



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Adunanza di prima convocazione.

Deliberazione n. 60 del 28/09/2018

OGGETTO: MOZIONE SU PRINCIPI DA GARANTIRE NELLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI PERCORSI CICLABILI PREVISTI DAL BICIPLAN PRESENTATO DALLA LISTA CIVICA VIVERE PORTO E LISTA CIVICA VOI PER PORTO

L'anno **duemiladiciotto**, il giorno **ventotto** del mese di **settembre** alle ore **18:30** nella sala delle adunanze consiliari

All'appello risultano:

ANDRETTI ANGELO	Presente
SALVARANI MASSIMO	Presente
IMPERATO FRANCESCO	Presente
CIRIBANTI VANESSA	Presente
SCIRPOLI PASQUALINO	Presente
BRIONI ROBERTA	Presente
LICON ANDREA	Presente
BOSI DAVIDE	Assente
SAVAZZI ERMES	Presente
SOFFIATI GIANNI	Presente
TELLINI SONIA	Assente
PASOTTI LUCIA	Assente
PALOSCHI GINA	Presente
VOI GIAMPAOLO	Presente
FREDDI CLAUDIO	Presente
SALVATERRA LUCA	Assente
BINDINI ANDREA	Assente

PRESENTI N. 12

ASSENTI N. 5

Risultano presenti gli Assessori: Ghizzi Pier Claudio, Albertoni Nadia, Previdi Lara..

Partecipa all'adunanza **Il Segretario Generale MELI BIANCA**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. **ANDRETTI ANGELO** – nella sua qualità di **Presidente**, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento posto al n. **10** dell'ordine del giorno

Deliberazione n. 60 del 28/09/2018

Alle ore 20.31 esce il Sindaco.

Il Consigliere Pasotti della lista civica Vivere Porto legge l'allegata mozione presentata.

Pasotti: "Il Consiglio Comunale di Porto Mantovano,

PREMESSO CHE

- L'amministrazione comunale ha posto tra le proprie Linee Programmatiche quella di incrementare la mobilità ciclabile, non soltanto per svago ma anche come efficace sostituzione dell'auto privata per limitare l'inquinamento dell'aria e incentivare nella popolazione stili di vita più virtuosi;
- Lo scopo principale della costituzione di piste ciclopedonali e ciclabili è di garantire in sicurezza gli spostamenti in bicicletta;
- Il Biciplan approvato della Giunta comunale, al quale sono state inviate puntuali osservazioni da parte delle Liste Civiche Vivere Porto, Voi per Porto e Porto Partecipazione, è un Piano strategico sicuramente collegato alle scelte urbanistiche da cui derivano scelte di mobilità generale all'interno del Comune di Porto Mantovano;
- In quanto Piano strategico gli elementi costitutivi a cui s'informa e le osservazioni suddette vanno portate all'attenzione dei cittadini e dei loro rappresentanti in Consiglio Comunale.

CONSIDERATO CHE

- Una buona qualità dei percorsi ciclabili, tali da permettere spostamenti veloci e sicuri in bicicletta, è fondamentale per incentivare i cittadini portuensi all'uso di tale mezzo di trasporto;
- Le associazioni dei ciclisti, le liste civiche ed i singoli cittadini segnalano spesso problemi di qualità nella progettazione e realizzazione dei percorsi ciclabili portuensi, talvolta interrotti pericolosamente su rondò, attraversamenti pericolosi e passaggio a livello, tale da ridurre l'utilizzo e da creare problemi di sicurezza rispetto ad altri tipi di veicoli protetti dall'abitacolo;
- Occorre porre particolare attenzione urbanistica a non inserire attività pericolose con automezzi in movimento nei pressi degli attraversamenti ciclabili strategici individuati da Bici Plan;
- Negli attraversamenti *"la sicurezza reale percepita di un percorso ciclabile è data da numerosi elementi, il più importante dei quali è il rispetto della visuale reciproca tra ciclista e automobilista o pedone"* (p. 11 della Relazione illustrativa del Bici Plan);
- Mobilità sostenibile significa anche facilitare, accorciare e rendere sicuri i percorsi e gli attraversamenti per coloro che scelgono o sono nella necessità di raggiungere i luoghi di destinazione con il mezzo più ecologico;
- È dunque utile e necessario indicare chiaramente i criteri di priorità di costruzione dei percorsi ciclabili previsti dal Bici Plan di Porto Mantovano inserendoli nel Piano delle Opere pubbliche 2019-2021 in via di definizione che dovrà essere posto all'attenzione del Consiglio comunale;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a garantire nella progettazione e nella realizzazione dei futuri percorsi ciclabili, sia su pista dedicata che su corsie stradali, il rispetto dei seguenti principi:

