



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Adunanza di prima convocazione.

Deliberazione n. 55 del 29/07/2019

OGGETTO: VARIANTE N. 1 AL PROGRAMMA TRIENNALE 2019 - 2021 ED ELENCO ANNUALE 2019 DELLE OPERE PUBBLICHE AI SENSI DELL'ART. 21 D.LGS 50/2016 E DECRETO MIT N. 14/2018 - APPROVAZIONE

L'anno **duemiladiciannove**, il giorno **ventinove** del mese di **luglio** alle ore **20:30** nella sala delle adunanze consiliari

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Presente
TOMIROTTI VALENTINA	Presente
LICON ANDREA	Presente
ANDRETTI ANGELO	Presente
MARI ROBERTO	Presente
RESCIGNO VITTORIO	Presente
DORINI MORENO	Presente
MANCINI ALESSANDRO	Presente
SCIRPOLI PASQUALINO	Presente
BONORA GUIDO	Presente
VANELLA MARA	Presente
BUOLI MONICA	Presente
BINDINI ANDREA	Presente
LUPPI MARIO	Presente
BASTIANINI MARCO	Presente
BETTONI GIANFRANCO	Presente
FACCHINI RENATA	Presente

PRESENTI N. 17

ASSENTI N. 0

Risultano presenti gli Assessori: Ghizzi Pier Claudio, Massara Rosario Alberto, Ciribanti Vanessa, Della Casa Barbara, Bollani Davide..

Partecipa all'adunanza **Il Segretario Generale MELI BIANCA**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. **MARI ROBERTO** – nella sua qualità di **Presidente**, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento posto al n. **6** dell'ordine del giorno

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la seguente proposta di deliberazione:

PREMESSO che il Codice degli appalti D.Lgs 50/2016 all'art. 21 *“Programma degli acquisti e programmazione dei lavori pubblici”* recita:

al comma 1)

“le Amministrazioni aggiudicatrici adottano il programma biennale degli acquisti di beni e servizi e il programma triennale dei lavori pubblici, nonché i relativi aggiornamenti annuali. I programmi sono approvati nel rispetto dei documenti programmatori e in coerenza con il bilancio e, per gli enti locali, secondo le norme che disciplinano la programmazione economico e finanziaria degli enti”;

al successivo comma 3)

“Il programma triennale dei lavori pubblici e i relativi aggiornamenti annuali contengono i lavori il cui valore stimato sia pari o superiore a 100.000,00 euro e indicano, ... i lavori da avviare nella prima annualità. ... Per i lavori di importo pari o superiore a 1.000.000,00 euro, ai fini dell'inserimento nell'elenco annuale, le amministrazioni aggiudicatrici approvano preventivamente il progetto di fattibilità tecnico ed economica.”

VISTO il Decreto n. 14 del 16/1/2018 del *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti* contenente il Regolamento recante procedure e schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali e che definisce tutto quanto previsto al comma 8 dell'art. 21 del D.Lgs 50/2016;

CONSIDERATO che il programma triennale dei lavori pubblici è contenuto nel DUP documento unico di programmazione dell'ente, predisposto nel rispetto di quanto previsto dal principio applicato della programmazione di cui all'allegato n. 4/1 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i;

VISTO il PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2019/2021 ED ELENCO ANNUALE 2019 redatto dal Responsabile del Settore Opere Pubbliche, Manutenzione e Ambiente, predisposto sul modello e con le indicazioni previste dall'applicativo di Regione Lombardia (disponibile soltanto dal 13 novembre 2018), approvato con Deliberazione di C.C. n. 16 del 21/2/2019 e composto dai seguenti elaborati:

- Scheda A Quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma
- Scheda B Elenco delle Opere incompiute – *non compilata in quanto non ci sono opere simili nella programmazione dell'ente*
- Scheda C Elenco degli immobili disponibili
- Scheda D Elenco degli interventi del programma
- Scheda E Interventi ricompresi nell'Elenco Annuale
- Scheda F Elenco degli interventi presenti nell'elenco annuale del precedente programma triennale e non riproposti e non avviati – *non compilata per assenza di interventi*

VISTO che in base alle disponibilità del bilancio dell'ente è possibile modificare la forma di finanziamento delle due opere finanziate con proventi di alienazione del CSI e destinare tale risorsa ad altre opere;

RITENUTO in particolare di variare il programma approvato come segue:

- AMPLIAMENTO PORTO EMERGENZA importo totale di € 750.000

da finanziare con Avanzo di Amministrazione 2018 in luogo dei previsti proventi di alienazione del CSI

- AMPLIAMENTO STRUTTURE SPORTIVE A CA' ROSSA importo totale € 348.000

da finanziare con Avanzo di Amministrazione 2018 in luogo dei previsti proventi di alienazione del CSI

- INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE E MARCIAPIEDI SUL TERRITORIO COMUNALE
importo totale € 700.000

Inserimento nuova opera da finanziare con i proventi di alienazione del CSI

- INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E COLLEGAMENTI PERCORSI CICLABILI SUL TERRITORIO COMUNALE
importo totale € 398.000

Inserimento nuova opera da finanziare con i proventi di alienazione del CSI

VERIFICATO che le modifiche del Programma rientrano nell'art. 5 comma 9 lettera c del Decreto del MIT 16/1/2018 n. 14;

PRECISATO che ai sensi dell'art. 5 comma 10 del suddetto Decreto del MIT 14/2018 la presente modifica è soggetta agli obblighi di pubblicazione di cui all'art. 21 comma 7 e art. 29 commi 1 e 2 del codice;

