICOLOSITA' INTERSEZIONE STRADA MONTATA CON VIA CIRCONVALLAZIONE EST E ISTITUZIONE SENSO UNICO PRESENTATA DAL CAPOGRUPPO LISTA CIVICA VIVERE PORTO GIANFRANCO BETTONI

L'anno **duemilaventitre,** il giorno **ventisei** del mese di **ottobre** alle ore **20:30** nella sala delle adunanze consiliari

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Presente
PASETTO BARBARA	Presente
LICON ANDREA	Presente
ANDREETTI ANGELO	Presente
MARI ROBERTO	Presente
RESCIGNO VITTORIO	Presente
DORINI MORENO	Presente
MANCINI ALESSANDRO	Presente
SCIRPOLI PASQUALINO	Presente
BONORA GUIDO	Presente
VANELLA MARA	Presente
BUOLI MONICA	Presente
BINDINI ANDREA	Presente
LUPPI MARIO	Presente
BASTIANINI MARCO	Presente
BETTONI GIANFRANCO	Presente
FACCHINI RENATA	Assente

PRESENTI N. 16 **ASSENTI N. 1**

Risultano presenti gli Assessori: Ghizzi Pier Claudio, Massara Rosario Alberto.

Partecipa all'adunanza **Il Segretario Generale MELI BIANCA**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. **MARI ROBERTO** – nella sua qualità di **Presidente**, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento posto al n. **6** dell'ordine del giorno

Deliberazione n. 62 del 26/10/2023

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: "La parola al consigliere Bettoni".

BETTONI: "Vado alla lettura.

Considerata la pericolosità dell'incrocio di Strada Montata che immette in Via Circonvallazione Est, ambedue del Comune di Porto Mantovano;
- che provenendo dal rondò di Viale della Favorita verso Montata Carra di Porto Mantovano si percorre inevitabilmente un incrocio pericoloso tra Strada Montata e Via Circonvallazione Est, quest'ultima percorribile in ambedue i sensi di marcia;
- che i mezzi provenienti da Viale della Favorita, che svoltano a sinistra all'incrocio per Via Circonvallazione Est al fine di acquisire la piena visibilità di Strada Montata, tendono ad ingombrare l'incrocio prospiciente la curva;
- che su questa curva succedono frequentemente incidenti, come rilevato dall'ulteriore PEC inviata dal Comitato del Quartiere Rabin l'11 ottobre 2023 all'Amministrazione di Porto Mantovano e alla dirigente Dott.ssa Boniotti e per conoscenza agli amministratori e dirigente della Polizia Locale di Mantova;
- che la Strada Circonvallazione Est presenta una sezione stradale ridotta tale da essere stata vietata recentemente agli autocarri;
- che occorre assumere decisioni urgenti per mettere in sicurezza tale intersezione.

Con questa Mozione si chiede all'Amministrazione Comunale

di istituire il senso unico in uscita nell'ultimo tratto di Strada Circonvallazione Est che incrocia Strada Montata facendo circolare traffico veicolare su Strada Montata sino ad incrociare Via Magellano a poche decine di metri per eliminare la pericolosità dell'incrocio".

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: "La parola al Sindaco".

SINDACO: "Questa mozione, rispetto anche alle cose che il consigliere Bettoni prima ha anticipato, pone sicuramente l'attenzione su una intersezione stradale tra Strada Montata e Via Circonvallazione, che sicuramente rappresenta una situazione critica per la mobilità del nostro Comune. Vorrei però ricordare anche i dati relativi all'incidentalità, che sono stati rilevati negli ultimi cinque anni in quella intersezione, in quanto non vorrei che passasse il concetto di "teatro quotidiano" di incidenti. Sicuramente si tratta di una situazione di difficoltà, soprattutto anche per le biciclette, oltre che per le auto. Diciamo che dal 2019 all'ottobre del 2023, quindi in cinque anni, sono stati rilevati quattro incidenti stradali, di cui due senza feriti, quindi con danni solamente legati alle auto, mentre gli altri due con feriti, fortunatamente non gravi. Voglio anche precisare che quell'area, sia Strada Montata che Strada Circonvallazione Est, risulta di proprietà del comune di Mantova e del comune di Porto Mantovano per cui, anche relativamente al richiamo che faceva prima Bettoni, collegandosi alla convenzione con la Polizia Stradale, bisogna tener presente che entrando in Montata Carra e venendo da Viale Favorita, la corsia di entrata è di proprietà del Comune di Mantova, mentre la strada in uscita è di proprietà del Comune di Porto Mantovano, così come dalla mezzeria al fossato di Via Circonvallazione Est, lato pizzeria – tanto per capirci – è di proprietà del Comune di Mantova, mentre lato Viale Favorita è di proprietà del Comune di Porto Mantovano. Buona parte dell'area in cui si potrebbe, in prospettiva, cercare di intervenire con la realizzazione di una "rotatoria", che probabilmente potrebbe risolvere e mettere maggiormente in sicurezza il problema incidenti, ricade prevalentemente sull'area di proprietà del Comune di Mantova. Parlo di una rotatoria e l'ho detto anche nell'articolo uscito domenica, in quanto la Provincia, *in primis*, ma con la collaborazione del Comune di Mantova, sta riprogettando la rotatoria su Viale della Favorita, con l'immissione in Viale Poggio Reale e ovviamente strada che entra in Montata Carra. Visivamente, se vi ricordate, per chi viene dal Mascara e deve svoltare per Via Poggio Reale, quell'innesto è sicuramente complicato e

