



# COMUNE DI PORTO MANTOVANO

## PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Deliberazione n. 49 del 27/04/2018**

**OGGETTO: PIANO DELLE CICLABILI DEL COMUNE DI PORTO MANTOVANO -  
ADOZIONE AI SENSI DELL'ART. 14 COMMI DA 1 A 4 DELLA LR 12-2005**

L'anno **duemiladiciotto** addì **ventisette** del mese di **aprile** alle ore **12:20** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Sindaco	Presente
GHIZZI PIER CLAUDIO	Vice Sindaco	Presente
BOCCANERA STEFANO	Assessore	Assente
ALBERTONI NADIA	Assessore	Presente
PREVIDI LARA	Assessore	Presente

**Presenti n. 4**

**Assenti n. 1**

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale MELI BIANCA** che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il sig. **SALVARANI MASSIMO** nella sua qualità di **Sindaco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

*Vista la seguente proposta di deliberazione:*

### PREMESSO

- che dal 31/08/2011 il Comune di Porto Mantovano è dotato di Piano di Governo del Territorio (P.G.T.) adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n°3 del 31/01/2011, approvato definitivamente con deliberazione di Consiglio Comunale n°56 del 18/07/2011 ed efficace dal 31/08/2011 quale data di pubblicazione dell'avviso di deposito sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (B.U.R.L.) avvenuta sul bollettino n°35 - Serie Avvisi e Concorsi del 31/08/2011;
- l'Amministrazione comunale ha ritenuto di dotarsi di un piano delle ciclabili al fine di approfondire il tema della mobilità ciclabile e pedonale all'interno del territorio comunale con particolare attenzione ai centri urbani dove migliorare la rete ciclabile rendendola più funzionale, fruibile e sicura;
- che con Determinazione n. 765 del 31/12/2015 è stato affidato all'ing. Marco Passigato di Verona, professionista esperto nella materia, l'incarico della redazione del "PIANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI PORTO MANTOVANO";
- che il professionista ha consegnato ancora in dicembre 2016 una bozza del Bici Plan esaminato dagli uffici comunali, tecnico e polizia locale, e su cui c'è stato ampio confronto con l'Amministrazione per addivenire alla versione definitiva del piano stesso;
- che in data 16/11/2017 prot. 22759 l'ing. Passigato ha consegnato la versione definitiva del piano delle Ciclabili di Porto Mantovano successivamente adeguato e integrato in data 11/4/2018 prot. 8324;

### **Tutto quanto premesso e,**

- Vista la Legge Regionale n. 7 del 30/4/2009 "*Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica*" che all'art. 3 recita che "*I comuni redigono piani strategici per la mobilità ciclistica, tenuto conto del piano regionale della mobilità ciclistica e del piano provinciale, ove vigenti. I piani comunali programmano gli interventi a livello locale e sono approvati tenuto conto delle disposizioni della normativa statale e della LR 12/2005 e successivi provvedimenti attuativi in materia di reti ciclabili;*
- Vista la legge n. 2 del 11/1/2018 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*" che persegue come obiettivo quanto previsto al comma 1, ovvero "*... promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica, in coerenza con il piano strategico di sviluppo del turismo in Italia, ... ..*";
- Visto che la suddetta legge 2/2018 all'art. 6 fornisce le indicazioni sui contenuti del piano ciclabile prevedendo che i comuni adottino il bici-plan come piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS);
- Dato Atto che il comune di Porto Mantovano, seppur non tenuto alla redazione del PUMS (piano urbano della mobilità sostenibile) in quanto comune con popolazione inferiore ai 100.000 abitanti, si è dotato di un Bici-plan per le motivazioni esposte ai punti precedenti;

- Visto il Bici-plan redatto dall'ing. Passigato e composto dai seguenti documenti:

Relazione illustrativa

Tav. 01 A Planimetria dell'intero territorio comunale

Tav. 02 B Planimetria generale ambito urbano

- Valutato che tale biciplan è conforme alla Legge 2/2018 in quanto ne contempla in linea di massima tutti i contenuti di cui all'art. 6 così come confermato anche dal progettista del Biciplan ing. Marco Passigato con nota del 31.03.2018 trasmessa per e-mail all'ufficio tecnico;
- Verificato che il bici-plan è conforme al Piano di Governo del Territorio comunale, in particolare alla tavola DP\_17 La mobilità a scala comunale del Documento di Piano e al Piano dei Servizi;
- Ritenuto di sintetizzare i contenuti del biciplan come segue:

la relazione Illustrativa del bici-plan si articola in 2 parti

*Prima parte: relativa ai contenuti e funzioni del bici-plan e agli aspetti metodologici. Il professionista espone i criteri generali per il miglioramento e la messa in sicurezza dei percorsi e degli attraversamenti ciclo pedonali, esamina esempi di soluzioni ciclabili e pedonali e di moderazione del traffico.*

*Seconda parte: analisi e approfondimenti per Porto Mantovano. Il professionista espone le criticità e i pregi dei percorsi ciclabili esistenti ed introduce i principali temi di progetto, ovvero i 4 livelli di intervento che sono:*

*A. Interventi puntuali, manutenzione eseguibile con poche spese*

*B. Interventi di riordino funzionale di una strada o di un sistema di strade*

*C. Interventi che richiedono una spesa importante e/o una progettazione*

*D. Interventi che richiedono una spesa importante e accordi con altri enti*

*Con le schede puntuali delle singole situazioni esaminate:*

- A1 - Imbocco via Giovanni XXIII da rotatoria via Dosso, continuità in rotatoria
- A2 - via Gramsci passaggio a livello provenendo da villa Schiarino
- B1 - via ottona con via Federico II Gonzaga, percorso nei giardini
- B2 - asse via Roma, strada Martorelli e Bancole, interventi di moderazione del traffico con pedane rialzate
- C1 - via Kennedy su strada CISA, continuità presso Municipio
- C2 - via Kennedy con via Federico Gonzaga, continuità presso latteria
- C3 - strada CISA - attraversamento ciclabile di fronte a Martinelli e Boscaini
- C4 - via Giovanni XXIII e via Dugoni verso sottopasso per Bancole, prolungamento ciclabile
- C5 - Soave via Roma, riordino del contesto
- C6 - Via della Libertà a Soave - realizzazione di pista ciclabile lato nord
- C7 - via Ottona con via De Chirico, nuovi percorsi
- D1 - via Tezze, zona industriale - realizzazione di nuova pista ciclabile
- D2 - Soave corte Casazze, nuovo percorso e passerella sul Mincio

Le tavole 1A e 2A riportano i contenuti della relazione sull'intero territorio comunale e nell'ambito urbano.

- Ritenuto pertanto di procedere all'adozione del piano delle ciclabili redatto dall'ing. Passigato di Verona secondo la procedura dell'art. 14 commi da 1 a 4 della Legge Regionale 12/2005 in quanto piano conforme al PGT;
- Ritenuta competenza della Giunta Comunale l'approvazione del presente atto deliberativo ai

sensi del comma 1 dell'art. 14 della L.R. 11 marzo 2005 n°12 e s.m.i;