RITENUTO di confermare ai sensi dell'art. 3 comma 14 del Decreto 14/2018 il soggetto referente per la redazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici e successive varianti, nel Responsabile dell'Area Tecnica Settore Opere Pubbliche, Manutenzione e Ambiente, coincidente con il RUP Responsabile Unico del Procedimento, e che provvede anche agli adempimenti di pubblicazione sul profilo di committente, sul sito del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Osservatorio ai sensi dell'art. 21 comma 7 e art. 29 del codice;

VISTA la VARIANTE n. 1 del PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2019/2021 ED ELENCO ANNUALE 2019 redatta dal suddetto Responsabile, predisposta sul modello e con le indicazioni previste dall'applicativo di Regione Lombardia e composta dai seguenti elaborati:

- Scheda A Quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma
- Scheda B Elenco delle Opere incompiute – *non compilata in quanto non ci sono opere simili nella programmazione dell'ente*
- Scheda C Elenco degli immobili disponibili
- Scheda D Elenco degli interventi del programma
- Scheda E Interventi ricompresi nell'Elenco Annuale
- Scheda F Elenco degli interventi presenti nell'elenco annuale del precedente programma triennale e non riproposti e non avviati – *non compilata per assenza di interventi*

variati con i contenuti sopra descritti;

RITENUTO di approvare il suddetto schema di Variante n. 1 del PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2019 – 2021 ED ELENCO ANNUALE 2019, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale in ottemperanza alle disposizioni normative e seguendo le indicazioni del nuovo regolamento di cui al Decreto 14/2018 del MIT;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti 16.1.2018, n. 14;

VISTA la Legge 98/2013 art. 56 bis;

VISTO il Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento delle Autonomie Locali n.267 del 18/08/2000 e s.m.i.;

DELIBERA

1. DI DARE ATTO che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. DI APPROVARE la Variante n. 1 del PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2019/2021 ED ELENCO ANNUALE 2019 redatta dal Responsabile del Settore Opere Pubbliche, Manutenzione e Ambiente, predisposta sul modello e con le indicazioni previste dall'applicativo di Regione Lombardia e composta dai seguenti elaborati:
 - Scheda A Quadro delle risorse necessarie alla realizzazione del programma
 - Scheda B Elenco delle Opere incompiute – *non compilata in quanto non ci sono opere simili nella programmazione dell'ente*
 - Scheda C Elenco degli immobili disponibili
 - Scheda D Elenco degli interventi del programma
 - Scheda E Interventi ricompresi nell'Elenco Annuale
 - Scheda F Elenco degli interventi presenti nell'elenco annuale del precedente programma triennale e non riproposti e non avviati – *non compilata per assenza di interventi*allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale e contenente le modifiche al finanziamento delle due opere di Ampliamento Porto Emergenza e Ampliamento strutture sportive Cà Rossa (da proventi di alienazioni CSI ad Avanzo 2018) e inserimento di n. 2 nuove opere di Riqualficazione strade e marciapiedi e Riqualficazione e collegamenti percorsi ciclabili sul territorio comunale finanziate con i proventi di alienazione CSI;
3. DI DARE ATTO che la Variante n. 1 del Programma triennale delle Opere Pubbliche 2019-2021 e l'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2019, è stata redatta ai sensi dell'art. 5 comma 9 del Decreto 14/2018 del MIT;
4. DI DARE ATTO inoltre che la Variante n. 1 del Programma approvata verrà trasmessa al MIT, all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici e pubblicata sul sito internet comunale – sezione amministrazione trasparente ai sensi dell'art. 21 comma 7 e art. 29 commi 1 e 2 del codice;
5. DI DARE ATTO che i presenti schemi risultano conformi al bilancio dell'ente per effetto delle variazioni approvate nella presente seduta del Consiglio Comunale;

Visti i seguenti pareri richiesti ed espressi sulla suindicata proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 :

1. *Responsabile del servizio interessato;*
2. *Responsabile servizio ragioneria;*

Verbalizzazione:

Alle ore 21.43 esce il Sindaco per poi rientrare alle ore 21.48.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “La parola all'Ass. Pier Claudio Ghizzi”.

GHIZZI: “ Questa delibera semplicemente allinea il Piano triennale opere pubbliche con quanto abbiamo appena votato, così come è stato variato poco fa. Vengono cambiate le fonti di finanziamento di due opere importanti come la riqualificazione della sede di Porto Emergenza e la *Club house*, che non sono più finanziate con la vendita del CSI, ma sono finanziate con avanzo di amministrazione. La vendita del CSI, che comunque rimane nel Piano delle alienazioni, finanzia due tipologie di opere: la sistemazione di strade e marciapiedi per 700.000 euro e la riqualificazione di percorsi ciclabili per 398.000 euro. In tutto cuba 1.098.000 euro, che sono i soldi che possono essere investiti grazie alla cessione del CSI. Volevo riprendere una questione che è saltata fuori prima, in quanto ci tengo. La precedente Amministrazione e questa, per essere più corretti, nel 2019 ha investito su strade e marciapiedi oltre 500.000 euro. È stato già impegnato un lavoro di 100.000 euro eseguito sulla Statale, che avrete sicuramente visto. In quell’occasione, visto che le caditoie che collegavano la Statale alla ciclabile erano in *eternit*, abbiamo approfittato per rimuoverle. Con quei 100.000 euro abbiamo fatto il lavoro di asfaltatura e sistemato le caditoie. Nel mese di agosto-settembre partiranno lavori per 400.000 euro su altre strade del Comune. Nel Piano annuale degli investimenti ci sono altri 200.000 euro, sempre per strade e marciapiedi, finanziate con entrate varie (monetizzazioni piuttosto che avanzo vincolato piuttosto che altre forme di finanziamento) e ci sono i proventi dalla vendita del CSI. Se la vendita del CSI non dovesse concretizzarsi entro l’anno, comunque gli investimenti su strade, marciapiedi e affini aumenteranno ad oltre 700.000 euro. Perché ricordo che anche per i marciapiedi utilizziamo il contributo per l’abbattimento delle barriere architettoniche, che è calcolato in percentuale sugli oneri di urbanizzazione”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “Ci sono interventi? La parola al Cons. Bettoni. Ha chiesto di potersi avvalere del servizio multimediale. Chiedo cortesemente di non sforare troppo i minuti consentiti”.

