



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 163 del 18/12/2018

OGGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI ANNO 2018 - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA.

L'anno **duemiladiciotto** addì **diciotto** del mese di **dicembre** alle ore **21:40** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

| | | |
|---------------------|--------------|----------|
| SALVARANI MASSIMO | Sindaco | Presente |
| GHIZZI PIER CLAUDIO | Vice Sindaco | Presente |
| BOCCANERA STEFANO | Assessore | Assente |
| ALBERTONI NADIA | Assessore | Presente |
| PREVIDI LARA | Assessore | Assente |

Presenti n. 3

Assenti n. 2

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale MELI BIANCA** che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il sig. **SALVARANI MASSIMO** nella sua qualità di **Sindaco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la seguente proposta di deliberazione:

PREMESSO

- che in data 27 agosto 2018 l'Amministrazione Comunale ha presentato una richiesta di spazi finanziari alla Regione Lombardia al fine di procedere nella realizzazione di interventi di riqualificazione delle strade comunali per la somma di € 400.000,00 e che tale richiesta è stata accolta;
- che nel Programma Triennale dei lavori Pubblici 2018 – 2020 Elenco Annuale 2018 approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 26/2/2018 era già inserito un progetto di riqualificazione delle strade comunali dell'importo di € 300.000,00;
- che con Deliberazione di C.C. n. 69 del 12/11/2018 è stata approvata la variante n. 2 al Programma Triennale dei lavori Pubblici 2018 – 2020 - Elenco Annuale 2018 al fine di adeguare il progetto di riqualificazione stradale all'importo concesso da Regione Lombardia di € 400.000,00;
- che sono stati eseguiti vari sopralluoghi sul territorio comunale da parte dell'ufficio tecnico al fine di individuare gli ambiti di intervento da sottoporre a riqualificazione per migliorare le condizioni di sicurezza stradale;

CONSIDERATO che il progetto intende realizzare alcuni interventi per migliorare la sede stradale ed eliminare le condizioni di pericolo che compromettono la incolumità dei cittadini che transitano sulla viabilità;

RITENUTO di poter realizzare la progettazione di fattibilità tecnico-economica , definitiva ed esecutiva e la successiva direzione lavori con personale interno all'ufficio tecnico del Comune di Porto Mantovano;

VISTO il progetto di fattibilità tecnico ed economica redatto dall'ufficio tecnico Comunale dell'importo complessivo di € 400.000 euro, che si compone dei seguenti elaborati:

- ✓ A: Relazione generale del progetto di fattibilità - Relazione tecnica - Studio preliminare ambientale e paesaggistico
- ✓ B: Calcolo Sommario della Spesa – Quadro economico
- ✓ C: Capitolato speciale prestazionale del progetto di fattibilità.
- ✓ D: Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza
- ✓ E: Documentazione fotografica
- ✓ TAV 1: ELABORATI GRAFICI : Estratto di mappa, Estratto di P.G.T., Planimetria generale

VISTO il seguente quadro economico di progetto per un importo complessivo di € 400.000,00 così distinto:

| | | |
|--------------------------------------|------|------------|
| Lavori a base d'asta | Euro | 307.000,00 |
| Oneri della sicurezza | Euro | 8.000,00 |
| Totale lavori a base d'asta | Euro | 315.000,00 |
| Somme a disposizione | | |
| I.V.A. 22% sui lavori | Euro | 69.300,00 |
| Spese tecniche art.113 D.lgs.50/2016 | Euro | 6.300,00 |
| Spese tecniche sicurezza | Euro | 5.836,48 |
| Spese ANAC | Euro | 225,00 |
| Lavori propedeutici | Euro | 567,30 |
| Imprevisti | Euro | 2.771,22 |

| | | |
|-----------------------------|-------------|-------------------|
| Totale somme a disposizione | Euro | 85.000,00 |
| TOTALE COMPLESSIVO | Euro | 400.000,00 |

DATO ATTO che il presente progetto trova idonea copertura finanziaria all'interno del bilancio dell'ente, al capitolo: 2361001000 "Manutenzione Straordinaria strade e marciapiedi (finanziato con Avanzo di Amministrazione vincolato);

PRECISATO che le opere in progetto riguardano le seguenti vie: via Virgilio, via Biagi, via Turati, via Po, via Secchia, via Maritain, via S. Isidoro, strade che vengono riqualificate e risanate nei tratti ammalorati compreso per alcune strade la sistemazione della raccolta delle acque meteoriche, la messa in quota dei chiusini e il rifacimento di tratti di marciapiede;

RITENUTO di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica e di dare mandato all'ufficio tecnico comunale di predisporre il progetto definitivo – esecutivo per proseguire nella programmazione e attuazione dei lavori;

VISTA:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 26/02/2018 di approvazione del DUP Documento Unico di Programmazione 2018-2020 e del Bilancio di Previsione 2018/2020 ;

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 26 del 05/03/2018 inerente "l'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2018-2020 parte contabile";

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 12/11/2018 inerente "l'approvazione della variazione di bilancio 2018-2020";

Visto il Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000;

Visto il D.Lgs 50/2016;

DELIBERA

1. DI APPROVARE, per tutto quanto in premessa riportato, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di "Riqualificazione strade comunali anno 2018" dell'importo complessivo di € 400.000,00, redatto dall'Ufficio Tecnico comunale e composto dai seguenti elaborati:

- ✓ A: Relazione generale del progetto di fattibilità - Relazione tecnica - Studio preliminare ambientale e paesaggistico
- ✓ B: Calcolo Sommario della Spesa – Quadro economico
- ✓ C: Capitolato speciale prestazionale del progetto di fattibilità.
- ✓ D: Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza
- ✓ E: Documentazione fotografica
- ✓ TAV 1: ELABORATI GRAFICI : Estratto di mappa, Estratto di P.G.T., Planimetria generale

2. DI APPROVARE il seguente quadro economico di progetto per un importo complessivo di € 400.000,00 così distinto:

| | | |
|--------------------------------------|------|------------|
| Lavori a base d'asta | Euro | 307.000,00 |
| Oneri della sicurezza | Euro | 8.000,00 |
| Totale lavori a base d'asta | Euro | 315.000,00 |
| Somme a disposizione | | |
| I.V.A. 22% sui lavori | Euro | 69.300,00 |
| Spese tecniche art.113 D.lgs.50/2016 | Euro | 6.300,00 |
| Spese tecniche sicurezza | Euro | 5.836,48 |
| Spese ANAC | Euro | 225,00 |
| Lavori propedeutici | Euro | 567,30 |
| Imprevisti | Euro | 2.771,22 |

| | | |
|-----------------------------|------|------------|
| Totale somme a disposizione | Euro | 85.000,00 |
| TOTALE COMPLESSIVO | Euro | 400.000,00 |

3. DI DARE ATTO che la previsione della spesa in argomento è inserita nel bilancio 2361001000 “Manutenzione Straordinaria strade e marciapiedi (finanziato con Avanzo di Amministrazione vincolato);

4 DI PRECISARE che le opere in progetto riguardano le seguenti vie: via Virgilio, via Biagi, via Turati, via Po, via Secchia, via Maritain, via S. Isidoro, strade che vengono riqualficate e risanante nei tratti ammalorati compreso per alcune strade la sistemazione della raccolta delle acque meteoriche, la messa in quota dei chiusini e il rifacimento di tratti di marciapiede ;

5. DI DARE MANDATO all’ufficio tecnico di procedere con la successiva progettazione definitiva ed esecutiva.

Visti i seguenti pareri richiesti ed espressi sulla suindicata proposta di deliberazione, ai sensi dell’art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 :

- 1. Responsabile del servizio interessato;*
- 2. Responsabile del servizio finanziario ;*

Con voti unanimi

DELIBERA

Di approvare la suindicata deliberazione.

Di dichiarare, con separata unanime votazione, immediatamente eseguibile il presente atto, ai sensi dell’art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto

IL Sindaco
SALVARANI MASSIMO
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale
MELI BIANCA
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI ANNO 2018

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

CUP C37H18001860004

Oggetto: **RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO
RELAZIONE TECNICA
STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE**

| | |
|---------------------------------|--|
| Responsabile del procedimento : | Il Responsabile dell' Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i> |
| Progettista : | Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i> |

| | | |
|------------------------------------|--|----------------------------------|
| <u>Elaborato :</u> A | | <u>Data:</u> 10 Dicembre 2018 |
|------------------------------------|--|----------------------------------|

RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO

PREMESSA

L'Amministrazione comunale di Porto Mantovano ha incaricato l'Ufficio Tecnico di procedere alla redazione del progetto preliminare per i lavori di riqualificazione di diverse strade comunali per un importo di complessivi € 400.000,00.

SITUAZIONE ATTUALE

A seguito di sopralluogo effettuato dall'Ufficio tecnico e dall'Amministrazione Comunale presso le strade in oggetto si è provveduto ad elaborare il presente progetto, nello specifico si è valutato lo stato di fatto in cui si trovano le strade di seguito elencate.

VIA VIRGILIO

Nel tratto prospiciente la Strada Cisa sul lato destro vi è una banchina stradale pavimentata in parte a macadam utilizzata come parcheggio, in parte dai clienti dei diversi esercizi commerciali insistenti sulla via ed in parte dai genitori degli alunni dell'attigua scuola Primaria di Roma, con fondo avvallato che risulta impraticabile nei giorni di pioggia a causa del ristagno di acqua.

Nella via Virgilio inoltre il manto stradale presenta diverse ed importanti sconessioni che ne rendono indispensabile il risanamento con un'adeguamento del sistema di raccolta delle acque meteoriche.

