



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 22 del 01/03/2024

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DEL PIANO D'AZIONE REDATTO AI SENSI DELL ART. 4 D.LGS 194-2005 E RELATIVO AL TRATTO DI STRADA CISA A SUD - APPROVAZIONE PROPOSTA

L'anno **duemilaventiquattro** addì **uno** del mese di **marzo** alle ore **08:45** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale in modalità telematica.

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Sindaco	Presente
GHIZZI PIER CLAUDIO	Vice Sindaco	Presente
MASSARA ROSARIO ALBERTO	Assessore	Presente
CIRIBANTI VANESSA	Assessore	Assente
DELLA CASA BARBARA	Assessore	Presente
BOLLANI DAVIDE	Assessore	Presente

Presenti n. 5

Assenti n. 1

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale MELI BIANCA** che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il sig. **SALVARANI MASSIMO** nella sua qualità di **Sindaco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la seguente proposta di deliberazione:

Premesso:

- ✓ Che la Regione Lombardia nel 2017 si è attivata nei confronti dei comuni per rilevare gli enti che sono gestori di infrastrutture con un traffico superiore a 3 milioni di veicoli/anno al fine di sollecitare l'attuazione degli adempimenti connessi alla Direttiva 2002/49/CE e D.Lgs 194/2005 come modificato dal D.Lgs 42/2017;
- ✓ Che il comune di Porto Mantovano gestisce l'asse stradale della Cisa nel tratto ricadente all'interno del territorio comunale e che tale strada a seguito di rilievi del traffico eseguiti nel 2017 e successivamente aggiornati nel 2022, come richiesto dalle specifiche ministeriali, è risultata interessata da un traffico superiore ai tre milioni di veicoli l'anno, limitatamente alla parte sud della strada CISA e precisamente nel tratto compreso tra via Kennedy e la tangenziale – ID TRATTA STRADALE: RD_IT_0126_001;
- ✓ che ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs 194/2005 nel 2017 è stata redatta e successivamente aggiornata nel 2022 la mappatura acustica del tratto di strada CISA, dal Km 186.050 (tangenziale) al Km 186.550 (via Kennedy) per una lunghezza stimata di circa 500 metri, secondo le specifiche ministeriali;
- ✓ che con Deliberazione di GC n. 57 del 28/5/2018 è stata approvata la proposta del Piano d'Azione relativa al tratto sud di strada Cisa redatta ai sensi dell'art. 4 D.Lgs 194-2005 dall'ing. Daria Massobrio e presentata in data 25 maggio 2018 prot. 11751 e composta dai seguenti elaborati: "Relazione piano d'azione, Sintesi non tecnica e n. 4 allegati di mappe ante e post operam", adottata definitivamente con Delibera di GC n. 89 del 18/7/2018 e dando atto che nelle consultazioni pubbliche non erano pervenute osservazioni;

Visto che il D.lgs. n.194 del 19 agosto 2005, "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale", prevede all'art. 4, comma 3, lettere b) che entro il 18 luglio 2018 e, successivamente, entro il 18 aprile 2024 e ogni cinque anni a partire da tale data, le società e gli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture non di interesse nazionale né di interesse di più regioni, tenuto conto dei risultati della mappatura acustica di cui all'art. 3, elaborano e trasmettono alla regione od alla provincia autonoma competente i piani di azione e le sintesi di cui all'allegato 6, per gli assi stradali e ferroviari principali;

Visto che il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con Decreto n. 664 del 13/12/2023 ha comunicato la pubblicazione delle linee guida per la redazione dei Piani di Azione e Zone Silenziose in conformità ai criteri e alle specifiche indicate nella direttiva 2007/2/CE del parlamento Europeo e del Consiglio del 14/3/2007 e ha fissato il termine del 18/4/2024 per la consegna della documentazione attraverso il caricamento dei dati sul portale ISPRA;

Visto che con Determinazione n. 29 del 05/02/2024 del Responsabile dell'Area Tecnica è stato affidato l'incarico per la redazione del Piano di Azione, aggiornamento 2024, alla ditta GENESIS S.R.L. con sede in Via Benedetta n.83 - 43122 Parma, P.IVA 02353780345, già redattrice della mappatura acustica prevista per la consegna del 2022;

Vista la proposta di Piano di Azione, aggiornamento 2024, presentato dalla ditta GENESIS S.R.L. in data 23 febbraio 2024 prot. 4290, composto dalla seguente documentazione:

- Relazione tecnica piano d'azione 2024 e Sintesi non tecnica;
- Mappa valori limite aree critiche;
- Mappa Lden: livello continuo equivalente a lungo termine ponderato "A" determinato dall'insieme dei periodi giorno-sera-notte di un anno solare;
- Mappa Lnigt: livello continuo equivalente a lungo termine ponderato "A" determinato dall'insieme dei periodi notturni (ore 22-06) di un anno solare.

