



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 23 del 11/03/2019

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEI "LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA STRADA CISA AL KM.188".

L'anno **duemiladiciannove** addì **undici** del mese di **marzo** alle ore **13:00** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Sindaco	Presente
GHIZZI PIER CLAUDIO	Vice Sindaco	Presente
BOCCANERA STEFANO	Assessore	Assente
ALBERTONI NADIA	Assessore	Presente
PREVIDI LARA	Assessore	Presente

Presenti n. 4

Assenti n. 1

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale MELI BIANCA** che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il sig. **SALVARANI MASSIMO** nella sua qualità di **Sindaco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la seguente proposta di deliberazione:

PREMESSO

- che la Legge di Bilancio 2019 145/2019 all'articolo 1, comma 107, ha previsto l'assegnazione ai Comuni di contributi per investimenti per la messa in sicurezza di scuole, strade, edifici pubblici e patrimonio comunale.
- Che con comunicato pubblicato il 20/02/2019 sul sito Spesa per le opere pubbliche (www.rgs.mef.gov.it) si sono concessi contributi ai Comuni per la messa in sicurezza (di cui ai commi 107-112 art.1 della Legge 30 dicembre 2018, n. 145) e nello specifico al Comune di Porto Mantovano, in quanto comune con popolazione compresa tra i 10.001 e i 20.000 abitanti, è stato assegnato un contributo pari ad € 100.000,00.
- Che in base alla norma sopraccitata i Comuni sono tenuti ad iniziare l'esecuzione dei lavori entro il 15 maggio 2019, pena revoca del contributo;
- che nel Programma Triennale dei lavori Pubblici 2019 – 2021 Elenco Annuale 2019 approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 16 del 21/02/2019 è stato inserito il progetto dei lavori di messa in sicurezza strada Cisa al km. 188 dell'importo di € 100.000,00;
- che sono stati eseguiti vari sopralluoghi sulla strada Cisa da parte dell'ufficio tecnico al fine di individuare gli ambiti di intervento da sottoporre alla riqualificazione per migliorare le condizioni di sicurezza stradale;

CONSIDERATO che il progetto si pone come obiettivo principale la messa in sicurezza della strada Cisa con l'eliminazione delle lacune e mancanze rilevate sulla sede stradale soprattutto al fine di salvaguardare l'incolumità pubblica dei mezzi e delle persone che transitano nella suddetta strada comunale ed evitare aggravii per il bilancio dell'ente conseguenti a richieste risarcitorie.

RITENUTO di poter realizzare la progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva ed esecutiva e la successiva direzione lavori con personale interno all'ufficio tecnico del Comune di Porto Mantovano;

VISTO il progetto di fattibilità tecnico ed economica redatto dall'ufficio tecnico Comunale dell'importo complessivo di € 100.000 euro, che si compone dei seguenti elaborati:

- ü A: Relazione generale del progetto di fattibilità - Relazione tecnica - Studio preliminare ambientale e paesaggistico
- ü B: Calcolo Sommario della Spesa – Quadro economico
- ü C: Capitolato speciale prestazionale del progetto di fattibilità.
- ü D: Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza
- ü E: Documentazione fotografica
- ü TAV 1: ELABORATI GRAFICI : Estratto di mappa, Estratto di P.G.T.
- ü TAV 2: ELABORATI GRAFICI : Planimetria generale

VISTO il seguente quadro economico di progetto per un importo complessivo di € 100.000,00 così distinto:

Lavori a base d'asta	Euro	76.000,00
Oneri della sicurezza	Euro	2.500,00
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	Euro	78.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. 22% sui lavori	Euro	17.270,00
Spese tecniche art.113 D.lgs.50/2016	Euro	1.570,00
Spese tecniche incarico sicurezza (P.S.C.)	Euro	2.575,66
Imprevisti	Euro	84,34

<i>Totale somme a disposizione</i>	<i>Euro</i>	<i>21.500,00</i>
TOTALE COMPLESSIVO	Euro	100.000,00

DATO ATTO che il presente progetto trova idonea copertura finanziaria all'interno del bilancio dell'ente, al capitolo: 2361221000 "lavori di messa in sicurezza porzione di strada Cisa km.188 (finanziato contributo Ministero dell'Interno Legge 145/2018);

PRECISATO che le opere in progetto riguardano la strada Cisa dal km. 188,080 al km. 188,320 in corrispondenza dell'incrocio con le via Papa Giovanni XXIII/via Martiri della Libertà fino all'intersezione con la pista ciclabile di via Montessori, strada che viene riqualificata e risanata nei tratti ammalorati con sistemazione della raccolta delle acque meteoriche, la messa in quota dei chiusini e soprattutto la rimozione dei manufatti in cemento amianto;

RITENUTO di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica e di dare mandato all'ufficio tecnico comunale di predisporre il progetto definitivo-esecutivo per proseguire nella programmazione e attuazione dei lavori;

VISTE:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 21/02/2019 di approvazione del DUP Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e del Bilancio di Previsione 2019/2021 ;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del 21/02/2019 inerente "l'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021 parte contabile";
- la deliberazione di Giunta comunale n. 63 del 04/06/2018 di approvazione del piano esecutivo di gestione, piano dettagliato degli obiettivi e della performance per il triennio 2018-2020;

Visto il Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000;

Visto il D.Lgs 50/2016;

DELIBERA

1. DI APPROVARE, per tutto quanto in premessa riportato, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei "lavori di messa in sicurezza strada Cisa al km.188" dell'importo complessivo di € 100.000,00, redatto dall'Ufficio Tecnico comunale e composto dai seguenti elaborati:

- ü A: Relazione generale del progetto di fattibilità - Relazione tecnica - Studio preliminare ambientale e paesaggistico
- ü B: Calcolo Sommario della Spesa – Quadro economico
- ü C: Capitolato speciale prestazionale del progetto di fattibilità.
- ü D: Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza
- ü E: Documentazione fotografica
- ü TAV 1: ELABORATI GRAFICI : Estratto di mappa, Estratto di P.G.T.
- ü TAV 2: ELABORATI GRAFICI : Planimetria generale

2. DI APPROVARE il seguente quadro economico di progetto per un importo complessivo di € 100.000,00 così distinto:

<i>Lavori a base d'asta</i>	<i>Euro</i>	<i>76.000,00</i>
<i>Oneri della sicurezza</i>	<i>Euro</i>	<i>2.500,00</i>
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	Euro	78.500,00
<i>SOMME A DISPOSIZIONE</i>		
I.V.A. 22% sui lavori	Euro	17.270,00
Spese tecniche art.113 D.lgs.50/2016	Euro	1.570,00
Spese tecniche incarico sicurezza (P.S.C.)	Euro	2.575,66
Imprevisti	Euro	84,34
<i>Totale somme a disposizione</i>	<i>Euro</i>	<i>21.500,00</i>
TOTALE COMPLESSIVO	Euro	100.000,00

3. DI DARE ATTO che la previsione della spesa in argomento è inserita nel bilancio 2019 al capitolo

2361221000 “lavori di messa in sicurezza porzione di strada Cisa km.188 (finanziato tramite contributo Ministero dell’Interno Legge 145/2018);

4. DI PRECISARE che le opere in progetto riguardano la strada Cisa al km 188 che viene riqualificata e risanata nei tratti ammalorati con sistemazione della raccolta delle acque meteoriche, la messa in quota dei chiusini e la rimozione dei manufatti in cemento amianto;

5. DI DARE MANDATO all’ufficio tecnico di procedere con la successiva progettazione definitiva ed esecutiva.

Visti i seguenti pareri richiesti ed espressi sulla suindicata proposta di deliberazione, ai sensi dell’art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 :

- 1. Responsabile del servizio interessato;*
- 2. Responsabile del servizio finanziario ;*

Con voti unanimi

DELIBERA

Di approvare la suindicata deliberazione.