VIA BIAGI

Nel tratto prospiciente il parcheggio pubblico nei pressi dell'incrocio con via Bachelet il manto stradale presenta diverse ed importanti sconessioni che ne rendono indispensabile il risanamento sia della strada principale che dell'attigua pista ciclo-pedonale inoltre si dovrà procedere ad una sistemazione della raccolta delle acque meteoriche.

VIA TURATI – VIA PO

Nell'ambito delle opere di riqualificazione del quartiere "Palazzina" le vie sopraccitate presentano il manto stradale con importanti sconessioni che ne rendono indispensabile il risanamento inoltre si dovrà procedere alla realizzazione dei marciapiedi e ad una sistemazione della raccolta delle acque meteoriche.

VIA SECCHIA- VIA MARITAIN

Il manto stradale presenta diverse ed importanti sconessioni che ne rendono indispensabile il risanamento inoltre al rifacimento ed alla realizzazione dei marciapiedi oltre che ad una sistemazione della raccolta delle acque meteoriche.

VIA S.ISIDORO

Nel tratto tra via Libertà e strada diversivo il manto stradale presenta diverse ed importanti sconessioni che ne rendono indispensabile il risanamento con rifacimento dei marciapiedi laterali ed una sistemazione del sistema di raccolta delle acque meteoriche.

Nel tratto compreso tra la fine dell'abitato e le strada Raffaina e Bibbianello il manto stradale è gravemente danneggiato con profonde buche si rende pertanto procedere al risanamento con realizzazione di adeguati scoli delle acque meteoriche

Visto quanto sopra il presente progetto si pone come obiettivo principale l'eliminazione delle lacune e mancanze rilevate nello stato attuale soprattutto al fine di salvaguardare l'incolumità dei mezzi e delle persone che transitano nelle suddette strade comunali.

RELAZIONE TECNICA

PROPOSTA PROGETTUALE

Valutate tecnicamente le esigenze e priorità espresse sono stati individuati i seguenti interventi che saranno oggetto dei lavori in parola:

VIA VIRGILIO

- Demolizione di alcuni tratti della attuale pavimentazione dei marciapiedi;
- Risanamento del fondo della banchina stradale con realizzazione di una cordolatura di contenimento della scarpata ed a protezione dei punti luce dell'illuminazione pubblica;
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale ;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche, rifacimento di un tratto di marciapiedi ed asfaltatura della banchina stradale.

VIA BIAGI

- Fresatura superficiale di parte del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche.

VIA TURATI – VIA PO

- Demolizione di alcuni tratti della attuale pavimentazione dei marciapiedi;
- Risanamento del fondo della banchina stradale con realizzazione di una cordolatura di contenimento della scarpata ed a protezione dei punti luce dell'illuminazione pubblica;

- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale ;
- Posa di tubazione per predisposizione di future reti tecnologiche;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche, realizzazione dei marciapiedi laterali.

VIA SECCHIA- VIA MARITAIN

- Demolizione di alcuni tratti della attuale pavimentazione dei marciapiedi con conseguente rifacimento;
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale ;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie,

VIA S.ISIDORO

Tratto via Liberta' - Strada Diversivo

- Demolizione di alcuni tratti della attuale pavimentazione dei marciapiedi con conseguente rifacimento;
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale ;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie,

Tratto fine dell'abitato - strada Raffaina/Bibbianello

- Scigliatura delle banchine stradali per consentire lo scolo delle acque meteoriche;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di conglomerato bituminoso semichiuso spessore 8 cm compressi con formazione delle pendenze,

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE E PAESAGGISTICO

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Le aree oggetto di intervento sono inserite nel vigente P.G.T. comunale come strada .

FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO

La fattibilità dell'intervento proposto è stata verificata, studiando lo stato di fatto, le previsioni urbanistiche e dall'analisi dei rilievi planimetrici effettuati.

Trattandosi di interventi superficiali non si è reso necessario operare in fase preliminare indagini geologiche, idrogeologiche, geotecniche ed idrauliche, in quanto sono ben note le formazioni geologiche della zona.

Per quanto riguarda l'abitato di Soave sottoposto ai vincoli paesaggistici del "Parco del Mincio" , ai sensi del punto A.10 dell'allegato A al DPR 13/02/2017 n°31, non si rende necessario procedere alla richiesta di nessuna autorizzazione dal punto di vista ambientale e paesaggistico in quanto non si modificano i materiali e lo stato dei luoghi.

DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Le aree interessate dall' intervento risultano di proprietà dell'Amministrazione Comunale o di uso pubblico e pertanto non si rende necessaria la preventiva richiesta di autorizzazione da parte di qualsiasi proprietà privata.

FASI ATTUATIVE

Successivamente alla approvazione del presente progetto si procederà entro 15 giorni ad approvare il progetto definitivo-esecutivo, e quindi successivamente ad appaltare i lavori.

Il cronogramma delle fasi di lavorazione prevede in 150 giorni la conclusione dei lavori .

Le forme e le fonti di finanziamento per la copertura della spesa sono fondi propri di bilancio.

INDICAZIONI DEI PARERI E NULLA OSTA NECESSARI

I pareri e/o nulla osta e/o autorizzazioni da richiedere per considerare il progetto conforme alle normative vigenti sono : deliberazione di Giunta Comunale.

ASPETTO ECONOMICO –FINANZIARI - GESTIONALI

Il presente intervento prevede una spesa complessiva di €. 400.000 .

Le tipologie di intervento proposte sono quelle ritenute più economiche, in funzione anche della qualità, prestazione e durata.

ELENCO DELLE TAVOLE E DEI DOCUMENTI

A: Relazione generale del progetto di fattibilità-Relazione tecnica-Studio preliminare ambientale e paesaggistico.

B: Calcolo Sommario della Spesa –Computo estimativo

C: Capitolato speciale prestazionale del progetto di fattibilità.

D: Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza

E: Documentazione fotografica

TAV 1: ELABORATI GRAFICI : Estratto di mappa, Estratto di P.G.T., Planimetria generale

Il Tecnico

Geom. Paolo Zangelmi



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI ANNO 2018

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

CUP C37H18001860004

Oggetto: **CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO
ECONOMICO**

| | |
|---------------------------------|--|
| Responsabile del procedimento : | Il Responsabile dell' Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i> |
|---------------------------------|--|

| | |
|---------------|---|
| Progettista : | Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i> |
|---------------|---|

| | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| <u>Elaborato :</u> B | <u>Data:</u> 10 Dicembre 2018 |
|--------------------------------|----------------------------------|

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

VIA VIRGILIO

- Demolizione di alcuni tratti della attuale pavimentazione dei marciapiedi;
- Risanamento del fondo della banchina stradale con realizzazione di una cordolatura di contenimento della scarpata ed a protezione dei punti luce dell'illuminazione pubblica;
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale ;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche, rifacimento di un tratto di marciapiedi ed asfaltatura della banchina stradale.

Importo Totale € 89.000,00

VIA BIAGI

- Fresatura superficiale di parte del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche.

Importo Totale € 6.300,00

VIA TURATI – VIA PO

- Demolizione di alcuni tratti della attuale pavimentazione dei marciapiedi;
- Risanamento del fondo della banchina stradale con realizzazione di una cordolatura di contenimento della scarpata ed a protezione dei punti luce dell'illuminazione pubblica;
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale ;
- Posa di tubazione per predisposizione di future reti tecnologiche;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche, realizzazione dei marciapiedi laterali.

Importo Totale € 48.200,00

VIA SECCHIA- VIA MARITAIN

- Demolizione di alcuni tratti della attuale pavimentazione dei marciapiedi con conseguente rifacimento;
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale ;

- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie,

Importo Totale € 81.700,00

VIA S.ISIDORO

Tratto via Liberta' - Strada Diversivo

- Demolizione di alcuni tratti della attuale pavimentazione dei marciapiedi con conseguente rifacimento;
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale ;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie,

Tratto fine dell'abitato - strada Raffaina/Bibbianello

- Scigliatura delle banchine stradali per consentire lo scolo delle acque meteoriche;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di conglomerato bituminoso semichiuso spessore 8 cm compressi con formazione delle pendenze,

Importo Totale € 81.800,00

RIEPILOGO LAVORI

| | | |
|---------------------------|---|------------|
| VIA VIRGILIO | € | 89.0000,00 |
| VIA BIAGI | € | 6.300,00 |
| VIA TURATI – VIA PO | € | 48.200,00 |
| VIA SECCHIA- VIA MARITAIN | € | 81.700,00 |
| VIA S.ISIDORO | € | 81.800,00 |
| TOTALE | € | 307.000,00 |

QUADRO ECONOMICO

Visto il computo estimativo allegato al progetto la spesa complessiva preventivata è di € 400.000,00 come da quadro economico seguente:

| | | |
|--------------------------------------|-------------|-------------------|
| Lavori a base d'asta | Euro | 307.000,00 |
| Oneri della sicurezza | Euro | 8.000,00 |
| TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA | Euro | 315.000,00 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| I.V.A. 22% sui lavori | Euro | 69.300,00 |
| Spese tecniche art.113 D.lgs.50/2016 | Euro | 6.300,00 |
| Spese tecniche sicurezza | Euro | 5.836,48 |
| Spese ANAC | Euro | 225,00 |
| Lavori propedeutici | Euro | 567,30 |
| Imprevisti | Euro | 2.771,22 |
| Totale somme a disposizione | Euro | 85.000,00 |
| TOTALE COMPLESSIVO | Euro | 400.000,00 |