### DELIBERA

1. **DI APPROVARE** e fare proprie tutte le premesse, considerazioni, prese d'atto precedentemente citate;
2. **DI ADOTTARE** il Piano delle Ciclabili Bici-Plan del comune di Porto Mantovano redatto dall'ing. Marco Passigato di Verona composto da: *Relazione illustrativa, Tav. 01 A Planimetria dell'intero territorio comunale e Tav. 02 B Planimetria generale ambito urbano* e consegnato al protocollo comunale in data 16/11/2017 prot. 22759, successivamente adeguato e integrato in data 11/4/2018 prot. 8324;
3. **DI DARE ATTO:**
  - che essendo il Bici-plan proposto in conformità agli atti del P.G.T., ai sensi del comma 2 dell'art. 14 della L.R. 12/2005, la presente deliberazione divenuta esecutiva, è depositata per quindici giorni consecutivi nella segreteria comunale, unitamente a tutti gli elaborati; gli atti sono altresì pubblicati nel sito informatico dell'amministrazione comunale; del deposito e della pubblicazione nel sito informatico dell'A.C. è data comunicazione al pubblico mediante avviso affisso all'albo pretorio;
  - che, ai sensi del comma 3 dell'art. 14 della stessa LR 12/2005, durante il periodo di pubblicazione, chiunque ha facoltà di prendere visione degli atti depositati e, entro quindici giorni decorrenti dalla scadenza del termine per il deposito, può presentare osservazioni;
  - che copia della presente delibera di adozione, con i relativi allegati di pertinenza sarà trasmessa, contestualmente al deposito degli atti nella Segreteria comunale ai seguenti Enti chiamati ad esprimersi prima dell'approvazione definitiva del P.A. medesimo:
    - Servizio di POLIZIA LOCALE del Comune per quanto attiene al rispetto delle norme sulla viabilità e sicurezza della circolazione veicolare, pedonale e ciclabile;
4. **DI RISERVARSI** di procedere con successivo atto deliberativo, in relazione ad eventuali osservazioni e pareri che perverranno nei riguardi degli atti adottati.

*Visti i seguenti pareri richiesti ed espressi sulla suindicata proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 :*

1. *Responsabile del servizio interessato;*
2. *Responsabile del servizio finanziario ;*

*Con voti unanimi*

DELIBERA

*Di approvare la suindicata deliberazione.*

*Di dichiarare, con separata unanime votazione, immediatamente eseguibile il presente atto, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.*

Letto, approvato e sottoscritto

IL Sindaco  
SALVARANI MASSIMO  
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale  
MELI BIANCA  
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Strada Cisa nord



Strada Mantovanella/Via Gramsci



Strada Cisa sud



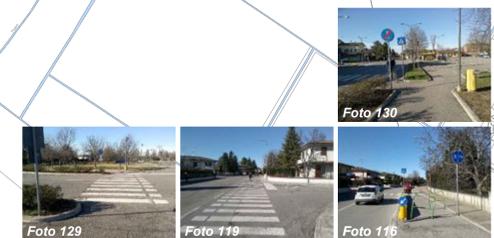
Via Marco Biagi



Via Dosso/Bersaglieri



Via Papa Giovanni XXIII/Via Manzoni



Via Kennedy



Via Kennedy



Strada Ottona



Strada Ottona



Via Kennedy/Via Francesco Gonzaga



Via Kennedy/Via Francesco Gonzaga

**LEGENDA**

**POLIATTRATTORI**

	Municipio		Stazione dei treni / linea ferroviaria
	Vila		Centro sociale / centro ricreativo
	Ufficio postale		Scuola materna
	Carabinieri		Scuola elementare
	Vigili del Fuoco		Scuola media
	Polizia Municipale		Biblioteca
	Polizia di Stato		Parcheggio
	Guardia di Finanza		Parco / giardino pubblico
	Struttura sanitaria		Centro commerciale
	Edificio / struttura religiosa		Impianto sportivo
	Cimitero		Piscina
	Servizi		Farmacia
	Principali centralità urbane		

**PERCORSI CICLABILI**

	Sottopasso
	Percorsi ciclopedonali esistenti
	Percorsi ciclabili esistenti
	Percorsi ciclopedonali di progetto già in P.G.T.
	Sottopasso pedonale
	Intersezione semaforizzata
	Attraversamento su pedana realizzata esistente
	Attraversamento su pedana realizzata di progetto

**TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI:**

	Interventi puntuali, manutenzione eseguibile con poca spesa
	Interventi di riordino funzionale di una strada o di un sistema di strade
	Interventi che richiedono una spesa importante e/o una progettazione
	Interventi che richiedono una spesa importante e condizione con altri enti

**A - Interventi puntuali di manutenzione eseguibile con poca spesa**  
A.1 - incrocio via Giovanni XXIII / via Pasquara / via Cosco, continuità in marcia  
A.2 - via Gramsci passaggio a livello proveniente da villa Schiarino