Di dichiarare, con separata unanime votazione, immediatamente eseguibile il presente atto, ai sensi dell’art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto

IL Sindaco
SALVARANI MASSIMO
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale
MELI BIANCA
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA STRADA CISA AL KM 188

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

CUP C37H19000260005

Oggetto: **RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO
RELAZIONE TECNICA
STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE**

Responsabile del procedimento :	Il Responsabile dell'Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>

<u>Elaborato :</u> A	<u>Data:</u> 11 Marzo 2019
------------------------------------	-----------------------------------

RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO

PREMESSA

L'Amministrazione comunale di Porto Mantovano ha incaricato l'Ufficio Tecnico di procedere alla redazione del progetto preliminare per i lavori di messa in sicurezza della strada Cisa in corrispondenza del km 188 a partire dall'incrocio con via P.Giovanni XXIII in direzione Mantova-Verona per un importo di complessivi € 100.000,00.

SITUAZIONE ATTUALE

A seguito di sopralluogo effettuato dall'Ufficio tecnico e dall'Amministrazione Comunale presso la strada in oggetto si è provveduto ad elaborare il presente progetto, nello specifico si è valutato lo stato di fatto della strada in parola rilevando quanto segue:

Nel tratto antistante via Martiri della Libertà la banchina stradale presenta un fondo avvallato con diverse buche profonde che risulta impraticabile nei giorni di pioggia a causa del ristagno di acqua.

A partire da via Martiri della Libertà fino all'intersezione con via Don Bertoldi gli scoli delle acque meteoriche avvengono mediante tubazioni di cemento-amianto passanti sotto l'aiuola spartitraffico in pessimo stato manutentivo con crepe e fessure ed in diversi punti con materiale friabile.

La carreggiata, soprattutto in corrispondenza dei tratti in fregio alle abitazioni lato ovest, presenta diversi avvallamenti e sconnessioni del manto stradale pericolosi per la viabilità;

Visto quanto sopra il presente progetto si pone come obiettivo principale la messa in sicurezza della strada con l'eliminazione delle lacune e mancanze rilevate nello stato attuale soprattutto al fine di salvaguardare l'incolumità pubblica dei mezzi e delle persone che transitano nella suddetta strada comunale ed evitare aggravii per il bilancio dell'ente conseguenti a richieste risarcitorie.

RELAZIONE TECNICA

PROPOSTA PROGETTUALE

Valutate tecnicamente le esigenze e priorità espresse sono stati individuati i seguenti interventi che saranno oggetto dei lavori in parola:

- Rimozione delle tubazioni di scolo delle acque meteoriche in cemento amianto con nuove tubazioni in pvc di maggior dimensione;
- Risanamento del fondo della banchina stradale con realizzazione di una nuova cordolatura di contenimento del verde;
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali e canalette di scolo sulla scarpata del canale agnella;

- Scigliatura della banchina stradale;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di conglomerato bituminoso per la risagomatura degli avvallamenti e la formazione delle pendenze , successiva stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche, rifacimento di un tratto di marciapiedi ed asfaltatura della banchina stradale.

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE E PAESAGGISTICO

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Le aree oggetto di intervento sono inserite nel vigente P.G.T. comunale come strada .

FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO

La fattibilità dell'intervento proposto è stata verificata, studiando lo stato di fatto, le previsioni urbanistiche e dall'analisi dei rilievi planimetrici effettuati.

Trattandosi di interventi superficiali non si è reso necessario operare in fase preliminare indagini geologiche, idrogeologiche, geotecniche ed idrauliche, in quanto sono ben note le formazioni geologiche della zona.

DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Le aree interessate dall' intervento risultano di proprietà dell'Amministrazione Comunale o di uso pubblico e pertanto non si rende necessaria la preventiva richiesta di autorizzazione da parte di qualsiasi proprietà privata.

FASI ATTUATIVE

Successivamente alla approvazione del presente progetto si procederà entro 15 giorni ad approvare il progetto definitivo-esecutivo, e quindi successivamente ad appaltare i lavori con inizio degli stessi entro il 15 maggio 2019.

Il cronogramma delle fasi di lavorazione prevede in 45 giorni la conclusione dei lavori .

INDICAZIONI DEI PARERI E NULLA OSTA NECESSARI

I pareri e/o nulla osta e/o autorizzazioni da richiedere per considerare il progetto conforme alle normative vigenti sono : deliberazione di Giunta Comunale.

ASPETTO ECONOMICO –FINANZIARI - GESTIONALI

Il presente intervento prevede una spesa complessiva di €. 100.000 .

Le tipologie di intervento proposte sono quelle ritenute più economiche, in funzione anche della qualità, prestazione e durata.

I lavori saranno finanziati con il contributo piccoli investimenti legge di Bilancio 2019 L. n. 145/2018

ELENCO DELLE TAVOLE E DEI DOCUMENTI

A: Relazione generale del progetto di fattibilità-Relazione tecnica-Studio preliminare ambientale e paesaggistico.

B: Calcolo Sommario della Spesa –Computo estimativo

C: Capitolato speciale prestazionale del progetto di fattibilità.

D: Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza

E: Documentazione fotografica

TAV 1: ELABORATI GRAFICI : Estratto di mappa, Estratto di P.G.T.

TAV 2: ELABORATI GRAFICI : Planimetria generale

Il Tecnico

Geom. Paolo Zangelmi



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA
STRADA CISA AL KM 188**

**PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICA ED ECONOMICA**

CUP C37H19000260005

Oggetto: **CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO
ECONOMICO**

Responsabile del procedimento :	Il Responsabile dell' Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>

<u>Elaborato :</u> B	<u>Data:</u> 11 Marzo 2019
--------------------------------	-------------------------------

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

- Rimozione delle tubazioni di scolo delle acque meteoriche in cemento amianto con nuove tubazioni in pvc di maggior dimensione;
- Risanamento del fondo della banchina stradale con realizzazione di una nuova cordolatura di contenimento del verde;
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali e canalette di scolo sulla scarpata del canale agnella;
- Scigliatura della banchina stradale;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di conglomerato bituminoso per la risagomatura degli avvallamenti e la formazione delle pendenze , successiva stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche, rifacimento di un tratto di marciapiedi ed asfaltatura della banchina stradale.