complesso, quindi deve fare una S, una gimkana. C'è quindi l'obiettivo di riallineare quell'ingresso, in modo particolare per i camion e i veicoli industriali. Nella progettazione di quella rotatoria, so che il Comune di Mantova ha richiamato la Provincia chiedendole, al di là della ciclabile, di riflettere, ipotizzando la realizzazione do una rotatoria nell'intersezione tra Strada Circonvallazione Est e Via Montata, che ritengo – ovviamente io non sono un esperto di traffico – riduca fortemente la possibilità di incidenti. Sappiamo poi che gli incidenti avvengono anche sulla rotatoria, però dovrebbe essere sicuramente più sicura dell'attuale situazione. Venendo alla proposta, che viene avanzata in modo un po' "rudimentale", proprio per la modalità e il supporto con cui vi sono pervenute le immagini. Avete infatti visto una piantina, per chi l'ha ricevuta sul cellulare – me ne scuso, in quanto non possiamo trasmetterla direttamente per i problemi che citava prima Claudio – nella quale si vede che entrando in Strada Montata, superata la curva di ingresso, dopo 20-30 metri si potrebbe svoltare a sinistra, in Via Magellano e poi svoltare ulteriormente a sinistra per ritornare su Via Circonvallazione Est. Si tratterebbe quindi di limitare l'ultimo tratto di Via Circonvallazione Est, all'intersezione con Via Magellano-Via Montata Carra a senso unico in uscita. Dalle immagini sotto, cioè quelle di google map, a nostro avviso anche quella svolta potrebbe rappresentare una soluzione problematica. Questa è quindi l'altra considerazione. Non è poi detto che quello che noi auspichiamo, a volte sia ciò che poi faccia chi conduce un'auto. Può essere infatti che qualcuno, al di là di fare questa svolta, tenda ad entrare in Montata Carra per poi svoltare in Strada Canova, passando dove ci sono le scuole e dove abbiamo delle attività commerciali, così da rendere ancora più problematica la viabilità in quelle aree. Alla luce di queste considerazioni, ritenendo il suggerimento e il contenuto della mozione da approfondire, proponiamo al consigliere Bettoni un emendamento, che non entra tanto nel merito delle premesse della proposta. Dopo il Covid gli emendamenti si possono fare anche seduta stante. Quando nella mozione si dice: "*Con questa mozione si chiede all'Amministrazione Comunale di istituire il senso unico*", prima di: "*istituire il senso unico*" sarebbe opportuno mettere: "*Con questa mozione si chiede all'Amministrazione Comunale di verificare con la Polizia Locale la possibilità di istituire il senso unico*", quindi aggiungere semplicemente: "*Di verificare con la Polizia Locale la possibilità*". Noi infatti riteniamo che sui temi della mobilità e del traffico, al di là delle nostre sensazioni e delle nostre opinioni, sia fondamentale avere anche un supporto di ordine tecnico e ovviamente degli operatori della Polizia Locale. Questo è l'accoglimento della mozione, con l'aggiunta sopra detta. Spero di essere stato sufficientemente chiaro".

Durante l'intervento del Sindaco alle ore 21.34 esce il consigliere Bindini.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: "Prima di ridare la parola al consigliere Bettoni, ricapitolando, si aggiunge: "*Di verificare con la Polizia Locale la possibilità di istituire il senso unico in uscita ecc. ecc.*.". Praticamente si tratta di una aggiunta all'inizio".

SINDACO: "Sì, al punto in cui si dice: "*Con questa mozione si chiede alla Amministrazione Comunale...*". L'aggiunta è: "*Di verificare con la Polizia Locale la possibilità...*" e tutto il resto rimane inalterato".