**B - Interventi di riordino funzionale di una strada o di un sistema di strade**  
B.1 - via Ottona con via Federico II Gonzaga, percorso nei giardini  
B.2 - asse via Roma, strada Martorelli a Bancole, interventi di moderazione del traffico con pedana rialzate

**C - Interventi che richiedono una spesa significativa e/o una progettazione**  
C.1 - via Kennedy su strada Cisa, continuità presso Municipio  
C.2 - via Kennedy con via Federico II Gonzaga, continuità presso salotto  
C.3 - Strada Cisa: attraversamento ciclabile di fronte a Martorelli e Bazzani  
C.4 - via Giovanni XXIII e via Dugoni verso sottopasso per Bancole, prolungamento ciclabile  
C.5 - Soave via Roma, riordino del contesto  
C.6 - via della Libertà a Soave - realizzazione di pista ciclabile lato nord  
C.7 - via Ottona con via De Chirico, nuovo percorso

**D - Interventi che richiedono finanziamenti importanti e condivisione con altri enti per gli itinerari extraurbani anche asfittici**  
D.1 - via Tesci, zona industriale - realizzazione di nuova pista ciclabile  
D.2 - Soave corte Casazze, nuovo percorso e passerella sul Mirco

Comune di Porto Mantovano  
Provincia di Mantova

**BICIANI COMUNALE**

Progetto: **Planimetria Generale Ambito Urbano**

ELABORATO **01B**

consegna in data: **Ottobre 2017**

revisori in data: **...**





# COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

SETTORE TECNICO

LAVORI PUBBLICI - ECOLOGIA - ATTIVITA' SPORTIVE

**OGGETTO: PIANO DELLE CICLABILI DEL COMUNE DI PORTO MANTOVANO -  
ADOZIONE AI SENSI DELL'ART. 14 COMMI DA 1 A 4 DELLA LR 12-2005**

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere **FAVOREVOLE** in merito alla regolarità tecnica.

Note:

Li, 24/04/2018

LA RESPONSABILE DI SETTORE  
MOFFA ROSANNA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



# COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

Area Servizi Finanziari Settore Ragioneria – Finanze – Bilancio

**OGGETTO: PIANO DELLE CICLABILI DEL COMUNE DI PORTO MANTOVANO -  
ADOZIONE AI SENSI DELL'ART. 14 COMMI DA 1 A 4 DELLA LR 12-2005**

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere **NON APPOSTO** in merito alla regolarità contabile.

Note:

Lì, 27/04/2018

LA RESPONSABILE DI SETTORE  
MARASTONI NADIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



# COMUNE DI PORTO MANTOVANO

## PROVINCIA DI MANTOVA

Attestazione di Pubblicazione

Deliberazione di Giunta Comunale

N. 49 del 27/04/2018

**Oggetto:** PIANO DELLE CICLABILI DEL COMUNE DI PORTO MANTOVANO - ADOZIONE AI SENSI DELL'ART. 14 COMMI DA 1 A 4 DELLA LR 12-2005.

Si dichiara la regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on line di questo Comune a partire dal **02/05/2018** e sino al **17/05/2018** per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267

Porto Mantovano li, 02/05/2018

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**(MELI BIANCA)**

(sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



**COMUNE DI PORTO MANTOVANO**  
**PROVINCIA DI MANTOVA**

Certificato di Esecutività

**Deliberazione di Giunta Comunale**

**N. 49 del 27/04/2018**

**Oggetto: PIANO DELLE CICLABILI DEL COMUNE DI PORTO MANTOVANO -  
ADOZIONE AI SENSI DELL'ART. 14 COMMI DA 1 A 4 DELLA LR 12-2005.**

Visto l'art. 134 – III comma del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 la presente deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio on-line in data **02/05/2018** é divenuta esecutiva per decorrenza dei termini il **13/05/2018**

Porto Mantovano li, 18/05/2018

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
**(MELI BIANCA)**

(sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)