- 1) I tracciati devono essere continui e non presentare sgradevoli interruzioni affinché la rete si presenti attrattiva nei confronti dell'utente. La continuità della Rete deve risultare formata da itinerari che garantiscono il collegamento tra nuclei insediati limitrofi, l'accesso ai principali poli urbanistici di interesse quali le scuole e i complessi sportivi, i mercati e i supermercati, i poli sanitari, la stazione dei treni, i giardini e i parchi;
- 2) I tracciati non devono prevedere, se non dove strettamente necessario, cambi di lato o attraversamenti ripetuti;
- 3) I tracciati non devono prevedere la necessità di scendere dalla bicicletta e procedere con la bici a mano, proprio per evitare che i ciclisti considerino ciò come deterrente all'utilizzo della bicicletta per i loro spostamenti, oppure assumano comportamenti non a norma di Codice della Strada;
- 4) I tracciati conseguentemente devono essere collegati tra loro o collegare piste ciclabili con zone 30 dove siano chiaramente segnalate le corsie ciclabili, anche unidirezionali, ricavate con segnaletica in carreggiata e con marciapiede su di un lato;
- 5) I tracciati non devono incontrare gradini: se necessario devono essere realizzati opportuni scivoli;
- 6) Al termine dei percorsi ciclabili è necessario assicurarsi che i ciclisti non trovino contromano; in questo caso deve essere previsto un attraversamento ciclabile protetto per riportarli dal corretto lato della strada;
- 7) I tracciati devono essere il più rettilinei possibile e più brevi rispetto al raggiungimento dei luoghi di destinazione per non compromettere l'utilizzo da parte dell'utenza;
- 8) Risulta chiaro che una maggiore definizione delle zone 30 con eventuale restringimento della carreggiata scaturirà dall'analisi di un Piano complessivo del traffico di cui il Biciplan è parte sostanziale; tuttavia un Bici Plan di sicurezza per i ciclisti deve già dare indicazioni di rallentamento della velocità su quelle strade di percorrenza interne agli abitanti che per le loro caratteristiche e dimensioni non potranno essere oggetto di ciclopedonali dedicate ma devono essere oggetto di installazione di pedane rialzate con isole centrali per l'attraversamento e di corsie ciclabili unidirezionali ben segnalate a terra con colore diverso;
- 9) Si deve operare con particolare cura alla completezza, coerenza e omogeneità della segnaletica;
- 10) Vanno riviste e potenziate le rastrelliere portabici davanti alle scuole per la sosta temporanea in sicurezza, necessaria all'accompagnamento nei percorsi casa scuola di figli/nipoti, o all'interno dei cortili delle medesime per i bambini che recano a scuola con i servizi collettivi come il Bicibus".

Durante la lettura della mozione alle ore 20.36 rientra il Sindaco.

Ghizzi: "Siamo d'accordo sullo spirito. Alcuni punti sono indicazioni. Poi nuovi percorsi su strade

già esistenti dove è difficile realizzare. Suggestisco alcune modifiche e legge la mozione con alcune integrazioni inserite in neretti nel testo allegato:

“Il Consiglio Comunale di Porto Mantovano,

PREMESSO CHE

- L'amministrazione comunale ha posto tra le proprie Linee Programmatiche quella di incrementare la mobilità ciclabile, non soltanto per svago ma anche come efficace sostituzione dell'auto privata per limitare l'inquinamento dell'aria e incentivare nella popolazione stili di vita più virtuosi;
- Lo scopo principale della costituzione di piste ciclopedonali e ciclabili è di garantire in sicurezza gli spostamenti in bicicletta;
- Il Biciplan approvato della Giunta comunale, al quale sono state inviate puntuali osservazioni da parte delle Liste Civiche Vivere Porto, Voi per Porto e Porto Partecipazione, è un Piano strategico sicuramente collegato alle scelte urbanistiche da cui derivano scelte di mobilità generale all'interno del Comune di Porto Mantovano;
- In quanto Piano strategico gli elementi costitutivi a cui s'informa e le osservazioni suddette vanno portate all'attenzione dei cittadini e dei loro rappresentanti in Consiglio Comunale.