BETTONI: “ Sarò più veloce appunto perché mi avvalgo delle immagini. Questo per ribadire quanto si diceva prima, ma per rinforzare ulteriormente e facendo anche approfondimenti di sistema, in quanto rimproveravo all’Amministrazione e al Sindaco, nel suo programma di mandato, questa assenza di sistema, ma qui vedo realizzata questa assenza di sistema. L’idea di un Porto Emergenza urbano è un’idea che non è sistema. La Croce Verde di Mantova si sposterà in Via Donati ed è già deciso. AREU ha chiesto e loro si sposteranno in Via Donati, in quanto è impossibile continuare a gestire un servizio di soccorso. La Croce Verde l’ha fatto per venti, venticinque o trent’anni, in quanto è stata la prima organizzazione di assistenza, soprattutto di emergenza. Può bastare questo per far capire come sia più veloce arrivare in tutti i luoghi – a nord di Mantova per Porto Emergenza, a sud di Mantova per Croce Verde e Croce Rossa per altri ancora – partendo da direttrici. La direttrice del Gombetto è una direttrice che se non ci fosse bisognerebbe inventarla, in quanto è proprio giusta per questo servizio. Le direttrici sono la Goitese, in direzione di Brescia, quindi Marmirolo e tutti i Comuni che stanno sulla Goitese, da Marmirolo in su; la bretellina di Bancole nord, in direzione Verona e la tangenziale nord in direzione Ostigliese (Ostiglia-Gombetto e Gombetto-Marmirolo). Le tre frecce indicano esattamente le tre fondamentali direzioni da cui si troverebbe a partire un servizio di emergenza, comprendendo anche Soave. Soave è raggiunta più velocemente da lì.

Io ho sentito parlare di centralità, ma dov’è il fulcro? Non è mica a Bancole il fulcro! Io abito a Bancole. Lo dico contro il mio interesse, ma ritengo che Bancole non sia centrale nella territorialità del nostro Comune. Non dimentichiamoci di Soave! Soave è raggiungibile dal CSI in cinque, sette o dieci minuti, diversamente dal luogo in cui è attualmente la sede di Porto Emergenza. Non si interferisce con il traffico urbano e sulla ex Cisa, nel passaggio per Bancole e Sant’Antonio, tutti noi abbiamo sentito le sirene, che sono opportune, indispensabili, necessarie e obbligatorie. Non voglio pensare che si debbano spegnere le sirene per passare nei luoghi urbani, però il minor disturbo è minor disturbo e la maggiore tempestività nei soccorsi. L’attuale sede di Porto Emergenza invece, come vedete, ha come unico accesso la direttrice nord-sud Via Papa Giovanni, verso la Cisa, passando per un incrocio che è semaforico e spesso congestionato. Gli svantaggi che ritengo esserci di un

potenziamento in Piazza dei Marinai consistono nel fatto che l'ambulanza attraversa un centro abitato densamente abitato per raggiungere il luogo di emergenza; Soave è raggiunta in più tempo, almeno dieci minuti in più; la partenza del soccorso si trova in un incrocio critico tra Via Manzoni, Via Giovanni XXIII e Via Martiri di Bologna, dove vi è un'edicola e un parcheggio con posti auto, la sede del mercato settimanale e la sede del mercato contadino della domenica. Non è che accentrando tutti i servizi, compresi quelli di emergenza... L'emergenza non è un servizio come gli altri, ma è un servizio che deve essere veloce, tempestivo e deve raggiungere l'obiettivo. Questo è l'obiettivo di Porto Emergenza. Non è fare comunità. Come ho sentito qua, non è che i cittadini possano raggiungere Porto Emergenza per farsi provare la pressione. Ragazzi, è una cosa diversa! È una cosa diversa e guai se fosse così! Se dovesse succedere che uno ha un coccolone davanti a Porto Emergenza, è giusto che Porto Emergenza sia lì e possa provvedere, ma non può essere questo. Andiamo a parlare con AREU di questo e vediamo cosa rispondono!

Il *Biciplan* ha approvato in questo Consiglio il passaggio a raso su Via Martiri di Bologna, proprio davanti a Porto Emergenza, con due ipotesi che si sono fatte nel tempo. Una prima ipotesi è stata fatta nel 2016, nella quale si passava un po' dietro l'edicola e una seconda ipotesi in cui si avanzava l'edicola di tre metri – è stata quella approvata in questo Consiglio – e la ciclabile passava dietro l'edicola e passava a raso davanti all'incrocio di *Stop* di Via Papa Giovanni. Come dicevo, quindi, l'incrocio semaforico di Bancole, minore velocità nei soccorsi... Andiamo avanti, in quanto non voglio ripetermi. A Mantova, come dicevo, la sede del soccorso della Croce Verde è stata spostata in Via Donati, al di fuori del centro abitato, dopo anni di difficoltà della logistica di Via Giulio Romano. A Porto si inserisce potentemente in pieno centro, proprio vicino a parcheggi e a piazze dei mercati, come se Porto Emergenza fosse attivata solo per i cittadini portuensi. Non è così! Dobbiamo metterci in testa che non è così! Il servizio non è questo! Confrontandoci con i cittadini queste cose saltano fuori. Non è che ci si confronti ogni cinque anni perché si mette la scheda! Il confronto vuol dire affrontare i cittadini e se si hanno delle buone ragioni spiegare ai cittadini le buone ragioni e che i cittadini si convincano”.