nella quale ai fini della riduzione del rumore si è puntato alla riduzione della velocità con il limite dei 50 Km/h prevedendo la posa di pannelli dissuasori di velocità; inoltre sono sempre previste tutte quelle attività che hanno effetti positivi sulla riduzione del rumore come la sorveglianza dello stato di usura del manto stradale con i necessari ed eventuali ripristini, il monitoraggio ambientale acustico per verificare l'andamento nel tempo della rumorosità diurna e notturna sul primo fronte edificato sulla SS62 e l'attuazione di progetti di mobilità sostenibile per disincentivare il traffico veicolare;

Precisato che la misura scelta necessita di un monitoraggio per controllare l'effettiva riduzione della velocità rilevata e l'effettiva riduzione del rumore tramite rilievo post operam da confrontare con quello già eseguito nel 2017 e successivamente aggiornato nel 2022 ante operam;

Dato Atto, ai sensi dell'art. 8 comma 2 del D.Lgs 194/2005, modificato dal d.lgs. n. 42 del 2017:

- che la proposta del Piano d'Azione completa di tutti gli allegati e della presente deliberazione viene depositata per un periodo di 45 giorni nella segreteria comunale e pubblicata per lo stesso periodo nel sito informatico dell'amministrazione comunale;
- che tramite avviso pubblico vengono comunicate le modalità con le quali il pubblico può consultare il piano e le modalità di presentazione delle osservazioni, pareri e memorie entro i 45 giorni da tale avviso;
- che il piano d'azione è consultabile sul sito web del comune;
- che le osservazioni, pareri e memorie potranno essere presentate come segue:
 - tramite mail al seguente indirizzo: protocollo@comune.porto-mantovano.mn.it
 - tramite PEC al seguente indirizzo: comuneportomantovano@legalmail.it
 - tramite copia cartacea direttamente allo sportello dell'Ufficio Protocollo.
- che verrà data opportuna pubblicità di quanto sopra tramite articoli sulla stampa a diffusione locale;

Precisato che decorsi i 45 giorni dall'avviso pubblico verranno esaminate e controdedotte tutte le osservazioni, pareri e memorie presentate, ovvero i soggetti proponenti il piano d'azione ne terranno conto ai fini della elaborazione finale del piano stesso;

Stabilito pertanto che si procederà, decorsi i 45 giorni, all'approvazione della versione finale del piano d'azione da trasmettere successivamente alla Regione Lombardia e al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;

Vista la Direttiva 2002/49/CE e D.Lgs 194/2005 come modificato dal D.Lgs42/2017;

DELIBERA

- 1 DI APPROVARE la proposta del Piano di Azione, aggiornamento 2024, relativo al tratto sud di strada Cisa redatto dalla ditta GENESIS S.R.L. con sede in Via Benedetta n.83 - 43122 Parma, P.IVA 02353780345 e presentato in data 23 febbraio 2024 prot. 4290 e composto dai seguenti elaborati:
- Relazione tecnica piano d'azione 2024 e Sintesi non tecnica;
 - Mappa valori limite aree critiche;
 - Mappa Lden: livello continuo equivalente a lungo termine ponderato "A" determinato dall'insieme dei periodi giorno-sera-notte di un anno solare;
 - Mappa Lnight: livello continuo equivalente a lungo termine ponderato "A" determinato dall'insieme dei periodi notturni (ore 22-06) di un anno solare.
- 2 DI STABILIRE ai sensi dell'art. 8 comma 2 del D.Lgs 194/2005, modificato dal d.lgs. n. 42 del 2017:
- che la proposta del Piano d'Azione completa di tutti gli allegati e della presente deliberazione viene depositata per un periodo di 45 giorni nella segreteria comunale e pubblicata per lo stesso periodo nel sito informatico dell'amministrazione comunale;
 - che tramite avviso pubblico vengono comunicate le modalità con le quali il pubblico può consultare il piano e le modalità di presentazione delle osservazioni, pareri e memorie entro i 45 giorni da tale avviso;
 - che il piano d'azione è consultabile sul sito web del comune;
 - che le osservazioni, pareri e memorie potranno essere presentate come segue:
 - tramite mail al seguente indirizzo: protocollo@comune.porto-mantovano.mn.it
 - tramite PEC al seguente indirizzo: comuneportomantovano@legalmail.it
 - tramite copia cartacea direttamente allo sportello dell'Ufficio Protocollo.
 - che verrà data opportuna pubblicità di quanto sopra tramite articoli sulla stampa a diffusione locale;
- 3 DI DARE ATTO che si terrà conto della consultazione pubblica, ovvero di tutte le osservazioni, pareri e memorie presentate e si procederà alla stesura finale del Piano di Azione, aggiornamento 2024, relativamente al tratto sud di strada CISA;

Visti i seguenti pareri richiesti ed espressi sulla suindicata proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 :

- 1. Responsabile del servizio interessato;*
- 2. Responsabile del servizio finanziario;*

Con voti unanimi

DELIBERA

Di approvare la suindicata deliberazione.

Di dichiarare, con separata unanime votazione, immediatamente eseguibile il presente atto, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto

IL Sindaco
SALVARANI MASSIMO
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale
MELI BIANCA
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)