CONSIDERATO CHE

- Una buona qualità dei percorsi ciclabili, tali da permettere spostamenti veloci e sicuri in bicicletta, è fondamentale per incentivare i cittadini portuensi all'uso di tale mezzo di trasporto;
- Le associazioni dei ciclisti, le liste civiche ed i singoli cittadini segnalano spesso problemi di qualità nella progettazione e realizzazione dei percorsi ciclabili portuensi, talvolta interrotti pericolosamente su rondò, attraversamenti pericolosi e passaggio a livello, tale da ridurre l'utilizzo e da creare problemi di sicurezza rispetto ad altri tipi di veicoli protetti dall'abitacolo;
- Occorre porre particolare attenzione urbanistica a non inserire attività pericolose con automezzi in movimento nei pressi degli attraversamenti ciclabili strategici individuati da Bici Plan;
- Negli attraversamenti *“la sicurezza reale percepita di un percorso ciclabile è data da numerosi elementi, il più importante dei quali è il rispetto della visuale reciproca tra ciclista e automobilista o pedone”* (p. 11 della Relazione illustrativa del Bici Plan);
- Mobilità sostenibile significa anche facilitare, accorciare e rendere sicuri i percorsi e gli attraversamenti per coloro che scelgono o sono nella necessità di raggiungere i luoghi di destinazione con il mezzo più ecologico;
- È dunque utile e necessario indicare chiaramente i criteri di priorità di costruzione dei percorsi ciclabili previsti dal Bici Plan di Porto Mantovano inserendoli nel Piano delle Opere pubbliche 2019-2021 in via di definizione che dovrà essere posto all'attenzione del Consiglio comunale;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a garantire nella progettazione e nella realizzazione dei futuri percorsi ciclabili, **compatibilmente alla viabilità esistente e alla normativa esistente**, sia su pista dedicata che su corsie stradali, il rispetto **ove possibile** dei seguenti principi e **indicazioni**:

- 1) I tracciati devono essere continui e non presentare sgradevoli interruzioni affinché la rete si presenti attrattiva nei confronti dell'utente. La continuità della Rete deve risultare formata da itinerari che garantiscono il collegamento tra nuclei insediati limitrofi, l'accesso ai principali poli urbanistici di interesse quali le scuole e i complessi sportivi, i mercati e i supermercati, i poli sanitari, la stazione dei treni, i giardini e i parchi;
 - 2) I tracciati non devono prevedere, se non dove strettamente necessario, cambi di lato o attraversamenti ripetuti;
 - 3) I tracciati non devono prevedere la necessità di scendere dalla bicicletta e procedere con la bici a mano, proprio per evitare che i ciclisti considerino ciò come deterrente all'utilizzo della bicicletta per i loro spostamenti, oppure assumano comportamenti non a norma di Codice della Strada;
 - 4) I tracciati conseguentemente devono essere collegati tra loro o collegare piste ciclabili con zone 30 dove siano chiaramente segnalate le corsie ciclabili, anche unidirezionali, ricavate con segnaletica in carreggiata e con marciapiede su di un lato;
 - 5) I tracciati non devono incontrare gradini: se necessario devono essere realizzati opportuni scivoli;
 - 6) Al termine dei percorsi ciclabili è necessario assicurarsi che i ciclisti non trovino contromano; in questo caso deve essere previsto un attraversamento ciclabile protetto per riportarli dal corretto lato della strada;
 - 7) I tracciati devono essere il più rettilinei possibile e più brevi rispetto al raggiungimento dei luoghi di destinazione per non compromettere l'utilizzo da parte dell'utenza;
 - 8) Risulta chiaro che una maggiore definizione delle zone 30 con eventuale restringimento della carreggiata scaturirà dall'analisi di un Piano complessivo del traffico di cui il Biciplan è parte sostanziale; tuttavia un Bici Plan di sicurezza per i ciclisti deve già dare indicazioni di rallentamento della velocità su quelle strade di percorrenza interne agli abitanti che per le loro caratteristiche e dimensioni non potranno essere oggetto di ciclopedonali dedicate ma devono essere oggetto di installazione di pedane rialzate con isole centrali per l'attraversamento e di corsie ciclabili unidirezionali ben segnalate a terra con colore diverso;
 - 9) Si deve operare con particolare cura alla completezza, coerenza e omogeneità della segnaletica;
 - 10) Vanno riviste e potenziate le rastrelliere portabici davanti alle scuole per la sosta temporanea in sicurezza, necessaria all'accompagnamento nei percorsi casa scuola di figli/nipoti, o all'interno dei cortili delle medesime per i bambini che recano a scuola con i servizi collettivi come il Bicibus".
- Voi:** "Sul piano delle ciclabili mi aspettavo che il piano delle ciclabili arrivasse in Consiglio Comunale per l'approvazione. Rispetto anche nei nostri confronti. Ma portatelo in Consiglio Comunale. Questa sera, si dice che siamo d'accordo sui principi".