BETTONI: “Un attimo! Consigliere Licon, lei mi deve già delle scuse per l'affermazione di prima! Non gliele chiedo, ma è lo stesso”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ Consigliere Licon, potrà poi replicare, ma deve finire l'intervento il Cons. Bettoni! Prego!”.

BETTONI: “ Il *Biciplan* definitivo del 2017 prevede lo spostamento dell'edicola, quindi andiamo ad interferirci direttamente. Questo riguarda i parcheggi per bici che affronteremo dopo. Io ho terminato il mio intervento”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ Chi altri chiede di intervenire? Ha chiesto la parola il Cons. Licon”.

LICON: “Riguardo al posto migliore, al baricentro... Qual è il baricentro? Se spostiamo da una parte allontaniamo dall'altra. Se noi ci avviciniamo a Soave, come è stato detto, ci allontaniamo da Spinosa.

Qual è il baricentro? Porto Emergenza è al centro di una città ed è a venti metri dalla Statale. Come si fa a fare il confronto con Mantova? Dal punto di vista geografico e dello spazio sono due cose completamente diverse”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “La parola al Cons. Scirpoli”.

SCIRPOLI: “ Durante questa esposizione ho sentito, a mio parere, delle inesattezze. Dire che per andare da Porto Emergenza a Soave è più vicino partire dal CSI che partire da Piazza dei Marinai non è proprio esatto, in quanto non sono di sicuro quei dieci minuti in più. Prima di venire in Consiglio Comunale ero fuori e ho visto passare l’ambulanza di Porto Emergenza con la sirena accesa, al che le macchine si sono fermate e lei è passata sulla Statale senza avere ostacoli. Se poi uno dice: “*A me disturba la sirena*”... Se è per quello possono disturbarmi anche le campane della chiesa, i fuochi d’artificio ecc... Queste, secondo me, sono cose minime. Riguardo l’incrocio critico occorre dire che è sì un incrocio semaforico, però sono quasi trent’anni che c’è Porto Emergenza e il problema dell’incrocio è sempre stato risolto con la sirena e i lampeggiati. La questione della Croce Verde che si sposta in Via Donati è determinata dal fatto che l’attuale sede è molto, ma molto sacrificata. Non è dovuta al fatto che è in centro ed è scomoda, ma è proprio logisticamente scomoda sia per il ricovero delle ambulanze che per la logistica interna. In trent’anni, invece, Porto Emergenza, ha sempre svolto un servizio ottimo partendo da quella posizione. Ritengo, quindi, che il fatto di migliorare la sede, rendendola più moderna e a norma con quanto richiesto dalle Autorità competenti, sia un vantaggio per tutti. Non so come sarebbe spostarla al CSI. Potrebbe essere o non essere un’idea. Come è stato detto prima sia dal Sindaco che dal Vicesindaco, sono stati sentiti anche i volontari, cioè coloro che lavorano in Porto Emergenza e il loro giudizio è stato il seguente: “*Se la sede è qua è meglio. Ci troviamo bene. Per noi va bene. Ci sono tutte le caratteristiche necessarie per svolgere il servizio*”. Le idee del Cons. Bettoni sono sicuramente da rispettare però, secondo me, sono inesatte”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ La parola al Cons. Luppi”.

LUPPI: “ Porto Emergenza è all’interno di una rete dell’emergenza, cioè AREU ed è proprio in base a questo concetto di rete che la Croce Verde si sposta da una posizione scomoda, centrale e utile soltanto al centro di Mantova, in una posizione che sia più comoda per l’uso a 360 gradi che AREU fa di queste ambulanze. Porto Emergenza non serve Porto esclusivamente, ma serve anche realtà diverse. Non è difficile che Porto Emergenza venga dirottata su un soccorso a Guidizzolo o a Castel D’Ario se le altre ambulanze sono impegnate. Il concetto di rete è fondamentale. La collocazione di Porto Emergenza deve essere funzionale a questo concetto di rete, come ha espresso bene il Cons. Bettoni”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “Ci sono altri interventi? Poiché nessun altro chiede di intervenire pongo ai voti il punto n. 6”.

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 17.

Voti favorevoli n. 11, contrari n. 6 (Buoli, Luppi, Bindini, Bastianini, Bettoni, Facchini), astenuti nessuno.

IL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERA

Di approvare la suindicata deliberazione.

E SUCCESSIVAMENTE

IL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERA

Di dichiarare, con separata votazione riportante voti favorevoli n. 11, contrari n. 6 (Buoli, Luppi, Bindini, Bastianini, Bettoni, Facchini), astenuti nessuno, immediatamente eseguibile il presente atto, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto

IL Presidente
MARI ROBERTO
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale
MELI BIANCA
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

**ALLEGATO I - SCHEDA A : PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2019/2021
DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNE DI PORTO MANTOVANO**

QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA

TIPOLOGIA RISORSE	Arco temporale di validità del programma				Importo Totale (2)
	Disponibilità finanziaria (1)				
	Primo anno	Secondo anno	Terzo anno		
RISORSE DERIVANTI DA ENTRATE AVENTI DESTINAZIONE VINCOLATA PER LEGGE	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	
RISORSE DERIVANTI DA ENTRATE ACQUISITE MEDIANTE CONTRAZIONE DI MUTUO	0,00	0,00	0,00	0,00	
RISORSE ACQUISITE MEDIANTE APPORTI DI CAPITALI PRIVATI	0,00	0,00	0,00	0,00	
STANZIAMENTI DI BILANCIO	1.098.000,00	0,00	0,00	1.098.000,00	
FINANZIAMENTI ACQUISIBILI AI SENSI DELL'ARTICOLO 3 DEL DECRETO-LEGGE 31 OTTOBRE 1990, N.310, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 22 DICEMBRE 1990, N.403	0,00	0,00	0,00	0,00	
RISORSE DERIVANTI DA TRASFERIMENTO DI IMMOBILI	1.098.000,00	360.000,00	357.000,00	1.815.000,00	
ALTRA TIPOLOGIA	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totale	2.496.000,00	360.000,00	357.000,00	3.213.000,00	

Il referente del programma
MOFFA ROSANNA




Note:

- (1) La disponibilità finanziaria di ciascuna annualità è calcolata come somma delle informazioni elementari relative ai costi annuali di ciascun intervento di cui alla scheda D.
 (2) L'importo totale delle risorse necessarie alla realizzazione del programma triennale è calcolato come somma delle tre annualità

ALLEGATO I - SCHEDA B : PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2019/2021 DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNE DI PORTO MANTOVANO

ELENCO DELLE OPERE INCOMPIUTE

CUP (1)	Descrizione Opera	Determinazioni dell'amministrazione (Tabella B.1)	Ambito di interesse dell'opera (Tabella B.2)	Anno ultimo quadro economico approvato	Importo complessivo dell'intervento (2)	Importo complessivo lavori (2)	Oneri necessari per l'ultimazione dei lavori	Importo ultimo SAL	Percentuale avanzamento lavori (3)	Causa per la quale l'opera è incompiuta (Tabella B.3)	L'opera è attualmente fruibile parzialmente dalla collettività?	Stato di realizzazione ex comma 2 art.1 DM 42/2013 (Tabella B.4)	Possibile utilizzo ridimensionato dell'Opera	Destinazione d'uso (Tabella B.5)	Cessione a titolo di corrispettivo per la realizzazione di altra opera pubblica ai sensi dell'articolo 191 del Codice (4)	Vendita ovvero demolizione (4)	Oneri per la ristrutturazione, riqualificazione ed eventuale bonifica del sito in caso di demolizione	Parte di infrastruttura di rete
---------	-------------------	---	--	--	---	--------------------------------	--	--------------------	------------------------------------	---	---	--	--	----------------------------------	---	--------------------------------	---	---------------------------------

Il referente del programma
MOFFA ROSANNA



Nota:

- (1) Indica il CUP del progetto di investimento nel quale l'opera incompiuta rientra: è obbligatorio per tutti i progetti avviati dal 1 gennaio 2003.
 (2) Importo riferito all'ultimo quadro economico approvato.
 (3) Percentuale di avanzamento dei lavori rispetto all'ultimo progetto approvato.
 (4) In caso di cessione a titolo di corrispettivo o di vendita l'immobile deve essere riportato nell'elenco di cui alla scheda C ; in caso di demolizione l'intervento deve essere riportato fra gli interventi del programma di cui alla scheda D.

Tabella B.1

- a) è stata dichiarata l'insussistenza dell'interesse pubblico al completamento ed alla fruibilità dell'opera
 b) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera per il cui completamento non sono necessari finanziamenti aggiuntivi
 c) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera avendo già reperito i necessari finanziamenti aggiuntivi
 d) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera una volta reperiti i necessari finanziamenti aggiuntivi

Tabella B.2

- a) nazionale
 b) regionale

Tabella B.3

- a) mancanza di fondi
 b1) cause tecniche: protrarsi di circostanze speciali che hanno determinato la sospensione dei lavori e/o l'esigenza di una variante progettuale
 b2) cause tecniche: presenza di contenzioso
 c) sopravvenute nuove norme tecniche o disposizioni di legge
 d) fallimento, liquidazione coatta e concordato preventivo dell'impresa appaltatrice, risoluzione del contratto, o recesso dal contratto ai sensi delle vigenti disposizioni in materia di antimafia
 e) mancato interesse al completamento da parte della stazione appaltante, dell'ente aggiudicatore o di altro soggetto aggiudicatore

Tabella B.4

- a) i lavori di realizzazione, avviati, risultano interrotti oltre il termine contrattualmente previsto per l'ultimazione (Art. 1 c2, lettera a), DM 42/2013)
 b) i lavori di realizzazione, avviati, risultano interrotti oltre il termine contrattualmente previsto per l'ultimazione non sussistendo allo stato, le condizioni di riavvio degli stessi. (Art. 1 c2, lettera b), DM 42/2013)
 c) i lavori di realizzazione, ultimati, non sono stati collaudati nel termine previsto in quanto l'opera non risulta rispondente a tutti i requisiti previsti dal capitolato e dal relativo progetto esecutivo come accertato nel corso delle operazioni di collaudo. (Art. 1 c2, lettera c), DM 42/2013)

Tabella B.5

- a) prevista in progetto
 b) diversa da quella prevista in progetto

ALLEGATO I - SCHEDE C : PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2019/2021 DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNE DI PORTO MANTOVANO