Il Tecnico
Geom. Paolo Zangelmi



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

**LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE
STRADE COMUNALI ANNO 2018**

**PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICA ED ECONOMICA**

CUP C37H18001860004

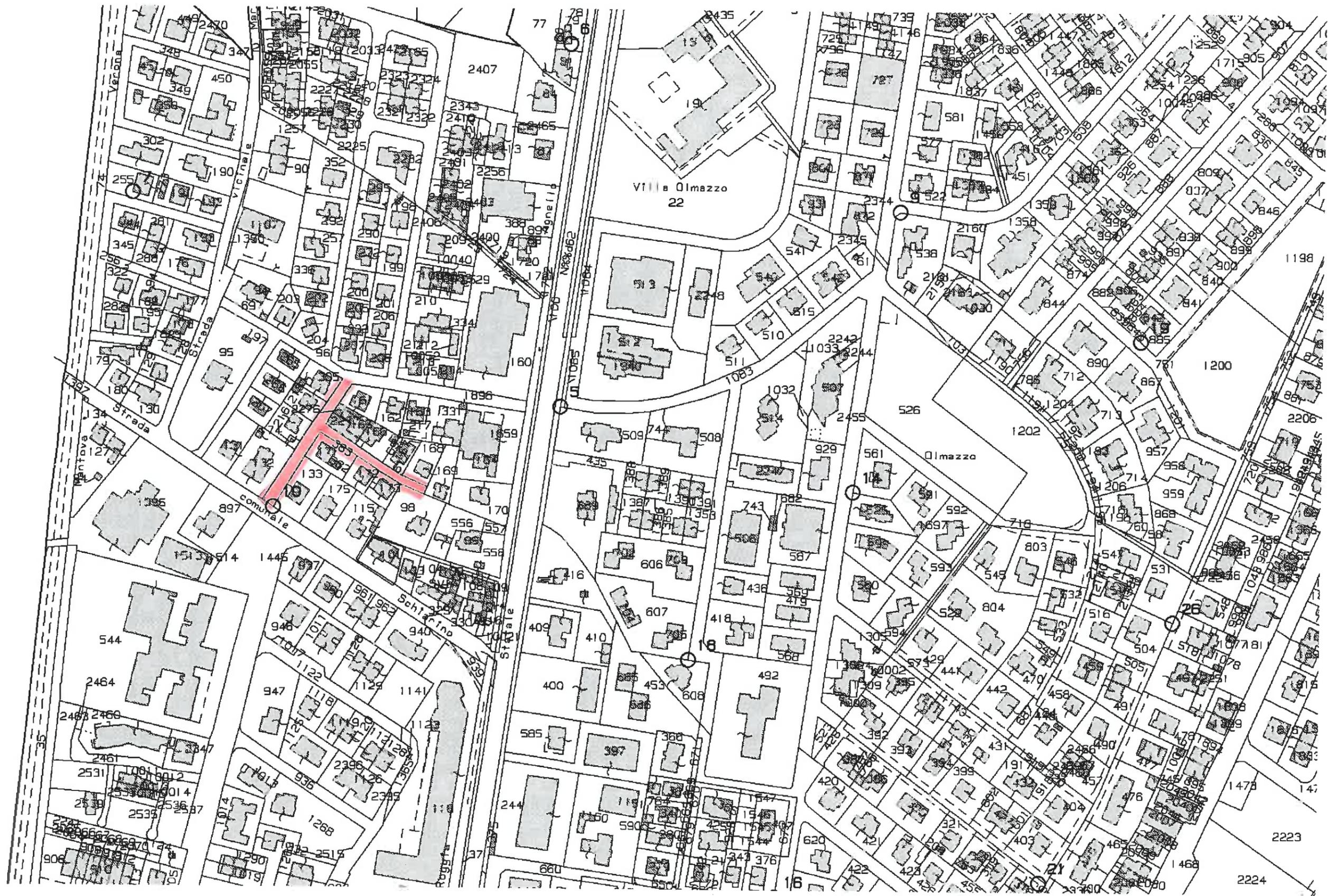
Oggetto: ELABORATI GRAFICI
Estratti di mappa, Estratti di P.G.T., Planimetrie generali

| | |
|--|---|
| Responsabile del procedimento : | Il Responsabile dell'Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i> |
| Progettista : | Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i> |

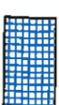
| | | |
|--------------------------------|---------------------|----------------------------------|
| Elaborato : 1 | Scala: Varie | Data: 10 Dicembre 2018 |
|--------------------------------|---------------------|----------------------------------|