Al termine della discussione si passa alla votazione della mozione così emendata:

“Il Consiglio Comunale di Porto Mantovano,

PREMESSO CHE

- L'amministrazione comunale ha posto tra le proprie Linee Programmatiche quella di incrementare la mobilità ciclabile, non soltanto per svago ma anche come efficace sostituzione dell'auto privata per limitare l'inquinamento dell'aria e incentivare nella popolazione stili di vita più virtuosi;
- Lo scopo principale della costituzione di piste ciclopedonali e ciclabili è di garantire in sicurezza gli spostamenti in bicicletta;
- Il Biciplan approvato dalla Giunta comunale, al quale sono state inviate puntuali osservazioni da parte delle Liste Civiche Vivere Porto, Voi per Porto e Porto Partecipazione, è un Piano strategico sicuramente collegato alle scelte urbanistiche da cui derivano scelte di mobilità generale all'interno del Comune di Porto Mantovano;
- In quanto Piano strategico gli elementi costitutivi a cui s'informa e le osservazioni suddette vanno portate all'attenzione dei cittadini e dei loro rappresentanti in Consiglio Comunale.

CONSIDERATO CHE

- Una buona qualità dei percorsi ciclabili, tali da permettere spostamenti veloci e sicuri in bicicletta, è fondamentale per incentivare i cittadini portuensi all'uso di tale mezzo di trasporto;
- Le associazioni dei ciclisti, le liste civiche ed i singoli cittadini segnalano spesso problemi di qualità nella progettazione e realizzazione dei percorsi ciclabili portuensi, talvolta interrotti pericolosamente su rondò, attraversamenti pericolosi e passaggio a livello, tale da ridurre l'utilizzo e da creare problemi di sicurezza rispetto ad altri tipi di veicoli protetti dall'abitacolo;
- Occorre porre particolare attenzione urbanistica a non inserire attività pericolose con automezzi in movimento nei pressi degli attraversamenti ciclabili strategici individuati da Bici Plan;
- Negli attraversamenti *“la sicurezza reale percepita di un percorso ciclabile è data da numerosi elementi, il più importante dei quali è il rispetto della visuale reciproca tra ciclista e automobilista o pedone”* (p. 11 della Relazione illustrativa del Bici Plan);
- Mobilità sostenibile significa anche facilitare, accorciare e rendere sicuri i percorsi e gli attraversamenti per coloro che scelgono o sono nella necessità di raggiungere i luoghi di destinazione con il mezzo più ecologico;
- È dunque utile e necessario indicare chiaramente i criteri di priorità di costruzione dei percorsi ciclabili previsti dal Bici Plan di Porto Mantovano inserendoli nel Piano delle Opere pubbliche 2019-2021 in via di definizione che dovrà essere posto all'attenzione del Consiglio comunale;