ELENCO DEGLI IMMOBILI DISPONIBILI

Codice univoco immobile (1)	Riferimento CUI intervento (2)	Riferimento CUP Opera Incompiuta (3)	Descrizione immobile	Codice Istat			Localizzazione - CODICE NUTS	Cessione o trasferimento immobile a titolo corrispettivo ex art.21 comma 5 e art.191 comma 1 (Tabella C.1)	Concessi in diritto di godimento, a titolo di contributo ex articolo 21 comma 5 (Tabella C.2)	Alienati per il finanziamento e la realizzazione di opere pubbliche ex art.3 DL 310/1990 s.m.l.	Già incluso in programma di dismissione di cui art.27 DL 201/2011, convertito dalla L. 214/2011 (Tabella C.3)	Tipo disponibilità se immobile derivante da Opera Incompiuta di cui si è dichiarata l'insussistenza dell'interesse (Tabella C.4)	Valore Stimato (4)				
				Reg	Prov	Com							Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Annualità successive	Totale
180002770206201900005	L80002770206201900008		CENTRO SERVIZI ALL'IMPRESA SITO IN LOCALITA' MALPENSATA	030	020	045	ITC4B	NO	NO	SI	SI, COME ALIENAZIONE		398.000,00				398.000,00
001	L80002770206201900007		CENTRO SERVIZI ALL'IMPRESA SITO IN LOCALITA' MALPENSATA	030	020	045	ITC4B	NO	NO	SI	SI, COME ALIENAZIONE		700.000,00				700.000,00
003	180002770206201900006		AREA PIANO INSEDIAMENTI PRODUTTIVI PIP BANCOLE NORD	030	020	045	ITC4B	NO	NO	SI	SI, COME ALIENAZIONE			360.000,00			360.000,00
004	180002770206201900007		AREA PIANO INSEDIAMENTI PRODUTTIVI PIP BANCOLE NORD	030	020	045	ITC4B	NO	NO	SI	SI, COME ALIENAZIONE				357.000,00		357.000,00

Il referente del programma
MOFFA ROSANNA



Note:

- (1) Codice obbligatorio: "I" + numero immobile = cf amministrazione + prima annualità del primo programma nel quale l'immobile è stato inserito + progressivo di 5 cifre
 (2) Riportare il codice CUI dell'intervento (nel caso in cui il CUP non sia previsto obbligatoriamente) ai quale la cessione dell'immobile è associata; non indicare alcun codice nel caso in cui si proponga la semplice alienazione o cessione di opera incompiuta non connessa alla realizzazione di un intervento
 (3) Se derivante da opera incompiuta riportare il relativo codice CUP
 (4) Riportare l'ammontare con il quale l'immobile contribuirà a finanziare l'intervento, ovvero il valore dell'immobile da trasferire (qualora parziale, quello relativo alla quota parte oggetto di cessione o trasferimento) o il valore del titolo di godimento oggetto di cessione.

Tabella C.1

- 1.no
2.parziale
3.totale

Tabella C.2

1. no
2. si, cessione
3. si, in diritto di godimento, a titolo di contributo, la cui utilizzazione sia strumentale e tecnicamente connessa all'opera da affidare in concessione

Tabella C.3

1. no
2. si, come valorizzazione
3. si, come alienazione

Tabella C.4

1. cessione della titolarità dell'opera ad altro ente pubblico
2. cessione della titolarità dell'opera a soggetto esercente una funzione pubblica
3. vendita al mercato privato
4. disponibilità come fonte di finanziamento per la realizzazione di un intervento ai sensi del comma 5 art.21

**ALLEGATO I - SCHEDA D : PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2019/2021
DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNE DI PORTO MANTOVANO**

ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA

Codice Unico Intervento - CUI (1)	Cod. Int. Amm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile del procedimento (4)	Lotto funzionale (5)	Lavoro complesso (6)	Codice Istat			Localizzazione - codice NUTS	Tipologia	Settore e sottosectore intervento	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7) (Tabella D.3)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)							Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (Tabella D.5) a seguito di modifica programma (12) (Tabella D.5)		
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo		Apporto di capitale privato	
											Importo		Tipologia (Tabella D.4)											
I80002770206201900004	0000		2019	MOFFA ROSANNA	SI	NO	030	020	045	ITC4B	NUOVA REALIZZAZIONE	INFRASTRUTTURE SOCIALI SANITARIE	AMPLIAMENTO DELLA SEDE DI PORTO EMERGENZA IN PIAZZA DEI MARINAI - PRIMO E TERZO LOTTO	PRIORITA MASSIMA	750.000,00	0,00	0,00	0,00	750.000,00		31-12-2019	0,00		
I80002770206201900005	0000		2019	MOFFA ROSANNA	SI	NO	030	020	045	ITC4B	NUOVA REALIZZAZIONE	INFRASTRUTTURE SOCIALI SPORT, SPETTACOLO E TEMPO LIBERO	AMPLIAMENTO STRUTTURE SPORTIVE CA' ROSSA	PRIORITA MEDIA	348.000,00	0,00	0,00	0,00	348.000,00		31-12-2019	0,00		
I80002770206201900006	0000		2020	MOFFA ROSANNA	SI	NO	030	020	045	ITC4B	NUOVA REALIZZAZIONE	INFRASTRUTTURE PER L'ATTREZZATURA DI AREE PRODUTTIVE INFRASTRUTTURE PER L'ATTREZZATURA DI AREE PRODUTTIVE	REALIZZAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE PIP BANCOLE NORD PRIMO LOTTO	PRIORITA MEDIA	0,00	360.000,00	0,00	0,00	360.000,00	360.000,00	31-12-2021	0,00		
I80002770206201900007	0000		2021	MOFFA ROSANNA	SI	NO	030	020	045	ITC4B	NUOVA REALIZZAZIONE	INFRASTRUTTURE PER L'ATTREZZATURA DI AREE PRODUTTIVE INFRASTRUTTURE PER L'ATTREZZATURA DI AREE PRODUTTIVE	REALIZZAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE PIP BANCOLE NORD SECONDO LOTTO	PRIORITA MEDIA	0,00	0,00	357.000,00	0,00	357.000,00	357.000,00	31-12-2021	0,00		
I80002770206201900008			2019	MOFFA ROSANNA	NO	NO	030	020	045	ITC4B	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO STRADALI	LAVORI MESSA IN SICUREZZA PORZIONE STRADA CISA KM 188	PRIORITA MASSIMA	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00		31-12-2019	0,00		
I80002770206201900009			2019	MOFFA ROSANNA	NO	NO	030	020	045	ITC4B	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO STRADALI	RIQUALIFICAZIONE STRADE E MARCIAPIEDI NEL TERRITORIO COMUNALE	PRIORITA MASSIMA	200.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00		31-12-2019	0,00		
L80002770206201900007			2019	MOFFA ROSANNA	SI	NO	030	020	045	ITC4B	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO STRADALI	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE E MARCIAPIEDI SUL TERRITORIO COMUNALE	PRIORITA MEDIA	700.000,00	0,00	0,00	0,00	700.000,00	700.000,00	31-12-2019	0,00		MODIFICA EX ART.5 COMMA 9 LETTERA C)
L80002770206201900008			2019	MOFFA ROSANNA	SI	NO	030	020	045	ITC4B	NUOVA REALIZZAZIONE	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO TRASPORTI MULTIMODALI E ALTRE MODALITA' DI TRASPORTO	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E COLLEGAMENTI PERCORSI CIACLABILI SUL TERRITORIO COMUNALE	PRIORITA MEDIA	398.000,00	0,00	0,00	0,00	398.000,00	398.000,00		0,00		MODIFICA EX ART.5 COMMA 9 LETTERA C)