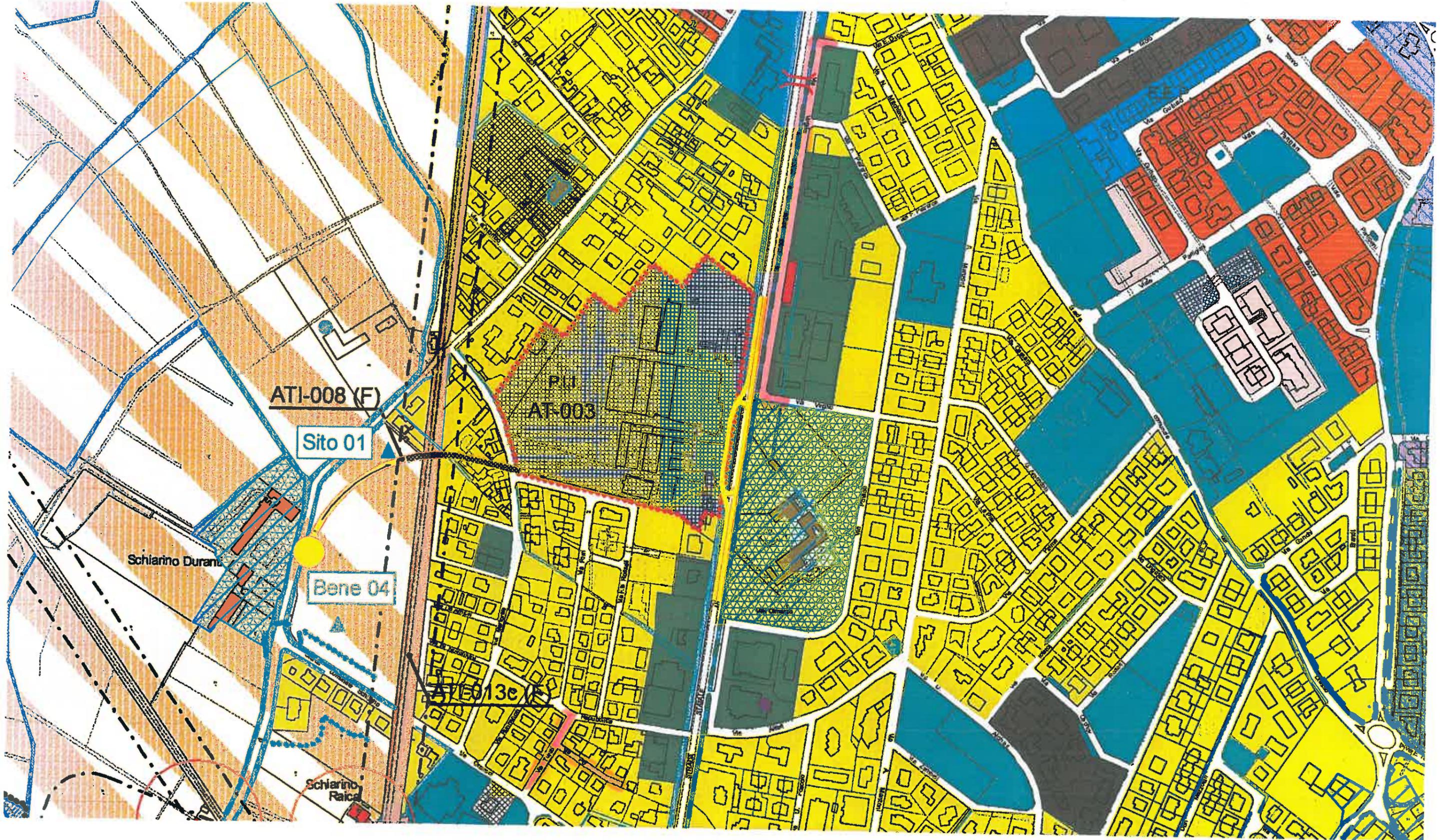


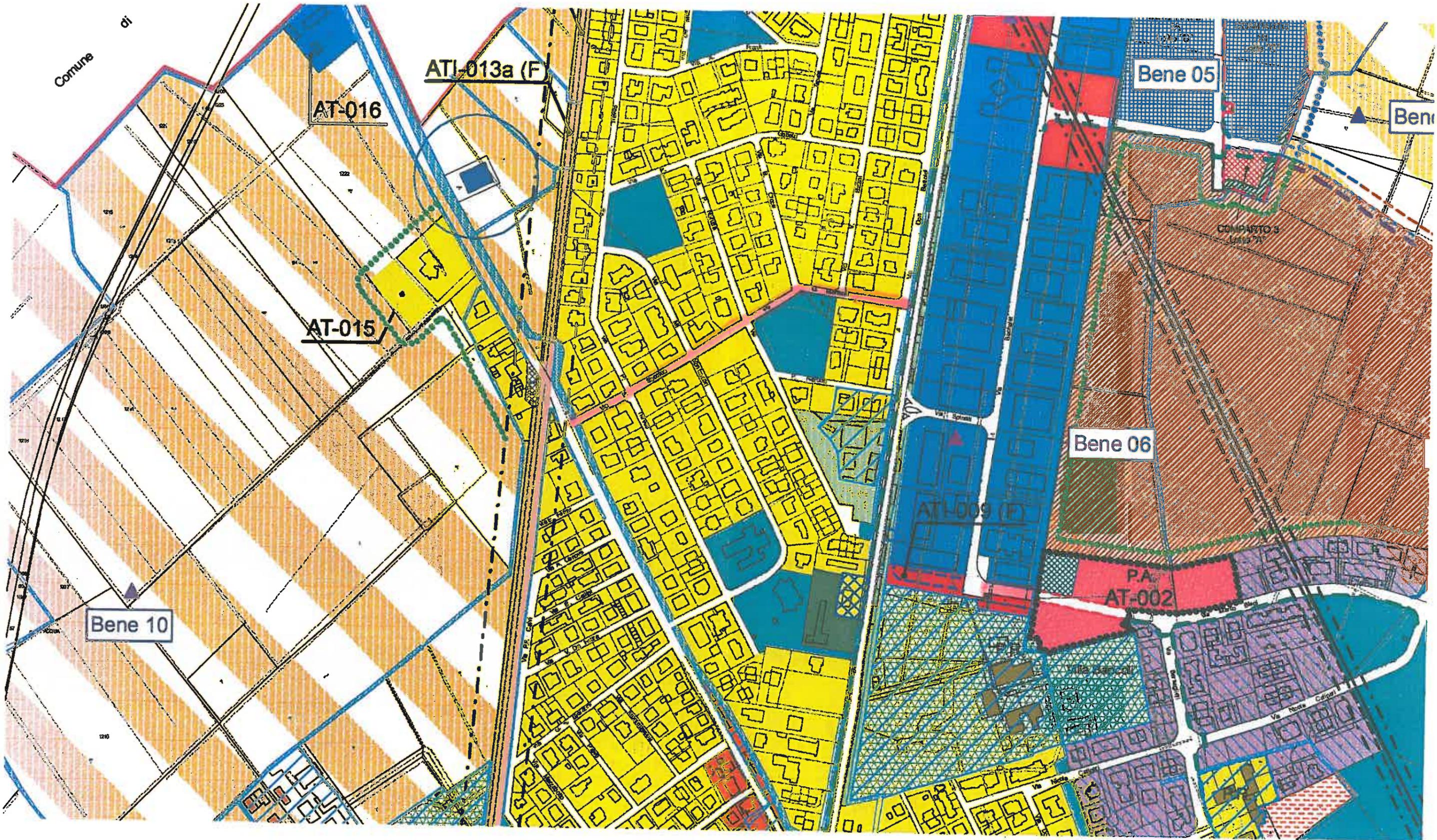
| | |
|---|--|
| | <p>CONFINE DEL COMUNE DI PORTO MANTOVANO</p>  |
| | <p>NUCLEI DI VECCHIA FORMAZIONE</p>  <p>AMBITO CENTRO STORICO</p>  <p>BENI STORICO-ARCHITETTONICI IN AMBITO URBANO</p>  <p>BENI STORICO-ARCHITETTONICI IN AMBITO AGRICOLO</p>  <p>EDIFICI RESIDENZIALI IN ZONA AGRICOLA</p>  <p>EDIFICI PRODUTTIVI IN ZONA AGRICOLA</p>  <p>INDIVIDUAZIONE AI SENSI DELL'ART. 71 LETTERA C-BIS L.R. 12/2005</p>  |
| <p>AMBITI RESIDENZIALI</p> | <p>AMBITO RESIDENZIALE SATURO o DI COMPLETAMENTO AD ALTA DENSITA'</p>  <p>AMBITO RESIDENZIALE SATURO o DI COMPLETAMENTO A MEDIA DENSITA'</p>  <p>AMBITO RESIDENZIALE SATURO o DI COMPLETAMENTO A BASSA DENSITA'</p>  <p>AMBITO RESIDENZIALE IN FASE DI COMPLETAMENTO A BASSA DENSITA'</p>  <p>AMBITO RESIDENZIALE PER E.E.P. (EDILIZIA SOCIALE)</p>  <p>AMBITO MISTO A PREVALENZA RESIDENZIALE</p>  |
| <p>AMBITI DI ESPANSIONE e DI RECUPERO URBANISTICO</p> | <p>AMBITO RESIDENZIALE DI ESPANSIONE A ELEVATA DENSITA'</p>  <p>AMBITO RESIDENZIALE DI ESPANSIONE A MODERATA DENSITA'</p>  <p>AMBITO RESIDENZIALE DI ESPANSIONE A BASSA DENSITA'</p>  <p>AMBITO RESIDENZIALE PER E.E.P. (EDILIZIA SOCIALE)</p>  <p>AMBITO MISTO A PREVALENZA RESIDENZIALE</p>  |
| <p>AMBITI PRODUTTIVI, COMMERCIALI e TERZIARIO</p> | <p>AMBITO ATTIVITA' COMMERCIALI, TERZIARIE, DIREZIONALI CONSOLIDATO</p>  <p>AMBITO ATTIVITA' PRODUTTIVE CONSOLIDATO</p>  <p>AMBITO ATTIVITA' PRODUTTIVE DI ESPANSIONE</p>  <p>AMBITO ATTIVITA' PER MAGAZZINAGGIO e DEPOSITI CONSOLIDATO</p>  <p>AMBITO IMPIANTI TECNOLOGICI</p>  <p>AMBITO PER DISTRIBUTORI CARBURANTE</p>  |
| <p>SERVIZI PUBBLICI, ATTREZZATURE D'USO PUBBLICO, AREE VERDI SPECIALI E ZONE DI TUTELA PAESAGGISTICO-AMBIENTALE</p> | <p>AMBITO SERVIZI ALLA RESIDENZA (già di proprietà comunale o convenzionati)</p>  <p>AMBITO SERVIZI ALLE ATTIVITA' PRODUTTIVE, ARTIGIANALI e COMMERCIALI (già di proprietà comunale o convenzionati)</p>  <p>AMBITO SERVIZI ALLA RESIDENZA all'INTERNO DI PIANI ATTUATIVI</p>  <p>AMBITO SERVIZI ALL'ATTIVITA' PRODUTTIVE, ARTIGIANALI e COMMERCIALI all'INTERNO DI PIANI ATTUATIVI</p>  <p>AMBITO PER SERVIZI ALLA RESIDENZA di PROPRIETA' DI ALTRI ENTI</p>  <p>AREE VERDI DI PERTINENZA ASSERVITE</p>  <p>ATTREZZATURE e VERDE PRIVATI PER IL TEMPO LIBERO</p>  <p>AMBITO PAESAGGISTICO E DI TUTELA AMBIENTALE</p>  |
| <p>STRUMENTI ATTUATIVI</p> | <p>AMBITO DI PIANO PARTICOLAREGGIATO</p>  <p>AMBITO DI PIANO DI RECUPERO</p>  <p>AMBITO DI P.I.P.</p>  <p>AMBITO SOGGETTO A PIANIFICAZIONE ATTUATIVA</p>  |
| <p>MUNALE</p> | <p>RISERVA NATURALE "VALLI DEL MINCIO"</p>  |

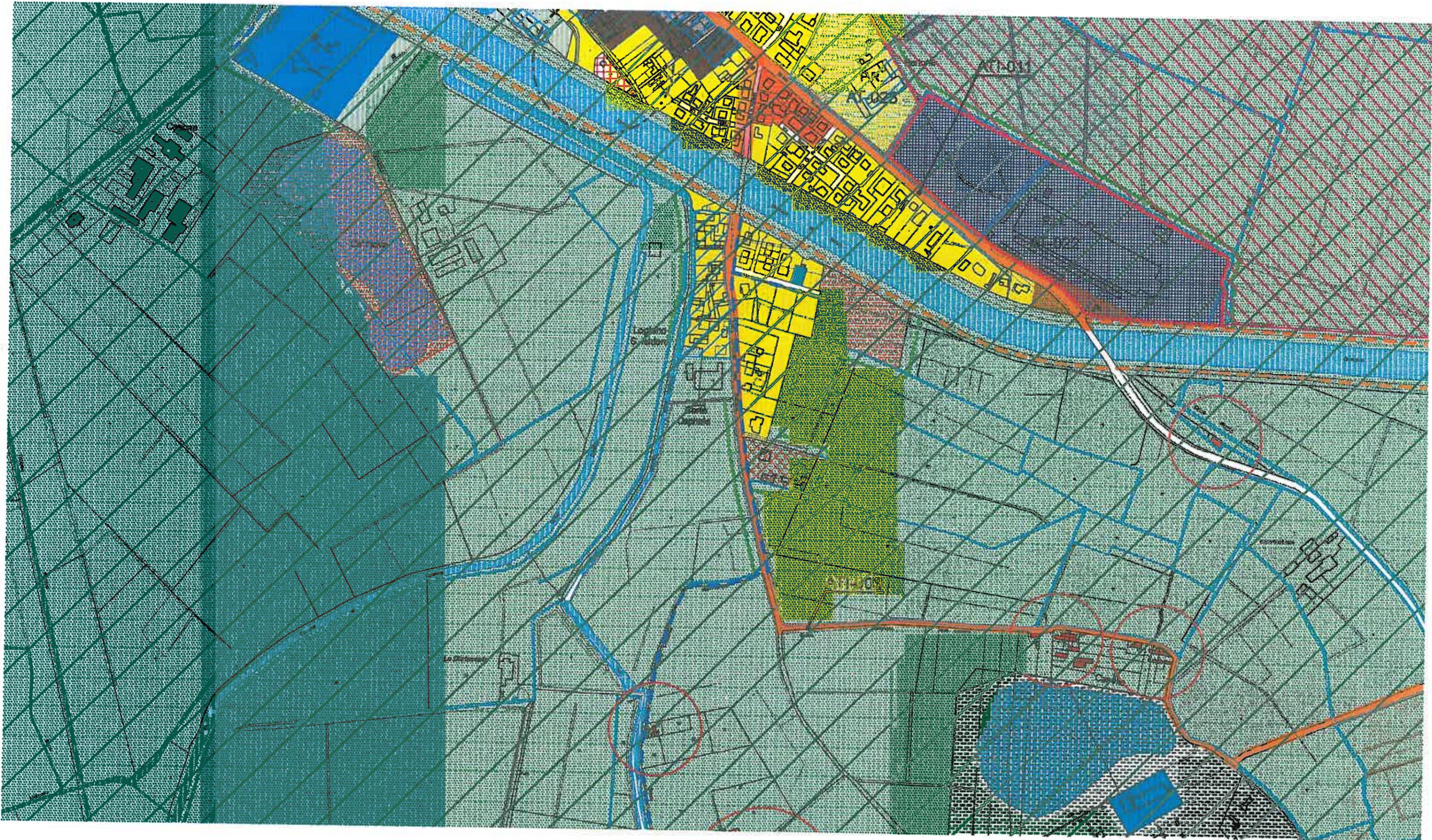
| | | | |
|---|--|---|--|
|  | PARCO DEL MINCIO |  | RISERVA NATURALE "VALLI DEL MINCIO" |
|  | CONFINE DEL PARCO DEL MINCIO |  | AREA DI RISPETTO DELLA RISERVA NATURALE "VALLI DEL MINCIO" |
|  | AREE DELLA PRODUZIONE AGRICOLA INTERNE AL PARCO DEL MINCIO |  | ZONA DI TUTELA DEI VALORI ECOLOGICI |
| | |  | ZONA DI RIEQUILIBRIO E TAMPONE ECOLOGICO |
| | |  | AMBITO DI RECUPERO AMBIENTALE |