Importo Totale € 76.000,00

QUADRO ECONOMICO

Visto il computo estimativo allegato al progetto la spesa complessiva preventivata è di € 100.000,00 come da quadro economico seguente:

Lavori a base d'asta	Euro	76.000,00
Oneri della sicurezza	Euro	2.500,00
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	Euro	78.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. 22% sui lavori	Euro	17.270,00
Spese tecniche art.113 D.lgs.50/2016	Euro	1.570,00
Spese tecniche sicurezza	Euro	2.575,66
Imprevisti	Euro	84,34
Totale somme a disposizione	Euro	21.500,00
TOTALE COMPLESSIVO	Euro	100.000,00

Il Tecnico
Geom. Paolo Zangelmi



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA
STRADA CISA AL KM 188**

**PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICA ED ECONOMICA**

CUP C37H19000260005

Oggetto: **CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE
DEL PROGETTO DI FATTIBILITA'**

Responsabile del procedimento :	Il Responsabile dell' Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>

<u>Elaborato :</u> C	<u>Data:</u> 11 Marzo 2019
--------------------------------	-------------------------------

Il presente capitolato speciale prestazionale è stato redatto , ai sensi della normativa vigente contiene:

a) l'indicazione delle necessità funzionali poste a base dell'intervento, dei requisiti e delle specifiche prestazioni che devono essere soddisfatti attraverso la realizzazione dell'intervento , in modo che esso risponda alle esigenze della stazione appaltante e degli utilizzatori, nel rispetto delle rispettive risorse finanziarie stanziare;

b) la specificazione delle opere generali e delle eventuali opere specializzate comprese nell'intervento con i relativi importi;

ART. 1 - INTRODUZIONE E PREMESSE

Il presente documento costituisce il Capitolato Speciale Prestazionale del progetto di fattibilità per i lavori di riqualificazione delle strade comunali .

L'intervento si propone di migliorare la fruizione del percorso viario in oggetto.

ART.2 - OGGETTO DEL CONTRATTO DI APPALTO

Il contratto ha per oggetto l'esecuzione dei lavori sopraccitati .

ART.3 - DESCRIZIONE

L'importo a base di gara, la categoria prevalente e le categorie non prevalenti delle opere ed i relativi importi saranno indicati nel bando di gara successivo all'approvazione del progetto esecutivo.

ART. 4 - CARATTERISTICHE E LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE

L'intervento costituisce un ulteriore tassello nel percorso, già intrapreso dall'Amministrazione Comunale finalizzato alla riqualificazione delle strade comunali .

Descrizione generale dell'intervento:

- Rimozione manufatti in cemento amianto
- Fresatura manto stradale
- Riqualificazione banchine stradali
- Sistemazione della raccolta delle acque meteoriche mediante adeguamento e realizzazione di nuove caditoie
- Riempimento avvallamenti con materiale bituminoso ed infine si procederà alla asfaltatura finale.

ART. 5 - QUADRO ECONOMICO

Lavori a base d'asta	Euro	76.000,00
Oneri della sicurezza	Euro	2.500,00
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	Euro	78.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. 22% sui lavori	Euro	17.270,00
Spese tecniche art.113 D.lgs.50/2016	Euro	1.570,00
Spese tecniche sicurezza	Euro	2.575,66
Imprevisti	Euro	84,34
Totale somme a disposizione	Euro	21.500,00
TOTALE COMPLESSIVO	Euro	100.000,00

ART. 6 - CONTENUTI TECNICI DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica si compone dei seguenti elaborati :

A: Relazione generale del progetto di fattibilità-Relazione tecnica-Studio preliminare ambientale e paesaggistico.

B: Calcolo Sommario della Spesa –Computo estimativo

C: Capitolato speciale prestazionale del progetto di fattibilità.

D: Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza

E: Documentazione fotografica

TAV 1: ELABORATI GRAFICI : Estratto di mappa, Estratto di P.G.T.

TAV 2: ELABORATI GRAFICI :Planimetria generale.

ART. 7 - CONTENUTI TECNICI DEL PROGETTO DEFINITIVO

Il progetto definitivo dovrà essere redatto sulla base delle indicazioni del progetto di fattibilità approvato e dovrà essere dagli elaborati minimi previsti dalla normativa vigente.

ART. 8 - NORME GENERALI PER L'ESECUTORE DELLE OPERE

Sono a carico del soggetto aggiudicatario tutte le misure, comprese le opere provvisoriale, e tutti gli adempimenti per il verificarsi di danni alle opere, all'ambiente, alle persone e alle cose nell'esecuzione dei lavori. Per tutto il periodo dei lavori il soggetto aggiudicatario è garante delle opere eseguite obbligandosi a sostituire i materiali difettosi o non rispondenti alle prescrizioni contrattuali ed a riparare tutti i guasti e i degni e le incongruenze riscontrate dall'Amministrazione aggiudicatrice.

ART. 9 - ONERI E OBBLIGHI A CARICO DEL SOGGETTO AGGIUDICATARIO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI

Sono a carico del soggetto aggiudicatario dell'esecuzione dei lavori i seguenti oneri :

- . Le spese per l'impianto, la manutenzione e l'illuminazione del cantiere, ivi comprese quelle relative alla sicurezza dello stesso cantiere;
- . Le spese per il trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- . Le spese per attrezzi e opere provvisoriale e quant'altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- . Le spese per eventuali rilievi, tracciati, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere;
- . Le spese per il passaggio, per occupazioni temporanee, per depositi od estrazioni di materiali;
- . Le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino alla consegna;
- . Le spese scaturenti dall'osservanza del D.,Lgs. N° 81/2008 (Testo Unico della Sicurezza);
- . Le spese e le responsabilità per la custodia e la tutela del cantiere, di tutti i manufatti e dei materiali in esso esistenti;

Inoltre, il soggetto aggiudicatario dell'esecuzione dei lavori, si obbliga a :

- . Eseguire la pulizia del cantiere e delle vie di transito e di accesso allo stesso, compreso lo sgombero dei materiali di rifiuto;
- . Sostenere le spese, i contributi, i diritti, i lavori, le forniture e le prestazioni occorrenti per gli allacciamenti provvisori dei servizi di acqua, energia elettrica, gas e fognatura, necessari per il funzionamento del cantiere e per l'esecuzione dei lavori, nonché le spese per le utenze e i consumi dipendenti dai predetti servizi;
- . Effettuare campionature di ogni materiale utilizzato nell'esecuzione dei lavori d'appalto, con il corredo di documentazione tecnica della ditta produttrice, ove tale materiale richieda la preventiva approvazione dell'Amministrazione aggiudicataria;
- . Fornire, e garantire la manutenzione, i cartelli di avviso, i fanali di segnalazione notturna nei punti prescritti e quant'altro indicato dalle disposizioni vigenti a scopo di sicurezza, nonché l'illuminazione notturna del cantiere;
- . Assicurare i trasporti e lo smaltimento di tutti i materiali costituenti lo scarto di cantiere, . suddivisi per tipologia secondo normativa, inclusi gli oneri di discarica e documentazione delle ricevute delle discariche;