Il referente del programma
MOFFA ROSANNA



Note:

- (1) Numero intervento = "I" + cf amministrazione + prima annualità del primo programma nel quale l'intervento è stato inserito + progressivo di 5 cifre della prima annualità del primo programma
- (2) Numero interno liberamente indicato dall'amministrazione in base a proprio sistema di codifica
- (3) Indica il CUP (cfr. articolo 3 comma 5)
- (4) Riportare nome e cognome del responsabile del procedimento
- (5) Indica se lotto funzionale secondo la definizione di cui all'art.3 comma 1 lettera qq) del D.Lgs.50/2016
- (6) Indica se lavoro complesso secondo la definizione di cui all'art.3 comma 1 lettera oo) del D.Lgs.50/2016
- (7) Indica il livello di priorità di cui all'articolo 3 commi 11 e 12
- (8) Ai sensi dell'art.4 comma 6, in caso di demolizione di opera incompiuta l'importo comprende gli oneri per lo smantellamento dell'opera e per la rinaturalizzazione, riqualificazione ed eventuale bonifica del sito.
- (9) Importo complessivo ai sensi dell'articolo 3, comma 6, ivi incluse le spese eventualmente già sostenute e con competenza di bilancio antecedente alla prima annualità
- (10) Riportare il valore dell'eventuale immobile trasferito di cui al corrispondente immobile indicato nella scheda C
- (11) Riportare l'importo del del capitale privato come quota parte del costo totale
- (12) Indica se l'intervento è stato aggiunto o è stato modificato a seguito di modifica in corso d'anno ai sensi dell'art.5 commi 8 e 10. Tale campo, come la relativa nota e tabella, compaiono solo in caso di modifica del programma

Tabella D.1

Cfr. Classificazione Sistema CUP: codice tipologia intervento per natura intervento 03= realizzazione di lavori pubblici (opere e impiantistica)

Tabella D.2

Cfr. Classificazione Sistema CUP: codice settore e sottosettore intervento

Tabella D.3

1. priorità massima
2. priorità media
3. priorità minima

Tabella D.4

1. finanza di progetto
2. concessione di costruzione e gestione
3. sponsorizzazione
4. società partecipate o di scopo
5. locazione finanziaria
6. contratto di disponibilità
9. altro

Tabella D.5

1. modifica ex art.5 comma 9 lettera b)
2. modifica ex art.5 comma 9 lettera c)
3. modifica ex art.5 comma 9 lettera d)
4. modifica ex art.5 comma 9 lettera e)
5. modifica ex art.5 comma 11

**ALLEGATO I - SCHEDE E : PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2019/2021
DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNE DI PORTO MANTOVANO**