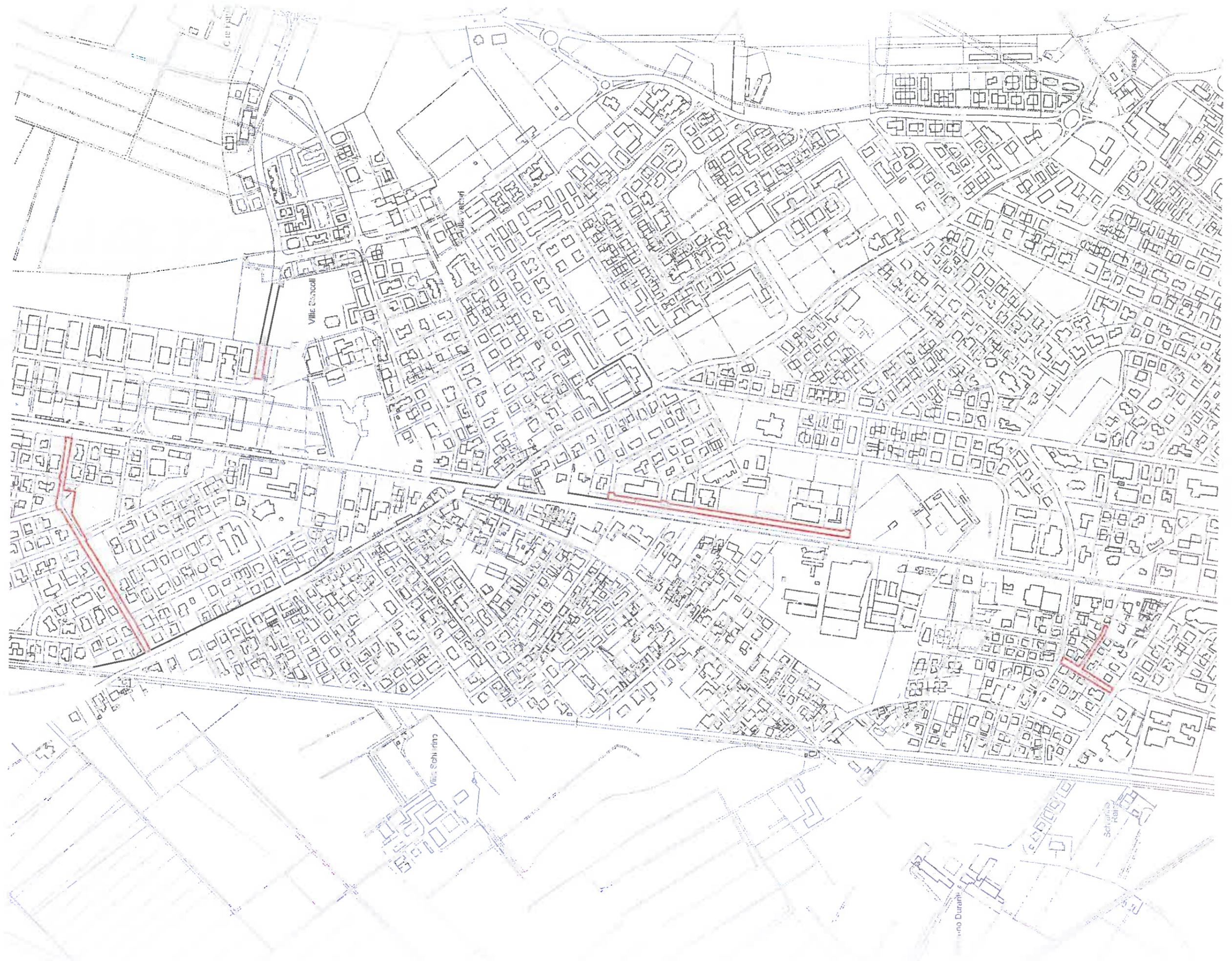
| | | | |
|---|---|--|------------------------------|
|  | AREE AGRICOLE DI INTERAZIONE |  | ELETTRODOTTI |
|  | AREE DELLA PRODUZIONE AGRICOLA ESTERNE AL PARCO DEL MINCIO |  | SOTTOPASSO PEDONALE |
|  | SEDIME SISTEMA METROPOLITANA LEGGERA: TRATTO MANTOVA-VERONA (PROGETTO) |  | ANTENNE PER TELEFONIA MOBILE |
|  | LIMITE FASCIA DI RISPETTO FERROVIARIA, CIMITERIALE, dei DEPURATORI e del METANODOTTO |  | SIEPI E ARBUSTETI |
|  | METANODOTTO | | |
|  | ALBERI MONUMENTALI | | |
|  | ANTENNE PER TRASMISSIONI RADIO-TELEVISIVE | | |
|  | FILARI | | |
|  | SITI ARCHEOLOGICI (dagli shapefile della Provincia di Mantova) | | |
|  | SITI ARCHEOLOGICI (da CARTA DEI VALORI - progetto "Cultura e tecniche di manutenzione e valorizzazione del paesaggio: il territorio del Parco del Mincio" - Politecnico di MI - Dip. di progettazione architettonica - centro per lo sviluppo del Polo di Mn) | | |
|  | BENI ARCHEOLOGICI (dagli shapefile della Provincia di Mantova; beni aggiornati a marzo 2009 - da indicazioni della Soprintendenza archeologica - n.o. di Mantova) | | |

| | | | |
|---|---|--|----------------------------|
|  | AMBITO DI PIANO DI RECUPERO DI NUOVA PREVISIONE |  | BOSCO URBANO - MITIGAZIONE |
|  | AMBITO DI PIANO DI RECUPERO IN ATTUAZIONE DEL PTC DEL PARCO DEL MINCIO | | |
|  | AMBITO DI PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO DI NUOVA PREVISIONE | | |
|  | AMBITO SOGGETTO A PIANIFICAZIONE ATTUATIVA DI NUOVA PREVISIONE | | |
|  | PARCHEGGI SCAMBIATORI | | |
|  | BOSCO URBANO | | |
|  | ARRETRAMENTO EDIFICATORIO (10 m) | | |
|  | CORRIDOIO ECOLOGICO (FASCIA DI RISPETTO DI 15 m) | | |
|  | VIABILITA' DI INTERESSE SOVRALocale DI PREVISIONE o IN FASE DI REALIZZAZIONE | | |
|  | VIABILITA' DI INTERESSE LOCALE GIA' DI PREVISIONE NEL PRGC VIGENTE | | |
|  | VIABILITA' DI INTERESSE LOCALE DI NUOVA PREVISIONE | | |
|  | RIORGANIZZAZIONE VIABILISTICA CON SOTTOPASSO FERROVIARIO | | |
|  | RIQUALIFICAZIONE DI VIABILITA' ESISTENTE | | |
|  | PERCORSI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI CENTRI ABITATI ESISTENTI O DI PROSSIMA REALIZZAZIONE, IN QUANTO GIA' PREVISTI DAL P.R.G. VIGENTE | | |
|  | PERCORSI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI CENTRI ABITATI DI NUOVA PREVISIONE | | |
|  | PERCORSI CICLOPEDONALI DI VALENZA NATURALISTICO-AMBIENTALE ESISTENTI PRINCIPALI | | |
|  | PERCORSI CICLOPEDONALI DI VALENZA NATURALISTICO-AMBIENTALE ESISTENTI SECONDARI E ALTERNATIVI | | |
|  | PERCORSI CICLOPEDONALI DI VALENZA NATURALISTICO-AMBIENTALE DI NUOVA PREVISIONE | | |
|  | SISTEMA SOTTOPASSO STRADALE E CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA IN ZONA STAZIONE DI SANT'ANTONIO | | |
|  | ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE SUL FIUME MINCIO | | |