. Predisporre per tempo e secondo quanto previsto dalle vigenti disposizioni, gli appositi piani per la riduzione del rumore, in relazione al personale e alle attrezzature utilizzate;

. Produrre all'Amministrazione aggiudicatrice adeguata documentazione fotografica, in relazione a lavori di particolare complessità, ovvero non più ispezionabili o non più verificabili dopo la loro esecuzione o comunque su disposizione della direzione lavori. La documentazione fotografica, a colori e in formati riproducibili agevolmente, deve recare in modo automatico e non modificabile la data e l'ora nelle quali sono state effettuate le relative rilevazioni;

Farsi garante, oltre per quel che concerne i danni causati al patrimonio stradale, di tutti i danni causati a terzi, anche per quelli determinati da problematiche collegate alla non piena agibilità stradale per i mezzi di pubblico intervento, alla mancata, tardiva o cattiva esecuzione di lavori previsti, assumendosi ogni responsabilità civile e penale.

ART. 10 - INIZIO LAVORI

L'inizio dei lavori deve avvenire entro il 15 Maggio 2019 .

ART. 11 - ACCESSO AL CANTIERE

L'accesso al cantiere sarà vietato a tutte le persone non addette ai lavori; i lavoratori dovranno essere muniti di documento di identificazione, oltre che di tutti i requisiti previsti dalla legge e dalla contrattazione sindacale in materia.

ART. 12 - DURATA DEI LAVORI

I lavori dovranno essere ultimati entro quarantacinque (45) giorni decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

Per ogni giorno di ritardo non giustificabile, rispetto al termine di ultimazione lavori, il soggetto esecutore tenuto al pagamento di una penale pari all'1 per mille dell'importo dei lavori complessivi, come da progetto esecutivo.

Il Tecnico
Geom. Paolo Zangelmi



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA
STRADA CISA AL KM 188**

**PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICA ED ECONOMICA**

CUP C37H19000260005

Oggetto: **PRIME INDICAZIONE E MSURE PER LA
STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA.**

Responsabile del procedimento :	Il Responsabile dell' Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>

<u>Elaborato :</u> D	<u>Data:</u> 11 Marzo 2019
--------------------------------	-------------------------------

1. Premessa

Il presente documento definisce le linee guida del Piano di Sicurezza e Coordinamento nell'ambito della redazione del progetto di fattibilità inerente i lavori di messa in sicurezza di una tratto di strada Cisa.

In particolare, di seguito vengono raccolte le prime indicazioni di massima per poter redigere il piano di sicurezza e coordinamento dei lavori in oggetto e per poter dare in via estimativa una valutazione degli oneri di sicurezza.

Il piano di sicurezza e coordinamento dovrà essere redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 100 del D. Lgs. 81/08 e quindi dall'Allegato XV; il fascicolo dell'opera secondo l'Allegato XVI allo stesso Decreto.

Nel seguito viene quindi fornita un'analisi preliminare del rischio mediante l'evidenziazione dei rischi specifici per ogni singola lavorazione, prescrizioni e schede relative al corretto utilizzo di attrezzature e mezzi d'opera al fine di garantire il rispetto delle norme per la prevenzione infortuni e la tutela della salute dei lavoratori.

I contenuti del presente documento dovranno essere ampliati ed integrati nell'ambito della redazione del progetto esecutivo in ottemperanza a quanto previsto negli artt. 33 e 39 del D.P.R. 207/2010.

Tutti i soggetti interessati dal lavoro, maestranze e figure responsabili, nonché agli utenti della Committenza dovranno essere resi edotti sui rischi specifici e sulle misure di sicurezza previste.

Il piano di sicurezza subirà l'evoluzione necessaria all'adattamento alle esigenze reali e concrete del cantiere, tenendo conto dell'utilizzo comune di impianti, attrezzature, mezzi logistici e di protezione collettiva.

Il Piano di Sicurezza che sarà sviluppato in seguito prenderà in considerazione ed approfondirà la salvaguardia dell'incolumità delle maestranze addette ai lavori.

In particolare dovrà essere prevista una gestione del cantiere tale per cui i lavori specifici e tutto ciò che genera la presenza del cantiere stesso, non creino problemi sul normale andamento delle attività svolte nell'ambito della struttura stessa.

Si dovrà prevedere anche una stretta collaborazione tra il RUP, il coordinatore per la sicurezza ed il direttore dei lavori in modo che il cantiere non debba subire ritardi dovuti a interferenze con lavori non compresi nell'appalto in oggetto. Come esempio si dovrà considerare che per tutta la durata dei lavori, non potranno essere occupati gli spazi antistanti gli accessi al cantiere, anche se momentaneamente, e non dovranno essere ostacolati i passaggi interni di mezzi dell'impresa da parte di non addetti ai lavori.

Naturalmente tutte le problematiche comuni e generali di cantiere dovranno essere tenute in debita considerazione nella redazione del Piano di Sicurezza. Tutte le scelte di natura logistica, annoverate nel normale andamento dei lavori in cantiere, saranno prese in accordo con l'ufficio o personale che si occuperà di gestire l'opera e riportate nel piano di sicurezza o nei successivi aggiornamenti operativi.

2. Descrizione sommaria dei lavori

Il progetto prevede l'esecuzione dei seguenti interventi:

- Rimozione delle tubazioni di scolo delle acque meteoriche in cemento amianto con nuove tubazioni in pvc di maggior dimensione;
- Risanamento del fondo della banchina stradale con realizzazione di una nuova cordolatura di contenimento del verde;
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali e canalette di scolo sulla scarpata del canale agnella;
- Scigliatura della banchina stradale
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di conglomerato bituminoso per la risagomatura degli avvallamenti e la formazione delle pendenze, successiva stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze, rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche, rifacimento di un tratto di marciapiedi ed asfaltatura della banchina stradale.

Tutti i dettagli delle opere saranno contenuti nel progetto definitivo/esecutivo.

L'area oggetto di intervento, si trova localizzata nella strada sopraccitata .

Data la conformazione delle varie aree, vengono individuati quali accessi di cantiere, le vie stesse e limitrofe .

I lavori dovranno essere programmati e realizzati per singole fasi/zone di intervento da individuarsi nelle planimetrie di cantiere allegate al PSC, e opportunamente delimitate e segnalate durante le fasi lavorative.