IMPIEGA

Il Sindaco e la Giunta a garantire nella progettazione e nella realizzazione dei futuri percorsi ciclabili, **compatibilmente alla viabilità esistente e alla normativa esistente**, sia su pista dedicata che su corsie stradali, il rispetto **ove possibile** dei seguenti principi e **indicazioni**:

- 1) I tracciati devono essere continui e non presentare sgradevoli interruzioni affinché la rete si presenti attrattiva nei confronti dell'utente. La continuità della Rete deve risultare formata da itinerari che garantiscono il collegamento tra nuclei insediati limitrofi, l'accesso ai principali poli urbanistici di interesse quali le scuole e i complessi sportivi, i mercati e i supermercati, i poli sanitari, la stazione dei treni, i giardini e i parchi;
- 2) I tracciati non devono prevedere, se non dove strettamente necessario, cambi di lato o attraversamenti ripetuti;
- 3) I tracciati non devono prevedere la necessità di scendere dalla bicicletta e procedere con la bici a mano, proprio per evitare che i ciclisti considerino ciò come deterrente all'utilizzo della bicicletta per i loro spostamenti, oppure assumano comportamenti non a norma di Codice della Strada;
- 4) I tracciati conseguentemente devono essere collegati tra loro o collegare piste ciclabili con zone 30 dove siano chiaramente segnalate le corsie ciclabili, anche unidirezionali, ricavate con segnaletica in carreggiata e con marciapiede su di un lato;
- 5) I tracciati non devono incontrare gradini: se necessario devono essere realizzati opportuni scivoli;
- 6) Al termine dei percorsi ciclabili è necessario assicurarsi che i ciclisti non trovino contromano; in questo caso deve essere previsto un attraversamento ciclabile protetto per riportarli dal corretto lato della strada;
- 7) I tracciati devono essere il più rettilinei possibile e più brevi rispetto al raggiungimento dei luoghi di destinazione per non compromettere l'utilizzo da parte dell'utenza;
- 8) Risulta chiaro che una maggiore definizione delle zone 30 con eventuale restringimento della carreggiata scaturirà dall'analisi di un Piano complessivo del traffico di cui il Biciplan è parte sostanziale; tuttavia un Bici Plan di sicurezza per i ciclisti deve già dare indicazioni di rallentamento della velocità su quelle strade di percorrenza interne agli abitanti che per le loro caratteristiche e dimensioni non potranno essere oggetto di ciclopedonali dedicate ma devono essere oggetto di installazione di pedane rialzate con isole centrali per l'attraversamento e di corsie ciclabili unidirezionali ben segnalate a terra con colore diverso;
- 9) Si deve operare con particolare cura alla completezza, coerenza e omogeneità della segnaletica;
- 10) Vanno riviste e potenziate le rastrelliere portabici davanti alle scuole per la sosta temporanea in sicurezza, necessaria all'accompagnamento nei percorsi casa scuola di figli/nipoti, o all'interno dei cortili delle medesime per i bambini che recano a scuola con i servizi collettivi come il Bicibus".

Voi – Pasotti: “Accettiamo gli emendamenti alla mozione”.

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 14.

Voti favorevoli 14 su n. 14 consiglieri presenti e votanti.

Risultano assenti i consiglieri: Tellini, Salvaterra, Bindini.

IL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERA

Di approvare l'allegata mozione emandata nella seduta consiliare.

Letto, approvato e sottoscritto

IL Presidente
ANDREETTI ANGELO
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale
MELI BIANCA
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Al Sindaco

Al Presidente del Consiglio Comunale

COMUNE DI PORTO MANTOVANO

Oggetto: Mozione su "Principi da garantire nella progettazione e realizzazione dei percorsi ciclabili previsti dal Biciplan" con richiesta di inserimento per la discussione e la votazione nel prossimo Consiglio Comunale.