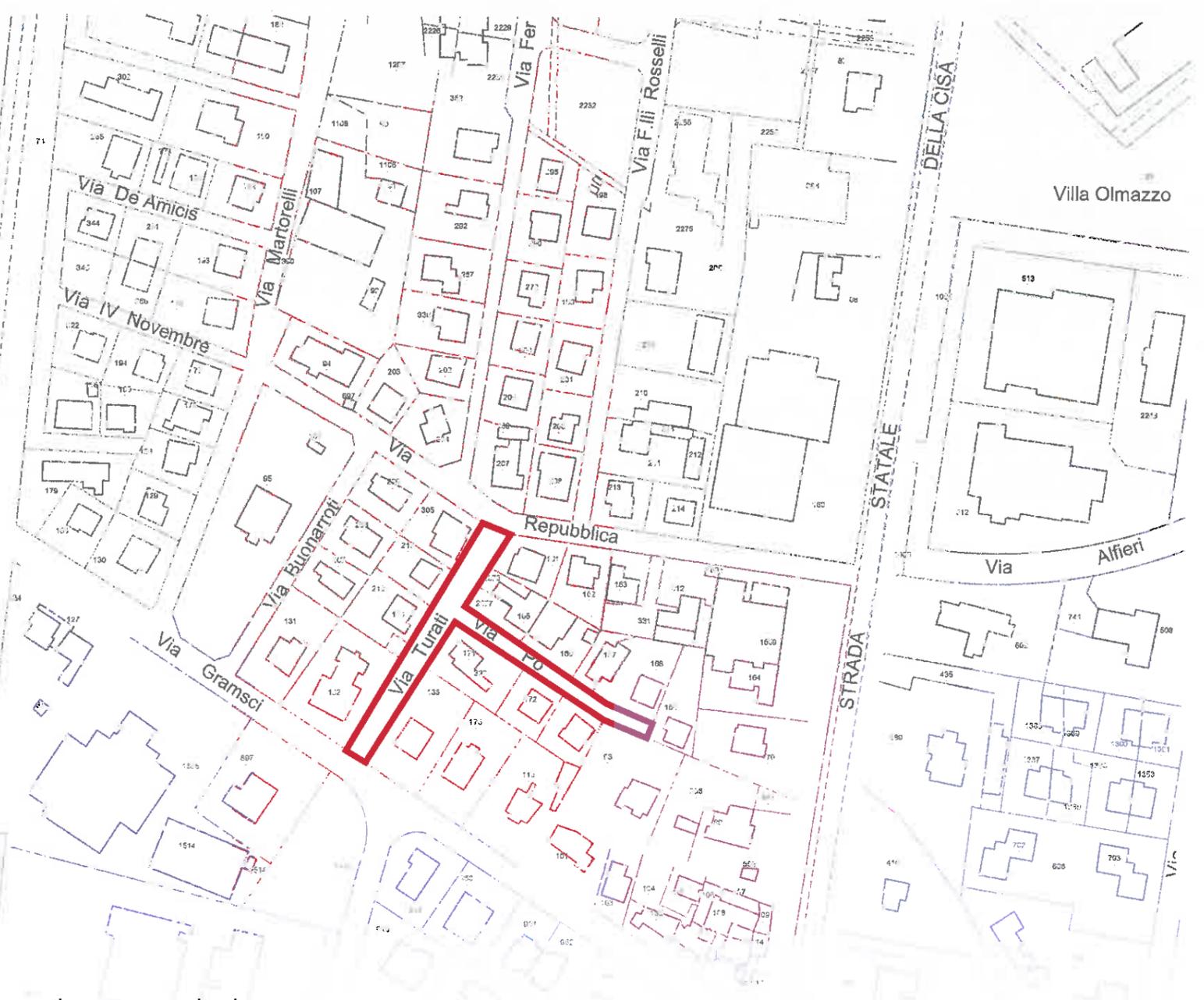




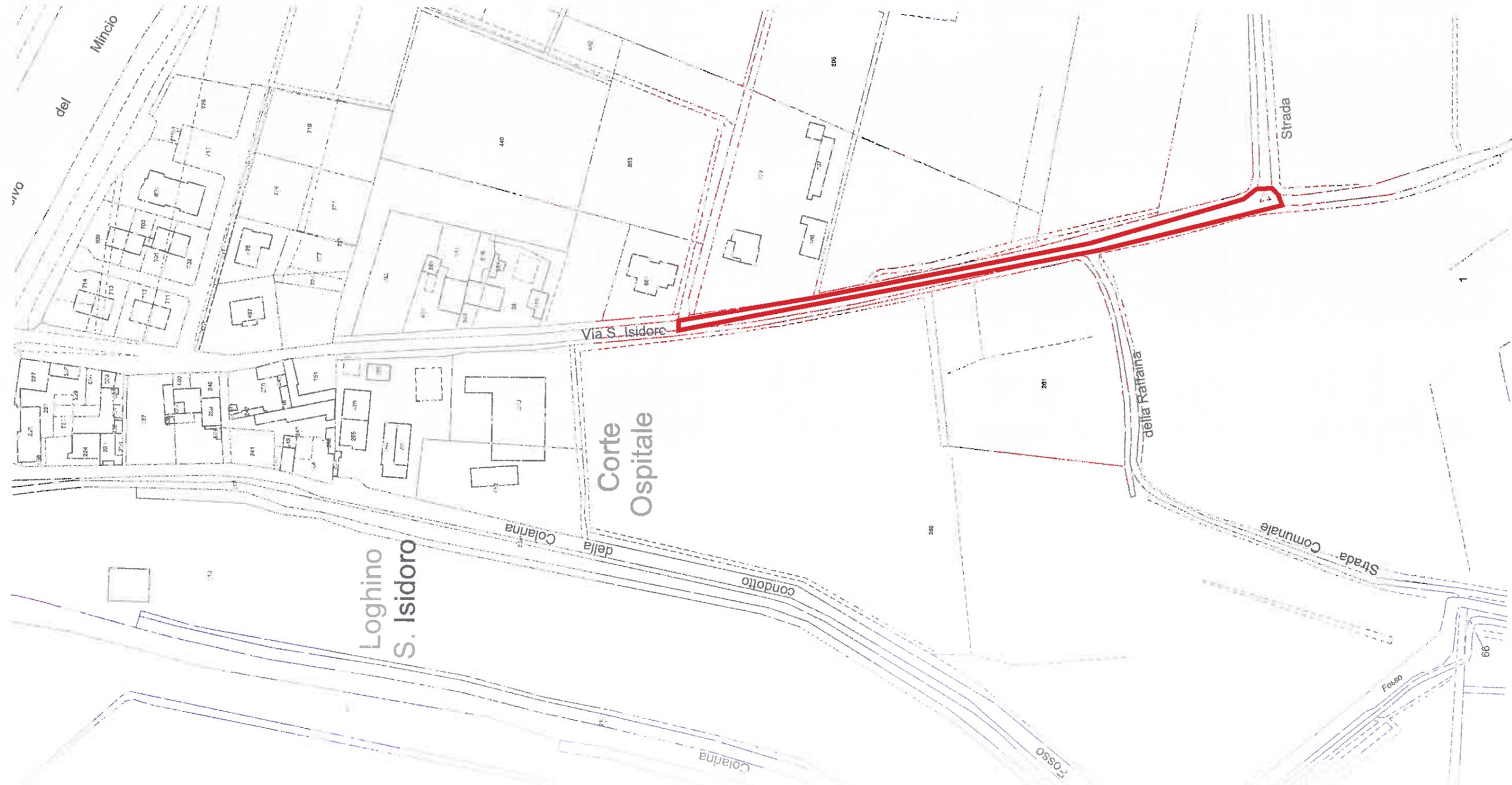








Villa Olmazzo





COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI ANNO 2018

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

CUP C37H18001860004

Oggetto: **CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE
DEL PROGETTO DI FATTIBILITA'**

| | |
|---------------------------------|--|
| Responsabile del procedimento : | Il Responsabile dell' Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i> |
| Progettista : | Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i> |

| | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| <u>Elaborato :</u> C | <u>Data:</u> 10 Dicembre 2018 |
|------------------------------------|----------------------------------|

Il presente capitolato speciale prestazionale è stato redatto , ai sensi della normativa vigente contiene:

a) l'indicazione delle necessità funzionali poste a base dell'intervento, dei requisiti e delle specifiche prestazioni che devono essere soddisfatti attraverso la realizzazione dell'intervento , in modo che esso risponda alle esigenze della stazione appaltante e degli utilizzatori, nel rispetto delle rispettive risorse finanziarie stanziare;

b) la specificazione delle opere generali e delle eventuali opere specializzate comprese nell'intervento con i relativi importi;

ART. 1 - INTRODUZIONE E PREMESSE

Il presente documento costituisce il Capitolato Speciale Prestazionale del progetto di fattibilità per i lavori di riqualificazione delle strade comunali .

L'intervento si propone di migliorare la fruizione del percorso viario in oggetto.

ART.2 - OGGETTO DEL CONTRATTO DI APPALTO

Il contratto ha per oggetto l'esecuzione dei lavori sopraccitati .

ART.3 - DESCRIZIONE

L'importo a base di gara, la categoria prevalente e le categorie non prevalenti delle opere ed i relativi importi saranno indicati nel bando di gara successivo all'approvazione del progetto esecutivo.

ART. 4 - CARATTERISTICHE E LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE

L'intervento costituisce un ulteriore tassello nel percorso, già intrapreso dall'Amministrazione Comunale finalizzato alla riqualificazione delle strade comunali .