Potranno essere presenti due o più Imprese nella realizzazione dell'opera in quanto, oltre ai lavori puramente stradali , nell'appalto sono compresi anche lavori edili .

3. Indicazioni e prescrizioni di sicurezza preliminari

Il cantiere non dovrà in alcun modo interferire, rallentare o bloccare la viabilità pubblica e privata ed i parcheggi esistente lungo le vie tranne che per brevi periodi di tempo concordati con la committenza.

L'area di cantiere sarà delimitata da una recinzione che circonda il perimetro esterno dell'area di intervento, all'interno della quale dovranno essere allestite le baracche destinate ai vari servizi igienico-assistenziali per maestranze e gli uffici di cantiere, nonché le aree di deposito dei materiali. Tutti i materiali di scavo, di risulta o di imballaggio dovranno essere confinati e trasportati nelle apposite discariche non appena possibile.

Per il trasporto ed il sollevamento dei materiali e delle forniture nonché per le lavorazioni sarà utilizzata una gru a braccio omologata, possibilmente del tipo autosollevante. Internamente all'area potranno essere utilizzati mezzi di movimentazione tipo transpallet, carrelli elevatori o altri mezzi di movimentazione merci.

I lavori nelle aree potranno iniziare solo dopo aver montato la recinzione che delimita l'area di cantiere e dopo aver affisso tutta la cartellonistica di cantiere.

Qualora attorno o all'interno dell'area oggetto di intervento ci fossero linee elettriche , si dovrà procedere alla rimozione o protezione da parte di personale dell'ente gestore.

Considerato l'ambito in cui si svolgono le lavorazioni, particolare attenzione dovrà essere posta nell'utilizzo delle attrezzature affinché si venga a ridurre al minimo la propagazione dei rumori.

Grande attenzione dovrà essere posta affinché le operazioni di realizzazione non rechino danno agli edifici confinanti e alle strade esistenti.

4. Valutazione del rischio ed azioni di diminuzione/riduzione dello stesso

Nel Piano di Sicurezza e Coordinamento verranno analizzati i rischi che procederanno dalle lavorazioni previste per la realizzazione dei lavori in oggetto.

L'organizzazione e le modalità operative saranno alla base della valutazione del Piano di Sicurezza.

A seguito dell'individuazione della varie fasi lavorative, saranno evidenziati i rischi prevedibili e/o l'impiego di sostanze pericolose e, quindi, le misure di prevenzione da adottare per il mantenimento delle condizioni di sicurezza in cantiere.

L'obiettivo della valutazione dei rischi, è di consentire al datore di lavoro di prendere tutti i provvedimenti necessari per salvaguardare la sicurezza dei lavoratori, sulla base dell'individuazione dei possibili rischi.

Le indicazioni qui riportate non vogliono analizzare o riguardare le problematiche inerenti le diverse fasi lavorative che dovranno essere oggetto del piano di sicurezza e coordinamento e dei relativi POS, ma vogliono solo sottolineare alcune criticità che dovranno essere valutate durante la progettazione del cantiere.

Pertanto in linea di massima si individuano di seguito una serie di rischi potenziali che potranno essere analizzati in dettaglio nel Piano di sicurezza.

Rischi prevalenti

Rischi prevalenti nella fase di demolizione sono la movimentazione dei materiali di risulta e la presenza di polveri e materiali dannosi per la salute . La dotazione dei DPI delle maestranze dovrà essere adeguata alle lavorazioni in atto.

Le dimensioni delle attrezzature di lavoro devono essere confacenti alla natura dei lavori da eseguire nonché alle sollecitazioni prevedibili e consentire una circolazione priva di rischi. Inoltre dovranno essere scelte le attrezzature di lavoro più idonee a garantire e mantenere condizioni di lavoro sicure.

Tutte le lavorazioni dovranno essere eseguite con l'ausilio di attrezzature a norma.

5. Stima degli oneri inerenti la sicurezza

I costi della sicurezza che saranno riportati nella Stima relativa, saranno identificati da tutto quanto previsto nel Piano di Sicurezza e Coordinamento ed in particolare:

- _ apprestamenti, servizi e procedure necessari per la sicurezza del cantiere, incluse le misure preventive e protettive per lavorazioni interferenti;
- _ impianti di cantiere;
- _ attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva;
- _ coordinamento delle attività nel cantiere;
- _ coordinamento degli apprestamenti di uso comune;
- _ eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
- _ procedure contenute nel PSC e previste per specifici motivi di sicurezza.

6. Pianificazione e programmazione delle lavorazioni

- Diagramma di Gantt

Il Piano di Sicurezza e Coordinamento dovrà contenere il cronoprogramma al fine di definire ciascuna fase di lavoro, comprese le fasi di allestimento e smontaggio di tutte le misure atte a provvedere alla messa in sicurezza del cantiere. Ogni fase così definita sarà caratterizzata da un arco temporale. Per la redazione del Diagramma di Gantt saranno verificate le contemporaneità tra le fasi per individuare le necessarie azioni di coordinamento, tenendo anche presente la possibilità che alcune fasi di lavoro possano essere svolte da imprese diverse.

Il Tecnico

Geom. Paolo Zangelmi



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA
STRADA CISA AL KM 188**

**PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICA ED ECONOMICA**

CUP C37H19000260005

Oggetto:

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Responsabile del procedimento :	Il Responsabile dell' Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>

<u>Elaborato :</u> E	<u>Data:</u> 11 Marzo 2019
--------------------------------	-------------------------------















COMUNE DI PORTO MANTOVANO
PROVINCIA DI MANTOVA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA
STRADA CISA AL KM.188
PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICA ED ECONOMICA

CUP C37H19000260005

Oggetto: ELABORATI GRAFICI

Estratti di Mappa, Estratto P.G.T.

Responsabile del Procedimento :

Il Responsabile dell'Area Tecnica
Arch. Rosanna Moffa

Progettista :

Il Tecnico
Geom. Paolo Zangelmi

Tavola:

1

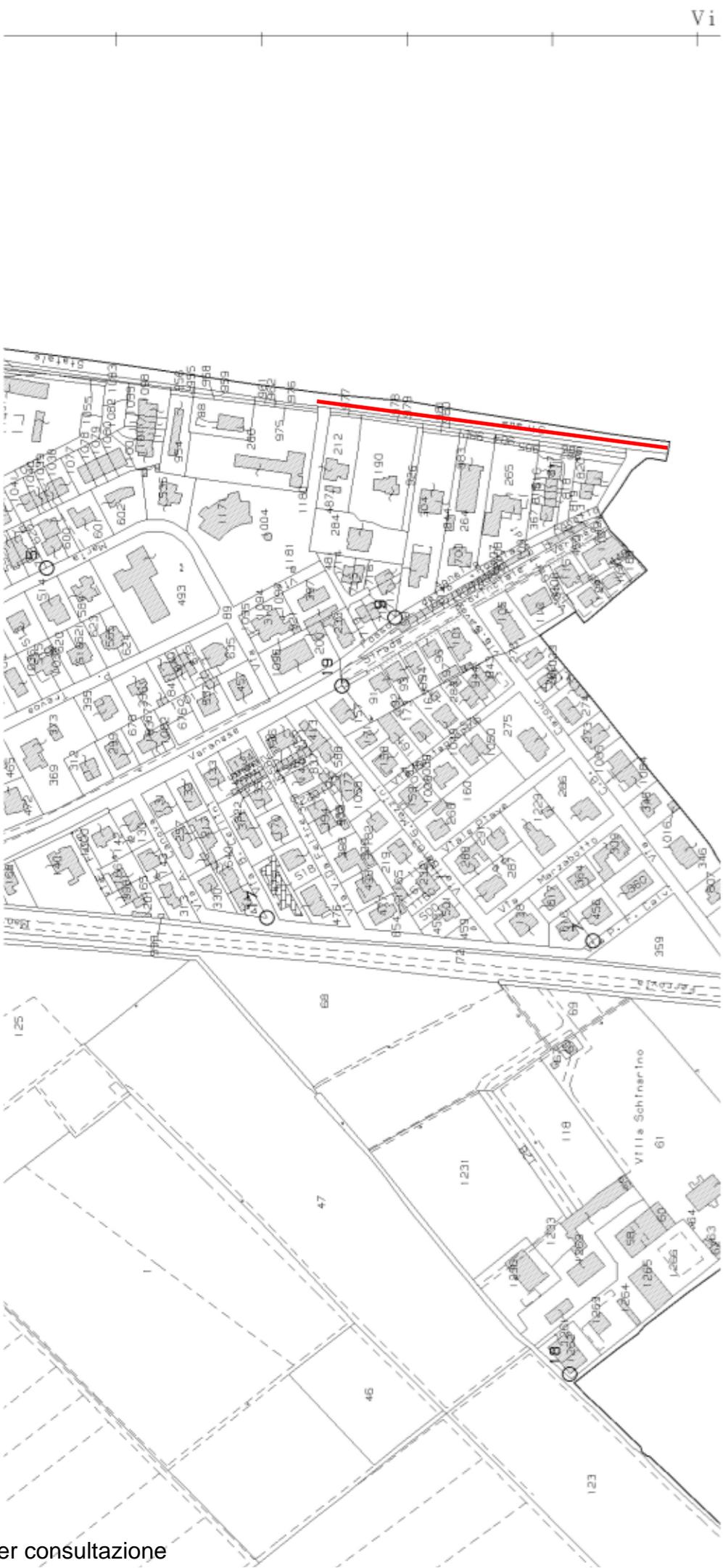
Scala:

varie

Data:

11 Marzo 2019

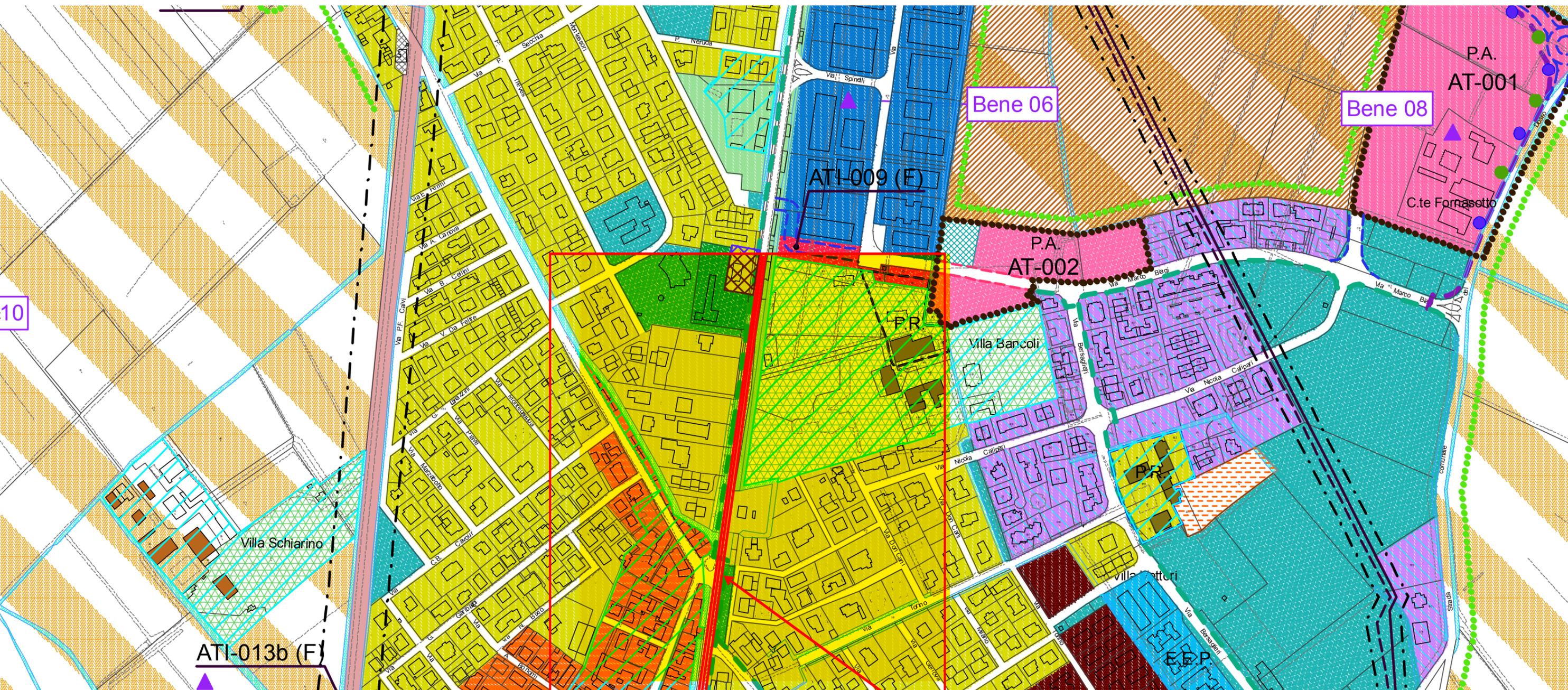
ESTRATTO DI MAPPA FG. 4



Vi

ESTRATTO DI MAPPA FG.5





TRATTO OGGETTO DI INTERVENTO

		CONFINE DEL COMUNE DI PORTO MANTOVANO	
		AMBITO CENTRO STORICO	 NUCLEI DI VECCHIA FORMAZIONE
		BENI STORICO-ARCHITETTONICI IN AMBITO URBANO	
		BENI STORICO-ARCHITETTONICI IN AMBITO AGRICOLO	
		EDIFICI RESIDENZIALI IN ZONA AGRICOLA	 EDIFICI PRODUTTIVI IN ZONA AGRICOLA
		INDIVIDUAZIONE AI SENSI DELL'ART. 71 LETTERA C-BIS L.R. 12/2005	
AMBITI RESIDENZIALI	AMBITI SATURI O DI COMPLETAMENTO		AMBITO RESIDENZIALE SATURO o DI COMPLETAMENTO AD ALTA DENSITA'
			AMBITO RESIDENZIALE SATURO o DI COMPLETAMENTO A MEDIA DENSITA'
			AMBITO RESIDENZIALE SATURO o DI COMPLETAMENTO A BASSA DENSITA'
			AMBITO RESIDENZIALE IN FASE DI COMPLETAMENTO A BASSA DENSITA'
			AMBITO RESIDENZIALE PER E.E.P. (EDILIZIA SOCIALE)
			AMBITO MISTO A PREVALENZA RESIDENZIALE
	AMBITI DI ESPANSIONE e DI RECUPERO URBANISTICO		AMBITO RESIDENZIALE DI ESPANSIONE A ELEVATA DENSITA'
			AMBITO RESIDENZIALE DI ESPANSIONE A MODERATA DENSITA'
			AMBITO RESIDENZIALE DI ESPANSIONE A BASSA DENSITA'
			AMBITO RESIDENZIALE PER E.E.P. (EDILIZIA SOCIALE)
			AMBITO MISTO A PREVALENZA RESIDENZIALE
AMBITI PRODUTTIVI, COMMERCIALI e TERZIARIO		AMBITO ATTIVITA' COMMERCIALI, TERZIARIE, DIREZIONALI CONSOLIDATO	
		AMBITO ATTIVITA' PRODUTTIVE CONSOLIDATO	
		AMBITO ATTIVITA' PRODUTTIVE DI ESPANSIONE	
		AMBITO ATTIVITA' PER MAGAZZINAGGIO e DEPOSITI CONSOLIDATO	
		AMBITO IMPIANTI TECNOLOGICI	 AMBITO PER DISTRIBUTORI CARBURANTE
SERVIZI PUBBLICI, ATTREZZATURE D'USO PUBBLICO, AREE VERDI SPECIALI E ZONE DI TUTELA PAESAGGISTICO-AMBIENTALE		AMBITO SERVIZI ALLA RESIDENZA (già di proprietà comunale o convenzionati)	
		AMBITO SERVIZI ALLE ATTIVITA' PRODUTTIVE, ARTIGIANALI e COMMERCIALI (già di proprietà comunale o convenzionati)	
		AMBITO SERVIZI ALLA RESIDENZA all'INTERNO DI PIANI ATTUATIVI	
		AMBITO SERVIZI ALL'ATTIVITA' PRODUTTIVE, ARTIGIANALI e COMMERCIALI all'INTERNO DI PIANI ATTUATIVI	
		AMBITO PER SERVIZI ALLA RESIDENZA di PROPRIETA' DI ALTRI ENTI	
		AREE VERDI DI PERTINENZA ASSERVITE	
		ATTREZZATURE e VERDE PRIVATI PER IL TEMPO LIBERO	
		AMBITO PAESAGGISTICO E DI TUTELA AMBIENTALE	
STRUMENTI ATTUATIVI		AMBITO DI PIANO PARTICOLAREGGIATO	 AMBITO DI PIANO DI RECUPERO
		AMBITO DI P.I.P.	 AMBITO SOGGETTO A PIANIFICAZIONE ATTUATIVA
AMBITO PAESAGGISTICO E DI TUTELA AMBIENTALE		RISERVA NATURALE "VALLI DEL MINCIO"	