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: "La parola al consigliere Bettoni".

BETTONI: "È chiaro che la verifica da parte della Polizia Locale ci deve essere, in quanto non è che un consigliere comunale possa decidere senza avere il nullaosta della Polizia Locale. Accetto quindi volentieri questa modifica, però vorrei obiettare al Sindaco una cosa. Strada Montata è l'unica strada che porta al quartiere Rabin, Non dobbiamo quindi dimenticare che il quartiere Rabin è dipendente da questa strada, quindi tutti gli abitanti del quartiere debbono passare per questa strada. Se si dovesse chiudere questa strada, gli abitanti del quartiere Rabin debbono fare il giro di Porto. Questa è una considerazione che conferma… La vera strada critica, oltre a quell'incrocio, è Strada Canova, che ha una sezione sicuramente più stretta, su cui insistono anche dei negozi e dove c'è un forte flusso e deflusso continuo di auto anche in retromarcia".

Alle ore 21.37 rientra il consigliere Bindini.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO: "Chiedo scusa un attimo. Durante i vari interventi, io cerco sempre di avere buonsenso e quindi di non intervenire, però – a volte da una parte e a volte dall'altra – sento che parla il relatore e si sente il sottofondo. Non è facile per me, per cui immagino lo sia ancor meno per chi ci ascolta da casa. Chiedo quindi di tenere in considerazione questo. Prego!"

BETTONI: "Lo scopo della mozione consiste nel prendere in considerazione una forte criticità. Avrei anch'io delle foto, ma non stiamo lì a parteggiare e a continuare a far girare... Potete immaginare o – se la frequentate – la verificherete, che quando una macchina svolta a sinistra per Via Circonvallazione Est e ingombra la svolta, le macchine che sono dietro o – come correttamente come dovrebbero fare – si fermano, oppure vanno direttamente sul prato. Se andate a vedere il prato vicino alla svolta per Via Circonvallazione Est, potrete vedere che è pieno di tracce di automobili. Già questo, a rigore, farebbe pensare alla impossibilità di mettere un incrocio in questa maniera. Bisognerà sicuramente guadagnare spazio da quel lato nel momento in cui la latteria cederà la sua parte per il rondò nuovo, però occorrerà considerare il fatto che anche Strada Canova è densa di traffico e quindi non credo – questa è l'obiezione che faccio al Sindaco – che per andare in Via Brodolini queste persone, anziché fare il piccolo scambietto – che so essere critico –, farebbero tutta Strada Canova e Via Francesco Gonzaga. Non può essere così. In ogni caso, però, dobbiamo risolvere quel problema. Un dosso rallentatore potrebbe essere di aiuto per far decelerare le persone che provengono da Porto Mantovano, in uscita. Questo potrebbe essere fatto molto presto. Dal momento che il Comune di Mantova è interessato, in quanto spartisce con noi metà strada... Cavoli, facciamo questa benedetta convenzione e risolviamo anche questi problemi con il Comune di Mantova!".

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: "L'emendamento è quindi accolto. Ci sono altri interventi? Poiché nessun altro chiede di intervenire, pongo ai voti il punto n. 6, così come emendato".

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 16.

Risulta assente il consigliere Facchini.

Con voti favorevoli n. 16 (Salvarani, Pasetto, Licon, Andreetti, Mari, Rescigno, Dorini, Mancini, Scirpoli, Bonora, Vanella, Buoli, Bindini, Luppi, Bastianini, Bettoni) palesi ed unanimi

IL CONSIGLIO COMUNALE
APPROVA

La mozione pericolosità intersezione Strada Montata con via Circonvallazione Est e istituzione senso unico presentata dal Capogruppo Lista civica Vivere Porto Gianfranco Bettoni.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: "Come già detto in precedente, il punto n. 8 viene a cadere. I punti n. 7 e n. 8 sono relativi al tema che stiamo vivendo con la guerra, quindi propongo al Consiglio che le mozioni vengano lette una di seguito all'altra e che poi si faccia una discussione generale, ovviamente ponendo ai voti separatamente i punti. Siete d'accordo? Non vengono mescolate, ma vengono lette prima l'una e poi l'altra, dopodiché si apre la discussione e si votano".

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: "Ho capito. Si tratta di una proposta... Quando si tratta dello stesso argomento è possibile".

Letto, approvato e sottoscritto

IL Presidente MARI ROBERTO (sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)	IL Segretario Generale MELI BIANCA (sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)