Descrizione generale dell'intervento:

- Fresatura manto stradale
- Riqualificazione banchine stradali
- Realizzazione marciapiedi
- Sistemazione della raccolta delle acque meteoriche mediante adeguamento e realizzazione di nuove caditoie
- Riempimento avvallamenti con materiale bituminoso ed infine si procederà alla asfaltatura finale.

ART. 5 - QUADRO ECONOMICO

| | | |
|--------------------------------------|-------------|-------------------|
| Lavori a base d'asta | Euro | 307.000,00 |
| Oneri della sicurezza | Euro | 8.000,00 |
| TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA | Euro | 315.000,00 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| I.V.A. 22% sui lavori | Euro | 69.300,00 |
| Spese tecniche art.113 D.lgs.50/2016 | Euro | 6.300,00 |
| Spese tecniche sicurezza | Euro | 5.836,48 |
| Spese ANAC | Euro | 225,00 |
| Lavori propedeutici | Euro | 567,30 |
| Imprevisti | Euro | 2.771,22 |
| Totale somme a disposizione | Euro | 85.000,00 |
| TOTALE COMPLESSIVO | Euro | 400.000,00 |

ART. 6 - CONTENUTI TECNICI DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica si compone dei seguenti elaborati :

A: Relazione generale del progetto di fattibilità-Relazione tecnica-Studio preliminare ambientale e paesaggistico.

B: Calcolo Sommario della Spesa –Computo estimativo

C: Capitolato speciale prestazionale del progetto di fattibilità.

D: Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza

E: Documentazione fotografica

TAV 1: ELABORATI GRAFICI : Estratto di mappa, Estratto di P.G.T., Planimetria generale

ART. 7 - CONTENUTI TECNICI DEL PROGETTO DEFINITIVO

Il progetto definitivo dovrà essere redatto sulla base delle indicazioni del progetto di fattibilità approvato e dovrà essere dagli elaborati minimi previsti dalla normativa vigente.

ART. 8 - NORME GENERALI PER L'ESECUTORE DELLE OPERE

Sono a carico del soggetto aggiudicatario tutte le misure, comprese le opere provvisorie, e tutti gli adempimenti per il verificarsi di danni alle opere, all'ambiente, alle persone e alle cose nell'esecuzione dei lavori. Per tutto il periodo dei lavori il soggetto aggiudicatario è garante delle opere eseguite obbligandosi a sostituire i materiali difettosi o non rispondenti alle prescrizioni contrattuali ed a riparare tutti i guasti e i degradi e le incongruenze riscontrate dall'Amministrazione aggiudicatrice.

ART. 9 - ONERI E OBBLIGHI A CARICO DEL SOGGETTO AGGIUDICATARIO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI

Sono a carico del soggetto aggiudicatario dell'esecuzione dei lavori i seguenti oneri :

- . Le spese per l'impianto, la manutenzione e l'illuminazione del cantiere, ivi comprese quelle relative alla sicurezza dello stesso cantiere;
- . Le spese per il trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- . Le spese per attrezzi e opere provvisorie e quant'altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- . Le spese per eventuali rilievi, tracciati, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere;
- . Le spese per il passaggio, per occupazioni temporanee, per depositi od estrazioni di materiali;
- . Le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino alla consegna;
- . Le spese scaturenti dall'osservanza del D.,Lgs. N° 81/2008 (Testo Unico della Sicurezza);
- . Le spese e le responsabilità per la custodia e la tutela del cantiere, di tutti i manufatti e dei materiali in esso esistenti;

Inoltre, il soggetto aggiudicatario dell'esecuzione dei lavori, si obbliga a :

- . Eseguire la pulizia del cantiere e delle vie di transito e di accesso allo stesso, compreso lo sgombero dei materiali di rifiuto;
- . Sostenere le spese, i contributi, i diritti, i lavori, le forniture e le prestazioni occorrenti per gli allacciamenti provvisori dei servizi di acqua, energia elettrica, gas e fognatura, necessari per il funzionamento del cantiere e per l'esecuzione dei lavori, nonché le spese per le utenze e i consumi dipendenti dai predetti servizi;
- . Effettuare campionature di ogni materiale utilizzato nell'esecuzione dei lavori d'appalto, con il corredo di documentazione tecnica della ditta produttrice, ove tale materiale richieda la preventiva approvazione dell'Amministrazione aggiudicatrice;
- . Fornire, e garantire la manutenzione, i cartelli di avviso, i fanali di segnalazione notturna nei punti prescritti e quant'altro indicato dalle disposizioni vigenti a scopo di sicurezza, nonché l'illuminazione notturna del cantiere;
- . Assicurare i trasporti e lo smaltimento di tutti i materiali costituenti lo scarto di cantiere, . suddivisi per tipologia secondo normativa, inclusi gli oneri di discarica e documentazione delle ricevute delle discariche;
- . Predisporre per tempo e secondo quanto previsto dalle vigenti disposizioni, gli appositi piani per la riduzione del rumore, in relazione al personale e alle attrezzature utilizzate;
- . Produrre all'Amministrazione aggiudicatrice adeguata documentazione fotografica, in relazione a lavori di particolare complessità, ovvero non più ispezionabili o non più verificabili dopo la loro esecuzione o comunque su disposizione della direzione lavori. La documentazione fotografica, a colori e in formati riproducibili agevolmente, deve recare in modo automatico e non modificabile la

data e l'ora nelle quali sono state effettuate le relative rilevazioni;

Farsi garante, oltre per quel che concerne i danni causati al patrimonio stradale, di tutti i danni causati a terzi, anche per quelli determinati da problematiche collegate alla non piena agibilità stradale per i mezzi di pubblico intervento, alla mancata, tardiva o cattiva esecuzione di lavori previsti, assumendosi ogni responsabilità civile e penale.

ART. 10 - INIZIO LAVORI

L'inizio dei lavori deve avvenire entro 45 giorni dall'aggiudicazione dei lavori.

ART. 11 - ACCESSO AL CANTIERE

L'accesso al cantiere sarà vietato a tutte le persone non addette ai lavori; i lavoratori dovranno essere muniti di documento di identificazione, oltre che di tutti i requisiti previsti dalla legge e dalla contrattazione sindacale in materia.

ART. 12 - DURATA DEI LAVORI

I lavori dovranno essere ultimati entro centocinquanta (150) giorni decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

Per ogni giorno di ritardo non giustificabile, rispetto al termine di ultimazione lavori, il soggetto esecutore tenuto al pagamento di una penale pari all'1 per mille dell'importo dei lavori complessivi, come da progetto esecutivo.

Il Tecnico

Geom. Paolo Zangelmi



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI ANNO 2018

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

CUP C37H18001860004

Oggetto: **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

| | |
|---------------------------------|--|
| Responsabile del procedimento : | Il Responsabile dell' Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i> |
|---------------------------------|--|

| | |
|---------------|---|
| Progettista : | Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i> |
|---------------|---|

| | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| <u>Elaborato :</u> E | <u>Data:</u> 10 Dicembre 2018 |
|--------------------------------|----------------------------------|

VIA VIRGILIO





VIA BIAGI



VIA TURATI – VIA PO







VIA SECCHIA- VIA MARITAIN





VIA S.ISIDORO





il Tecnico
Geom. Paolo Zangelmi



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI ANNO 2018

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

CUP C37H18001860004

Oggetto: **PRIME INDICAZIONE E MSURE PER LA
STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA.**

| | |
|---------------------------------|--|
| Responsabile del procedimento : | Il Responsabile dell' Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i> |
| Progettista : | Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i> |

| | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| <u>Elaborato :</u> D | <u>Data:</u> 10 Dicembre 2018 |
|--------------------------------|----------------------------------|

1. Premessa

Il presente documento definisce le linee guida del Piano di Sicurezza e Coordinamento nell'ambito della redazione del progetto di fattibilità inerente i lavori di riqualificazione di alcune strade comunali.

In particolare, di seguito vengono raccolte le prime indicazioni di massima per poter redigere il piano di sicurezza e coordinamento dei lavori in oggetto e per poter dare in via estimativa una valutazione degli oneri di sicurezza.

Il piano di sicurezza e coordinamento dovrà essere redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 100 del D. Lgs. 81/08 e quindi dall'Allegato XV; il fascicolo dell'opera secondo l'Allegato XVI allo stesso Decreto.

Nel seguito viene quindi fornita un'analisi preliminare del rischio mediante l'evidenziazione dei rischi specifici per ogni singola lavorazione, prescrizioni e schede relative al corretto utilizzo di attrezzature e mezzi d'opera al fine di garantire il rispetto delle norme per la prevenzione infortuni e la tutela della salute dei lavoratori.

I contenuti del presente documento dovranno essere ampliati ed integrati nell'ambito della redazione del progetto esecutivo in ottemperanza a quanto previsto negli artt. 33 e 39 del D.P.R. 207/2010.

Tutti i soggetti interessati dal lavoro, maestranze e figure responsabili, nonché agli utenti della Committenza dovranno essere resi edotti sui rischi specifici e sulle misure di sicurezza previste.

Il piano di sicurezza subirà l'evoluzione necessaria all'adattamento alle esigenze reali e concrete del cantiere, tenendo conto dell'utilizzo comune di impianti, attrezzature, mezzi logistici e di protezione collettiva.

Il Piano di Sicurezza che sarà sviluppato in seguito prenderà in considerazione ed approfondirà la salvaguardia dell'incolumità delle maestranze addette ai lavori.

In particolare dovrà essere prevista una gestione del cantiere tale per cui i lavori specifici e tutto ciò che genera la presenza del cantiere stesso, non creino problemi sul normale andamento delle attività svolte nell'ambito della struttura stessa.