Il Consiglio Comunale di Porto Mantovano,

PREMESSO CHE

- l'amministrazione comunale ha posto tra le proprie Linee Programmatiche quella di incrementare la mobilità ciclabile, non soltanto per svago ma anche come efficace sostituzione dell'auto privata per limitare l'inquinamento dell'aria e incentivare nella popolazione stili di vita più virtuosi;
- lo scopo principale della costruzione di piste ciclopedonali e ciclabili è di garantire in sicurezza gli spostamenti in bicicletta;
- il Biciplan approvato dalla Giunta comunale, al quale sono state inviate puntuali osservazioni da parte delle Liste Civiche Vivere Porto, Voi per Porto e Porto Partecipazione, è un Piano strategico sicuramente collegato alle scelte urbanistiche da cui derivano scelte di mobilità generale all'interno del Comune di Porto Mantovano;
- in quanto Piano strategico gli elementi costitutivi a cui s'informa e le osservazioni suddette vanno portate all'attenzione dei cittadini e dei loro rappresentanti in Consiglio Comunale.

CONSIDERATO CHE

- una buona quantità dei percorsi ciclabili, tali da permettere spostamenti veloci e sicuri in bicicletta, è fondamentale per incentivare i cittadini portuensi all'uso di tale mezzo di trasporto;
- le associazioni dei ciclisti, le liste civiche ed i singoli cittadini segnalano spesso problemi di qualità nella progettazione e realizzazione dei percorsi ciclabili portuensi, talvolta interrotti pericolosamente su rondò, attraversamenti pericolosi e passaggio a livello, tali da ridurre l'utilizzo e da creare problemi di sicurezza rispetto ad altri tipi di veicoli protetti dall'abitacolo;
- occorre porre particolare attenzione urbanistica a non inserire attività pericolose con automezzi in movimento nei pressi degli attraversamenti ciclabili strategici individuati dal Bici Plan;
- negli attraversamenti *"la sicurezza reale percepita di un percorso ciclabile è data da numerosi elementi, il più importante dei quali è il rispetto della visuale reciproca tra ciclista e automobilista o pedone"*. (p. 11 della Relazione illustrativa del Bici Plan);
- mobilità sostenibile significa anche facilitare, accorciare e rendere sicuri i percorsi e gli attraversamenti per coloro che scelgono o sono nella necessità di raggiungere i luoghi di destinazione con il mezzo più ecologico;
- è dunque utile e necessario indicare chiaramente i criteri di priorità di costruzione dei percorsi ciclabili previsti dal Bici Plan di Porto Mantovano inserendoli nel Piano delle

Opere pubbliche 2019-2021 in via di definizione che dovrà essere posto all'attenzione dal Consiglio comunale;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a garantire nella progettazione e nella realizzazione dei futuri percorsi ciclabili, sia su pista dedicata che su corsie stradali, il rispetto dei seguenti principi:

- 1) i tracciati devono essere continui e non presentare sgradevoli interruzioni affinché la rete si presenti attrattiva nei confronti dell'utente. La continuità della Rete deve risultare formata da itinerari che garantiscono il collegamento tra nuclei insediati limitrofi, l'accesso ai principali poli urbanistici di interesse quali le scuole e i complessi sportivi, i mercati e i supermercati, i poli sanitari, la stazione dei treni, i giardini e i parchi;
- 2) i tracciati non devono prevedere, se non dove strettamente necessario, cambi di lato o attraversamenti ripetuti;
- 3) i tracciati non devono prevedere la necessità di scendere dalla bicicletta e procedere con la bici a mano, proprio per evitare che i ciclisti considerino ciò come deterrente all'utilizzo della bicicletta per i loro spostamenti, oppure assumano comportamenti non a norma di Codice della Strada;
- 4) i tracciati conseguentemente devono essere collegati tra di loro o collegare piste ciclabili con zone 30 dove siano chiaramente segnalate le corsie ciclabili, anche unidirezionali, ricavate con segnaletica in carreggiata e con marciapiede su di un lato;
- 5) i tracciati non devono incontrare gradini: se necessario devono essere realizzati opportuni scivoli;
- 6) al termine dei percorsi ciclabili è necessario assicurarsi che i ciclisti non si trovino contromano; in questo caso deve essere previsto un attraversamento ciclabile protetto per riportarli dal corretto lato della strada;
- 7) i tracciati devono essere il più rettilinei possibile e più brevi rispetto al raggiungimento dei luoghi di destinazione per non comprometterne l'utilizzo da parte dell'utenza;
- 8) risulta chiaro che una maggiore definizione delle zone 30 con eventuale restringimento della carreggiata scaturirà dall'analisi di un Piano complessivo del traffico di cui il Biciplan è parte sostanziale; tuttavia un Bici Plan di sicurezza per i ciclisti deve già dare indicazioni di rallentamento della velocità su quelle strade di percorrenza interne agli abitati che per la loro caratteristiche e dimensioni non potranno essere oggetto di ciclopedonali dedicate ma devono essere oggetto di installazione di pedane rialzate con isole centrali per l'attraversamento e di corsie ciclabili unidirezionali ben segnalate a terra con colore diverso;
- 9) si deve operare con particolare cura alla completezza, coerenza e omogeneità della segnaletica;
- 10) vanno riviste e potenziate le rastrelliere portabici davanti alle scuole per la sosta temporanea in sicurezza, necessaria all'accompagnamento nei percorsi casa scuola di figli/nipoti, o all'interno dei cortili delle medesime per i bambini che si recano a scuola con i servizi collettivi come il Bicibus.