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE

Codice Unico Intervento - CUI	CUP	Descrizione dell'intervento	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo intervento	Finalità (Tabella E.1)	Livello di priorità	Conformità Urbanistica	Verifica vincoli ambientali	Livello di progettazione (Tabella E.2)	CENTRALE DI COMMITTEA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI INTENDE DELEGARE LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (*)
											codice AUSA	denominazione	
I80002770206201900004		AMPLIAMENTO DELLA SEDE DI PORTO EMERGENZA IN PIAZZA DEI MARINAI - PRIMO E TERZO LOTTO	MOFFA ROSANNA	750.000,00	750.000,00	ADN - ADEGUAMENTO NORMATIVO	PRIORITA MASSIMA	SI	NO	PROGETTO DEFINITIVO	0000	PROVINCIA DI MANTOVA	
I80002770206201900005		AMPLIAMENTO STRUTTURE SPORTIVE CA' ROSSA	MOFFA ROSANNA	348.000,00	348.000,00	MIS - MIGLIORAMENTO E INCREMENTO DI SERVIZIO	PRIORITA MEDIA	SI	NO	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA: "DOCUMENTO FINALE".	0000	PROVINCIA DI MANTOVA	
I80002770206201900008		LAVORI MESSA IN SICUREZZA PORZIONE STRADA CISA KM 186	MOFFA ROSANNA	100.000,00	100.000,00	MIS - MIGLIORAMENTO E INCREMENTO DI SERVIZIO	PRIORITA MASSIMA	SI	NO	PROGETTO ESECUTIVO			
I80002770206201900009		RIQUALIFICAZIONE STRADE E MARCIAPIEDI NEL TERRITORIO COMUNALE	MOFFA ROSANNA	200.000,00	200.000,00	MIS - MIGLIORAMENTO E INCREMENTO DI SERVIZIO	PRIORITA MASSIMA	SI	NO	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA: "DOCUMENTO FINALE".	00000	PROVINCIA DI MANTOVA	
L80002770206201900007		INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE E MARCIAPIEDI SUL TERRITORIO COMUNALE	MOFFA ROSANNA	700.000,00	700.000,00	MIS - MIGLIORAMENTO E INCREMENTO DI SERVIZIO	PRIORITA MEDIA	SI	NO	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA: "DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI".	0000	PROVINCIA DI MANTOVA	MODIFICA EX ART.5 COMMA 9 LETTERA C)
L80002770206201900008		INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E COLLEGAMENTI PERCORSI CIACLABILI SUL TERRITORIO COMUNALE	MOFFA ROSANNA	398.000,00	398.000,00	MIS - MIGLIORAMENTO E INCREMENTO DI SERVIZIO	PRIORITA MEDIA	SI	NO	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA: "DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI".	0000	PROVINCIA DI MANTOVA	MODIFICA EX ART.5 COMMA 9 LETTERA C)

Il referente del programma
MOFFA ROSANNA




**ALLEGATO I - SCHEDA F : PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2019/2021
DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNE DI PORTO MANTOVANO**

**ELENCO DEGLI INTERVENTI PRESENTI NELL'ELENCO ANNUALE DEL PRECEDENTE PROGRAMMA TRIENNALE E NON RIPROPOSTI E NON
AVVIATI**

Codice Unico Intervento - CUI	CUP	Descrizione dell'intervento	Importo intervento	Livello di priorità	Motivo per il quale l'intervento non è riproposto (1)
--	------------	------------------------------------	---------------------------	----------------------------	--

Il referente del programma
MOFFA ROSANNA

Note:
(1) breve descrizione dei motivi

(*) Tale campo compare solo in caso di modifica del programma

Tabella E.1

ADN - Adeguamento normativo
AMB - Qualità ambientale
COP - Completamento Opera Incompiuta
CPA - Conservazione del patrimonio
MIS - Miglioramento e incremento di servizio
URB - Qualità urbana
VAB - Valorizzazione beni vincolati
DEM - Demolizione Opera Incompiuta
DEOP - Demolizione opere preesistenti e non più utilizzabili

Tabella E.2

1. progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento di fattibilità delle alternative progettuali".
2. progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento finale"
3. progetto definitivo
4. progetto esecutivo



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

SETTORE TECNICO

LAVORI PUBBLICI - ECOLOGIA - ATTIVITA' SPORTIVE

OGGETTO: VARIANTE N. 1 AL PROGRAMMA TRIENNALE 2019 - 2021 ED ELENCO ANNUALE 2019 DELLE OPERE PUBBLICHE AI SENSI DELL'ART. 21 D.LGS 50/2016 E DECRETO MIT N. 14/2018 - APPROVAZIONE

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere **FAVOREVOLE** in merito alla regolarità tecnica.

Note:

Lì, 10/07/2019

LA RESPONSABILE DI SETTORE

MOFFA ROSANNA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

Area Servizi Finanziari Settore Ragioneria – Finanze – Bilancio

OGGETTO: VARIANTE N. 1 AL PROGRAMMA TRIENNALE 2019 - 2021 ED ELENCO ANNUALE 2019 DELLE OPERE PUBBLICHE AI SENSI DELL'ART. 21 D.LGS 50/2016 E DECRETO MIT N. 14/2018 - APPROVAZIONE

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere **FAVOREVOLE** in merito alla regolarità contabile.

Note:

Lì, 11/07/2019

LA RESPONSABILE DI SETTORE

MARASTONI NADIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
PROVINCIA DI MANTOVA

Attestazione di Pubblicazione

Deliberazione di Consiglio Comunale

N. 55 del 29/07/2019

Oggetto: VARIANTE N. 1 AL PROGRAMMA TRIENNALE 2019 - 2021 ED ELENCO ANNUALE 2019 DELLE OPERE PUBBLICHE AI SENSI DELL'ART. 21 D.LGS 50/2016 E DECRETO MIT N. 14/2018 - APPROVAZIONE.

Si dichiara la regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on line di questo Comune a partire dal **30/08/2019** e sino al **14/09/2019** per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267

Porto Mantovano li, 30/08/2019

IL SEGRETARIO GENERALE
(MELI BIANCA)

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI PORTO MANTOVANO
PROVINCIA DI MANTOVA

Certificato di Esecutività

Deliberazione di Consiglio Comunale

N. 55 del 29/07/2019

Oggetto: VARIANTE N. 1 AL PROGRAMMA TRIENNALE 2019 - 2021 ED ELENCO ANNUALE 2019 DELLE OPERE PUBBLICHE AI SENSI DELL'ART. 21 D.LGS 50/2016 E DECRETO MIT N. 14/2018 - APPROVAZIONE.

Visto l'art. 134 – III comma del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 la presente deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio on-line in data **30/08/2019** é divenuta esecutiva per decorrenza dei termini il **10/09/2019**

Porto Mantovano li, 10/09/2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
(MELI BIANCA)

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)