Si dovrà prevedere anche una stretta collaborazione tra il RUP, il coordinatore per la sicurezza ed il direttore dei lavori in modo che il cantiere non debba subire ritardi dovuti a interferenze con lavori non compresi nell'appalto in oggetto. Come esempio si dovrà considerare che per tutta la durata dei lavori, non potranno essere occupati gli spazi antistanti gli accessi al cantiere, anche se momentaneamente, e non dovranno essere ostacolati i passaggi interni di mezzi dell'impresa da parte di non addetti ai lavori.

Naturalmente tutte le problematiche comuni e generali di cantiere dovranno essere tenute in debita considerazione nella redazione del Piano di Sicurezza. Tutte le scelte di natura logistica, annoverate nel normale andamento dei lavori in cantiere, saranno prese in accordo con l'ufficio o personale che si occuperà di gestire l'opera e riportate nel piano di sicurezza o nei successivi aggiornamenti operativi.

2. Descrizione sommaria dei lavori

Il progetto prevede l'esecuzione dei seguenti interventi:

VIA VIRGILIO

- Demolizione di alcuni tratti della attuale pavimentazione dei marciapiedi;
- Risanamento del fondo della banchina stradale con realizzazione di una cordolatura di contenimento della scarpata ed a protezione dei punti luce dell'illuminazione pubblica;
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale ;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche, rifacimento di un tratto di marciapiedi ed asfaltatura della banchina stradale.

VIA BIAGI

- Fresatura superficiale di parte del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche.

VIA TURATI – VIA PO

- Demolizione di alcuni tratti della attuale pavimentazione dei marciapiedi;
- Risanamento del fondo della banchina stradale con realizzazione di una cordolatura di contenimento della scarpata ed a protezione dei punti luce dell'illuminazione pubblica;
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale ;
- Posa di tubazione per predisposizione di future reti tecnologiche;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche, realizzazione dei marciapiedi laterali.

VIA SECCHIA- VIA MARITAIN

- Demolizione di alcuni tratti della attuale pavimentazione dei marciapiedi con conseguente rifacimento;
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale ;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie,

VIA S.ISIDORO

Tratto via Liberta' - Strada Diversivo

- Demolizione di alcuni tratti della attuale pavimentazione dei marciapiedi con conseguente rifacimento;
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale ;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie,

Tratto fine dell'abitato - strada Raffaina/Bibbianello

- Scigliatura delle banchine stradali per consentire lo scolo delle acque meteoriche;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di conglomerato bituminoso semichiuso spessore 8 cm compressi con formazione delle pendenze,

Tutti i dettagli delle opere saranno contenuti nel progetto definitivo/esecutivo.

L'area oggetto di intervento, si trova localizzata nelle vie sopraccitate .

Data la conformazione delle varie aree, vengono individuati quali accessi di cantiere, le vie stesse e limitrofe .

I lavori dovranno essere programmati e realizzati per singole fasi/zone di intervento da individuarsi nelle planimetrie di cantiere allegate al PSC, e opportunamente delimitate e segnalate durante le fasi lavorative.

Potranno essere presenti due o più Imprese nella realizzazione dell'opera in quanto, oltre ai lavori puramente stradali , nell'appalto sono compresi anche lavori edili .

3. Indicazioni e prescrizioni di sicurezza preliminari

Il cantiere non dovrà in alcun modo interferire, rallentare o bloccare la viabilità pubblica e privata ed i parcheggi esistente lungo le vie tranne che per brevi periodi di tempo concordati con la committenza.

L'area di cantiere sarà delimitata da una recinzione che circonda il perimetro esterno dell'area di intervento, all'interno della quale dovranno essere allestite le baracche destinate ai vari servizi igienico-assistenziali per maestranze e gli uffici di cantiere, nonché le aree di deposito dei materiali.

Tutti i materiali di scavo, di risulta o di imballaggio dovranno essere confinati e trasportati nelle apposite discariche non appena possibile.

Per il trasporto ed il sollevamento dei materiali e delle forniture nonché per le lavorazioni sarà utilizzata una gru a braccio omologata, possibilmente del tipo autosollevante. Internamente all'area potranno essere utilizzati mezzi di movimentazione tipo transpallet, carrelli elevatori o altri mezzi di movimentazione merci.

I lavori nelle aree potranno iniziare solo dopo aver montato la recinzione che delimita l'area di cantiere e dopo aver affisso tutta la cartellonistica di cantiere.

Qualora attorno o all'interno dell'area oggetto di intervento ci fossero linee elettriche, si dovrà procedere alla rimozione o protezione da parte di personale dell'ente gestore.

Considerato l'ambito in cui si svolgono le lavorazioni, particolare attenzione dovrà essere posta nell'utilizzo delle attrezzature affinché si venga a ridurre al minimo la propagazione dei rumori.

Grande attenzione dovrà essere posta affinché le operazioni di realizzazione non rechino danno agli edifici confinanti e alle strade esistenti.

4. Valutazione del rischio ed azioni di diminuzione/riduzione dello stesso

Nel Piano di Sicurezza e Coordinamento verranno analizzati i rischi che procederanno dalle lavorazioni previste per la realizzazione dei lavori in oggetto.

L'organizzazione e le modalità operative saranno alla base della valutazione del Piano di Sicurezza.

A seguito dell'individuazione delle varie fasi lavorative, saranno evidenziati i rischi prevedibili e/o l'impiego di sostanze pericolose e, quindi, le misure di prevenzione da adottare per il mantenimento delle condizioni di sicurezza in cantiere.

L'obiettivo della valutazione dei rischi, è di consentire al datore di lavoro di prendere tutti i provvedimenti necessari per salvaguardare la sicurezza dei lavoratori, sulla base dell'individuazione dei possibili rischi.

Le indicazioni qui riportate non vogliono analizzare o riguardare le problematiche inerenti le diverse fasi lavorative che dovranno essere oggetto del piano di sicurezza e coordinamento e dei relativi POS, ma vogliono solo sottolineare alcune criticità che dovranno essere valutate durante la progettazione del cantiere.

Pertanto in linea di massima si individuano di seguito una serie di rischi potenziali che potranno essere analizzati in dettaglio nel Piano di sicurezza.

Rischi prevalenti

Rischi prevalenti nella fase di demolizione sono la movimentazione dei materiali di risulta e la presenza di polveri e materiali dannosi per la salute. La dotazione dei DPI delle maestranze dovrà essere adeguata alle lavorazioni in atto.

Le dimensioni delle attrezzature di lavoro devono essere confacenti alla natura dei lavori da eseguire nonché alle sollecitazioni prevedibili e consentire una circolazione priva di rischi. Inoltre dovranno essere scelte le attrezzature di lavoro più idonee a garantire e mantenere condizioni di lavoro sicure.

Tutte le lavorazioni dovranno essere eseguite con l'ausilio di attrezzature a norma.

5. Stima degli oneri inerenti la sicurezza

I costi della sicurezza che saranno riportati nella Stima relativa, saranno identificati da tutto quanto previsto nel Piano di Sicurezza e Coordinamento ed in particolare:

- _ apprestamenti, servizi e procedure necessari per la sicurezza del cantiere, incluse le misure preventive e protettive per lavorazioni interferenti;
- _ impianti di cantiere;
- _ attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva;
- _ coordinamento delle attività nel cantiere;
- _ coordinamento degli apprestamenti di uso comune;
- _ eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
- _ procedure contenute nel PSC e previste per specifici motivi di sicurezza.

6. Pianificazione e programmazione delle lavorazioni

- Diagramma di Gantt

Il Piano di Sicurezza e Coordinamento dovrà contenere il cronoprogramma al fine di definire ciascuna fase di lavoro, comprese le fasi di allestimento e smontaggio di tutte le misure atte a provvedere alla messa in sicurezza del cantiere. Ogni fase così definita sarà caratterizzata da un arco temporale. Per la redazione del Diagramma di Gantt saranno verificate le contemporaneità tra le fasi per individuare le necessarie azioni di coordinamento, tenendo anche presente la possibilità che alcune fasi di lavoro possano essere svolte da imprese diverse.

Il Tecnico

Geom. Paolo Zangelmi



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

SETTORE TECNICO

LAVORI PUBBLICI - ECOLOGIA - ATTIVITA' SPORTIVE

**OGGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI ANNO 2018 -
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA.**

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere **FAVOREVOLE** in merito alla regolarità tecnica.

Note:

Li, 17/12/2018

LA RESPONSABILE DI SETTORE
MOFFA ROSANNA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

Area Servizi Finanziari Settore Ragioneria – Finanze – Bilancio

**OGGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI ANNO 2018 -
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA.**

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere **FAVOREVOLE** in merito alla regolarità contabile.

Note:

Lì, 17/12/2018

LA RESPONSABILE DI SETTORE
MARASTONI NADIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
PROVINCIA DI MANTOVA

Attestazione di Pubblicazione

Deliberazione di Giunta Comunale

N. 163 del 18/12/2018

Oggetto: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI ANNO 2018 -
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA..

Si dichiara la regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on line di questo Comune a partire dal **21/12/2018** e sino al **05/01/2019** per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267

Porto Mantovano li, 21/12/2018

IL SEGRETARIO GENERALE
(MELI BIANCA)

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
PROVINCIA DI MANTOVA

Certificato di Esecutività

Deliberazione di Giunta Comunale

N. 163 del 18/12/2018

**Oggetto: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI ANNO 2018 -
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA..**

Visto l'art. 134 – III comma del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 la presente deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio on-line in data **21/12/2018** é divenuta esecutiva per decorrenza dei termini il **01/01/2019**

Porto Mantovano li, 04/01/2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
(MELI BIANCA)

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)