Lista Civica VIVERE PORTO

Lucia Fasolli *Giuseppe Beltrami*

Lista Civica VOI PER PORTO

Carlo Fadda

Porto Mantovano 17 settembre 2018

MOZIONE EMENDATA NELLA SEDUTA CONSILIARE

Il Consiglio Comunale di Porto Mantovano,

PREMESSO CHE

- L'amministrazione comunale ha posto tra le proprie Linee Programmatiche quella di incrementare la mobilità ciclabile, non soltanto per svago ma anche come efficace sostituzione dell'auto privata per limitare l'inquinamento dell'aria e incentivare nella popolazione stili di vita più virtuosi;
- Lo scopo principale della costituzione di piste ciclopedonali e ciclabili è di garantire in sicurezza gli spostamenti in bicicletta;
- Il Biciplan approvato dalla Giunta comunale, al quale sono state inviate puntuali osservazioni da parte delle Liste Civiche Vivere Porto, Voi per Porto e Porto Partecipazione, è un Piano strategico sicuramente collegato alle scelte urbanistiche da cui derivano scelte di mobilità generale all'interno del Comune di Porto Mantovano;
- In quanto Piano strategico gli elementi costitutivi a cui s'informa e le osservazioni suddette vanno portate all'attenzione dei cittadini e dei loro rappresentanti in Consiglio Comunale.

CONSIDERATO CHE

- Una buona qualità dei percorsi ciclabili, tali da permettere spostamenti veloci e sicuri in bicicletta, è fondamentale per incentivare i cittadini portuensi all'uso di tale mezzo di trasporto;
- Le associazioni dei ciclisti, le liste civiche ed i singoli cittadini segnalano spesso problemi di qualità nella progettazione e realizzazione dei percorsi ciclabili portuensi, talvolta interrotti pericolosamente su rondò, attraversamenti pericolosi e passaggio a livello, tale da ridurre l'utilizzo e da creare problemi di sicurezza rispetto ad altri tipi di veicoli protetti dall'abitacolo;
- Occorre porre particolare attenzione urbanistica a non inserire attività pericolose con automezzi in movimento nei pressi degli attraversamenti ciclabili strategici individuati da Bici Paln;
- Negli attraversamenti *“la sicurezza reale percepita di un percorso ciclabile è data da numerosi elementi, il più importante dei quali è il rispetto della visuale reciproca tra ciclista e automobilista o pedone”* (p. 11 della Relazione illustrativa del Bici Plan);
- Mobilità sostenibile significa anche facilitare, accorciare e rendere sicuri i percorsi e gli attraversamenti per coloro che scelgono o sono nella necessità di raggiungere i luoghi di destinazione con il mezzo più ecologico;
- È dunque utile e necessario indicare chiaramente i criteri di priorità di costruzione dei percorsi ciclabili previsti dal Bici Plan di Porto Mantovano inserendoli nel Piano delle Opere pubbliche 2019-2021 in via di definizione che dovrà essere posto all'attenzione del Consiglio comunale;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta a garantire nella progettazione e nella realizzazione dei futuri percorsi ciclabili, **compatibilmente alla viabilità esistente e alla normativa esistente**, sia su pista dedicata che su corsie stradali, il rispetto **ove possibile** dei seguenti principi e **indicazioni**:

- 1) I tracciati devono essere continui e non presentare sgradevoli interruzioni affinché la rete si presenti attrattiva nei confronti dell'utente. La continuità della Rete deve risultare formata da itinerari che garantiscono il collegamento tra nuclei insediati limitrofi, l'accesso ai principali poli urbanistici di interesse quali le scuole e i complessi sportivi, i mercati e i supermercati, i poli sanitari, la stazione dei treni, i giardini e i parchi;
- 2) I tracciati non devono prevedere, se non dove strettamente necessario, cambi di lato o attraversamenti ripetuti;
- 3) I tracciati non devono prevedere la necessità di scendere dalla bicicletta e procedere con la bici a mano, proprio per evitare che i ciclisti considerino ciò come deterrente all'utilizzo della bicicletta per i loro spostamenti, oppure assumano comportamenti non a norma di Codice della Strada;
- 4) I tracciati conseguentemente devono essere collegati tra loro o collegare piste ciclabili con zone 30 dove siano chiaramente segnalate le corsie ciclabili, anche unidirezionali, ricavate con segnaletica in carreggiata e con marciapiede su di un lato;
- 5) I tracciati non devono incontrare gradini: se necessario devono essere realizzati opportuni scivoli;
- 6) Al termine dei percorsi ciclabili è necessario assicurarsi che i ciclisti non trovino contromano; in questo caso deve essere previsto un attraversamento ciclabile protetto per riportarli dal corretto lato della strada;
- 7) I tracciati devono essere il più rettilinei possibile e più brevi rispetto al raggiungimento dei luoghi di destinazione per non compromettere l'utilizzo da parte dell'utenza;
- 8) Risulta chiaro che una maggiore definizione delle zone 30 con eventuale restringimento della carreggiata scaturirà dall'analisi di un Piano complessivo del traffico di cui il Biciplan è parte sostanziale; tuttavia un Bici Plan di sicurezza per i ciclisti deve già dare indicazioni di rallentamento della velocità su quelle strade di percorrenza interne agli abitanti che per le loro caratteristiche e dimensioni non potranno essere oggetto di ciclopedonali dedicate ma devono essere oggetto di installazione di pedane rialzate con isole centrali per l'attraversamento e di corsie ciclabili unidirezionali ben segnalate a terra con colore diverso;
- 9) Si deve operare con particolare cura alla completezza, coerenza e omogeneità della segnaletica;
- 10) Vanno riviste e potenziate le rastrelliere portabici davanti alle scuole per la sosta temporanea in sicurezza, necessaria all'accompagnamento nei percorsi casa scuola di figli/nipoti, o all'interno dei cortili delle medesime per i bambini che recano a scuola con i servizi collettivi come il Bicibus.



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
PROVINCIA DI MANTOVA

Attestazione di Pubblicazione

Deliberazione di Consiglio Comunale

N. 60 del 28/09/2018

Oggetto: MOZIONE SU PRINCIPI DA GARANTIRE NELLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI PERCORSI CICLABILI PREVISTI DAL BICIPLAN PRESENTATO DALLA LISTA CIVICA VIVERE PORTO E LISTA CIVICA VOI PER PORTO.

Si dichiara la regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on line di questo Comune a partire dal **08/10/2018** e sino al **23/10/2018** per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267

Porto Mantovano li, 08/10/2018

IL SEGRETARIO GENERALE
(MELI BIANCA)

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
PROVINCIA DI MANTOVA

Certificato di Esecutività

Deliberazione di Consiglio Comunale

N. 60 del 28/09/2018

Oggetto: MOZIONE SU PRINCIPI DA GARANTIRE NELLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI PERCORSI CICLABILI PREVISTI DAL BICIPLAN PRESENTATO DALLA LISTA CIVICA VIVERE PORTO E LISTA CIVICA VOI PER PORTO.

Visto l'art. 134 – III comma del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 la presente deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio on-line in data **08/10/2018** é divenuta esecutiva per decorrenza dei termini il **19/10/2018**

Porto Mantovano li, 22/10/2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
(MELI BIANCA)

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)