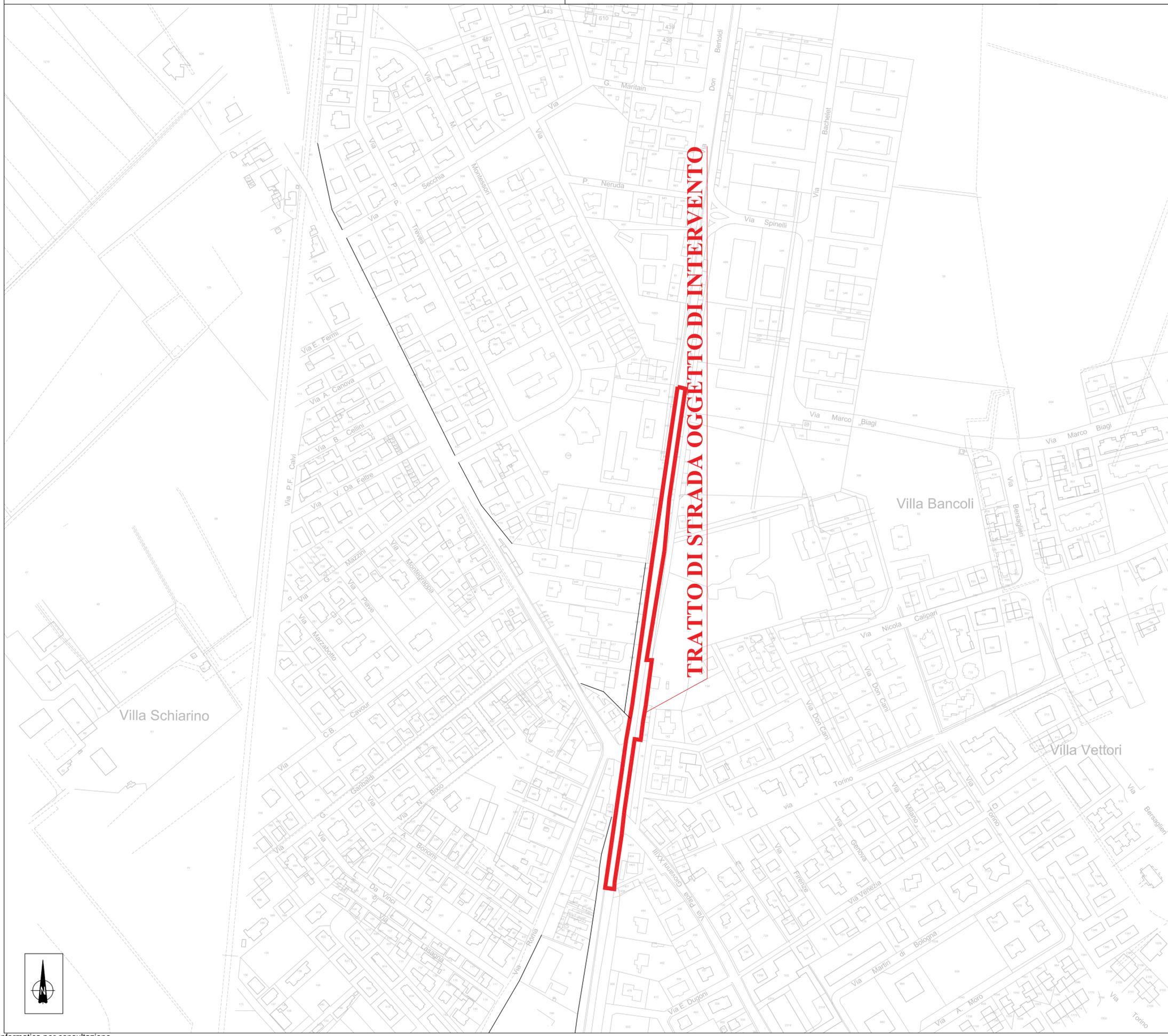
PARCO DEL MINCIO - TERRITORIO COMUNALE

-  PARCO DEL MINCIO
-  RISERVA NATURALE "VALLI DEL MINCIO"
-  AREA DI RISPETTO DELLA RISERVA NATURALE "VALLI DEL MINCIO"
-  ZONA DI TUTELA DEI VALORI ECOLOGICI
-  ZONA DI RIEQUILIBRIO E TAMPONE ECOLOGICO
-  CONFINE DEL PARCO DEL MINCIO
-  AMBITO DI RECUPERO AMBIENTALE
-  AREE DELLA PRODUZIONE AGRICOLA INTERNE AL PARCO DEL MINCIO

-  AREE AGRICOLE DI INTERAZIONE
-  AREE DELLA PRODUZIONE AGRICOLA ESTERNE AL PARCO DEL MINCIO
-  SEDIME SISTEMA METROPOLITANA LEGGERA: TRATTO MANTOVA-VERONA (PROGETTO)
-  LIMITE FASCIA DI RISPETTO FERROVIARIA, CIMITERIALE, dei DEPURATORI e del METANODOTTO
-  METANODOTTO
-  ELETTRODOTTI
-  ALBERI MONUMENTALI
-  SOTTOPASSO PEDONALE
-  ANTENNE PER TRASMISSIONI RADIO-TELEVISIVE
-  ANTENNE PER TELEFONIA MOBILE
-  FILARI
-  SIEPI E ARBUSTETI
-  SITI ARCHEOLOGICI (dagli shapefile della Provincia di Mantova)
-  SITI ARCHEOLOGICI (da CARTA DEI VALORI - progetto "Cultura e tecniche di manutenzione e valorizzazione del paesaggio: il territorio del Parco del Mincio" - Politecnico di MI - Dip. di progettazione architettonica - centro per lo sviluppo del Polo di Mn)
-  BENI ARCHEOLOGICI (dagli shapefile della Provincia di Mantova; beni aggiornati a marzo 2009 - da indicazioni della Soprintendenza archeologica - n.o. di Mantova)

PREVISIONI DI PGT

-  AMBITO DI PIANO DI RECUPERO DI NUOVA PREVISIONE
-  AMBITO DI PIANO DI RECUPERO IN ATTUAZIONE DEL PTC DEL PARCO DEL MINCIO
-  AMBITO DI PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO DI NUOVA PREVISIONE
-  AMBITO SOGGETTO A PIANIFICAZIONE ATTUATIVA DI NUOVA PREVISIONE
-  PARCHEGGI SCAMBIATORI
-  BOSCO URBANO
-  BOSCO URBANO - MITIGAZIONE
-  ARRETRAMENTO EDIFICATORIO (10 m)
-  CORRIDOIO ECOLOGICO (FASCIA DI RISPETTO DI 15 m)
-  VIABILITA' DI INTERESSE SOVRALocale DI PREVISIONE o IN FASE DI REALIZZAZIONE
-  VIABILITA' DI INTERESSE LOCALE GIA' DI PREVISIONE NEL PRGC VIGENTE
-  VIABILITA' DI INTERESSE LOCALE DI NUOVA PREVISIONE
-  RIORGANIZZAZIONE VIABILISTICA CON SOTTOPASSO FERROVIARIO
-  RIQUALIFICAZIONE DI VIABILITA' ESISTENTE
-  PERCORSI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI CENTRI ABITATI ESISTENTI O DI PROSSIMA REALIZZAZIONE, IN QUANTO GIA' PREVISTI DAL P.R.G. VIGENTE
-  PERCORSI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI CENTRI ABITATI DI NUOVA PREVISIONE
-  PERCORSI CICLOPEDONALI DI VALENZA NATURALISTICO-AMBIENTALE ESISTENTI PRINCIPALI
-  PERCORSI CICLOPEDONALI DI VALENZA NATURALISTICO-AMBIENTALE ESISTENTI SECONDARI E ALTERNATIVI
-  PERCORSI CICLOPEDONALI DI VALENZA NATURALISTICO-AMBIENTALE DI NUOVA PREVISIONE
-  SISTEMA SOTTOPASSO STRADALE E CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA IN ZONA STAZIONE DI SANT'ANTONIO
-  ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE SUL FIUME MINCIO



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
PROVINCIA DI MANTOVA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA
STRADA CISA AL KM.188
PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICA ED ECONOMICA

CUP C37H19000260005

Oggetto: ELABORATI GRAFICI
Planimetria Generale

Responsabile del Procedimento :
Il Responsabile dell'Area Tecnica
Arch. Rosanna Moffa

Progettista :
Il Tecnico
Geom. Paolo Zangelmi

Tavola: 2	Scala: 1:2000	Data: 11 Marzo 2019
------------------	---------------	---------------------



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

SETTORE TECNICO

LAVORI PUBBLICI - ECOLOGIA - ATTIVITA' SPORTIVE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEI "LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA STRADA CISA AL KM.188".

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere **FAVOREVOLE** in merito alla regolarità tecnica.

Note:

Li, 11/03/2019

LA RESPONSABILE DI SETTORE
MOFFA ROSANNA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

Area Servizi Finanziari Settore Ragioneria – Finanze – Bilancio

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEI "LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA STRADA CISA AL KM.188".

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere **FAVOREVOLE** in merito alla regolarità contabile.

Note:

Li, 11/03/2019

LA RESPONSABILE DI SETTORE
MARASTONI NADIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
PROVINCIA DI MANTOVA

Attestazione di Pubblicazione

Deliberazione di Giunta Comunale

N. 23 del 11/03/2019

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEI "LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA STRADA CISA AL KM.188" ..

Si dichiara la regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on line di questo Comune a partire dal **15/03/2019** e sino al **30/03/2019** per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267

Porto Mantovano li, 15/03/2019

IL SEGRETARIO GENERALE
(MELI BIANCA)

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
PROVINCIA DI MANTOVA

Certificato di Esecutività

Deliberazione di Giunta Comunale

N. 23 del 11/03/2019

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEI "LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA STRADA CISA AL KM.188"..

Visto l'art. 134 – III comma del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 la presente deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio on-line in data **15/03/2019** é divenuta esecutiva per decorrenza dei termini il **26/03/2019**

Porto Mantovano li, 27/03/2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
(MELI BIANCA)

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)