



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Adunanza di prima convocazione.

Deliberazione n. 59 del 29/07/2019

OGGETTO: MOZIONE PER COLLOCAZIONE RASTRELLIERE PORTABICICLETTE PER MOBILITA' SOSTENIBILE NEI PERCORSI CASA-SCUOLA PRESENTATO DAL CONSIGLIERE COMUNALE LISTA CIVICA VIVERE PORTO GIANFRANCO BETTONI

L'anno **duemiladiciannove**, il giorno **ventinove** del mese di **luglio** alle ore **20:30** nella sala delle adunanze consiliari

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Presente
TOMIROTTI VALENTINA	Presente
LICON ANDREA	Presente
ANDRETTI ANGELO	Presente
MARI ROBERTO	Presente
RESCIGNO VITTORIO	Presente
DORINI MORENO	Presente
MANCINI ALESSANDRO	Presente
SCIRPOLI PASQUALINO	Presente
BONORA GUIDO	Presente
VANELLA MARA	Presente
BUOLI MONICA	Presente
BINDINI ANDREA	Presente
LUPPI MARIO	Presente
BASTIANINI MARCO	Presente
BETTONI GIANFRANCO	Presente
FACCHINI RENATA	Presente

PRESENTI N. 17

ASSENTI N. 0

Risultano presenti gli Assessori: Ghizzi Pier Claudio, Massara Rosario Alberto, Ciribanti Vanessa, Della Casa Barbara, Bollani Davide..

Partecipa all'adunanza **Il Segretario Generale MELI BIANCA**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. **MARI ROBERTO** – nella sua qualità di **Presidente**, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento posto al n. **10** dell'ordine del giorno

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ La parola al Cons. Bettoni”.

BETTONI: “Vi prometto che nei prossimi Consigli non sarò così invadente, ma ne avevo raccolte tante, per cui... La vacanza elettorale vi ha penalizzato, però penso che ne valga la pena.

“Considerato che il Comune di Porto Mantovano è stato il primo Comune in Provincia di Mantova ad istituire il servizio di Bicibus e a favorire la mobilità sostenibile, in particolar modo promuovendo l'uso della bicicletta.

Dato atto che il Biciplan approvato dal Consiglio Comunale intende mettere in sicurezza i percorsi casa-scuola per le biciclette, favorendo una responsabilità dei cittadini a non inquinare, a spostarsi in sicurezza e nello stesso tempo a non utilizzare impropriamente l'auto nei percorsi brevi, visto che nei pressi dei cancelli delle Scuole dell'Infanzia, in particolare della scuola di Via Treves e delle Scuole Primarie, vige il divieto di sosta per le auto proprio per prevenire la pericolosità delle manovre dei mezzi motorizzati nei momenti di maggior affluenza, in particolare quando escono ed entrano i bambini.

Verificato che l'apertura delle portiere delle auto in sosta vietata nei pressi del cancello pedonale della Scuola dell'Infanzia di Via Treves possono arrecare danno ai pedoni che percorrono il marciapiede, che tra l'altro è di dimensioni particolarmente ridotte.

Considerato che il divieto di sosta negli orari previsti di apertura dei cancelli della scuola sono quotidianamente disattesi da coloro che raggiungono i plessi scolastici per accompagnamento e ritiro dei bambini dalle diverse sedi.

Considerato che coloro che utilizzano la bicicletta come mezzo di trasporto per accompagnare a ritirare i figli o i nipoti dalla scuola non hanno a disposizione rastrelliere portabici adeguate vicino all'ingresso della scuola, oppure debbono attraversare strade carrabili per depositare la propria bicicletta.

Verificato che alcuni bambini di età superiore (5 anni), che si approssimano alla prima elementare, nonostante la vicinanza dell'abitazione con la sede scolastica, già utilizzano la propria bicicletta per raggiungere il plesso scolastico accompagnati da un parente, creando così un'abitudine educativa che andrebbe sollecitata e facilitata dall'Ente.

Che anche per tale motivo è necessario provvedere a rastrelliere portabiciclette per la sosta delle biciclette dei bambini proprio nei pressi del cancello della scuola.

Ritenuto che i marciapiedi, proprio per motivi educativi e di buonsenso, non debbono essere ingombri da biciclette appoggiate alle recinzioni, che non trovano altro posto tranne che le recinzioni.

Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta

- *a verificare di trasformare il divieto sosta temporaneo in Via Treves, davanti alla Scuola dell'Infanzia, a divieto di sosta per tutta la giornata, agevolando tra l'altro le manovre di emissione nei cancelli carrabili dei residenti;*
- *a collocare rastrelliere portabiciclette nei pressi dei cancelli della scuola, particolarmente in Via Treves, come deterrente funzionale atto ad evitare la sosta vietata e per l'applicazione del divieto di sosta istituito proprio per accrescere il senso civico delle persone e a rendere più sicura l'entrata e l'uscita dalla scuola, oltre che per favorire la mobilità in bicicletta;*
- *di promuovere l'utilizzo della bicicletta nei trasporti casa-scuola, con opportune campagne sulla mobilità sostenibile”.*

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ La parola al Sindaco”.

SINDACO: “ Di questa mozione noi condividiamo lo spirito e l'intendimento del Cons. Bettoni. Rispetto però alla proposta, in modo particolare di collocare delle rastrelliere portabici davanti alla scuola, che occupano parte della sede stradale, abbiamo un parere negativo da parte del responsabile della Polizia Locale. Nel cogliere lo spirito positivo della proposta contenuta nella mozione, io sono a chiedere al Cons. Bettoni di ritirare la mozione, magari in attesa di verificare con la Polizia Locale di istituire un tavolo per trovare una eventuale soluzione che possa dare una risposta positiva a chi frequenta (ai ragazzi e alle famiglie) la Treves, ma tenendo anche in considerazione il problema legato alla circolazione dei veicoli. Questo è il senso della proposta. Se così non fosse, alla luce anche del parere della responsabile della Polizia Locale, ci vedremo costretti a non approvarla”.

BETTONI: “ Io ho studiato il *Biciplan*, come vi ho fatto vedere prima. L'Ing. Passigato, redattore del *Biciplan*, prevede proprio una tipologia di rastrelliere adeguate per sensi unici e non in posizione ortogonale rispetto al marciapiede, ma in posizione obliqua. Questa posizione non intralcia assolutamente il traffico, che in questo caso – l'esempio di Via Treves – è a senso unico. Se quando abbiamo istituito il divieto di sosta temporaneo – addirittura prima di sei o sette anni fa – le auto potevano parcheggiare e i Vigili non avevano mai fatto nessun rilievo su questo, a maggior ragione direi che una o due rastrelliere per sei o sette biciclette non possano essere di intralcio come una macchina. Se volete, io la sospendo ma non la ritiro, nel senso che si deve arrivare al prossimo Consiglio a discutere e tecnicamente ad aver trovato la soluzione, in quanto esiste ed è nel *Biciplan*. È stato fatto, per esempio, dal Comune di Verona in una zona a traffico limitato, nella quale le macchine tutte intorno girano al parcheggio delle biciclette. Questo è stato fatto. Possiamo chiedere addirittura al redattore del *Biciplan* la soluzione più adeguata”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ Tecnicamente non si può sospendere, ma può essere rinviata e riproposta”.

BETTONI: “ Io la ritiro con l'impegno di arrivare all'inizio dell'anno scolastico con la soluzione”.

SINDACO: “ Io mi attengo alle indicazioni che dà il Comandante della Polizia Locale. Considerato il fatto che condividiamo lo spirito, la proposta è di trovarci attorno a un tavolo per capire se c'è una soluzione tecnica, altrimenti io non posso non tener conto della Comandante della Polizia, che mi scrive e sottoscrive che lì c'è un problema e che rappresenta un potenziale pericolo. Noi non escludiamo l'ipotesi che il Cons. Bettoni ha avanzato, ma la studieremo in quella circostanza e in quell'occasione. Nel caso non dovesse esserci questa disponibilità... Ribadisco che io ho un parere scritto, che il Comandante ha sottoscritto e firmato e a quello mi attengo”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ La proposta del Cons. Bettoni viene ritirata, riservandoci di proporla”.

SINDACO: “ Si farà il tavolo per vedere se tecnicamente si può addivenire ad una soluzione. Io non sono un esperto e non ho detto che l'ipotesi illustrata non vada bene, ma dico semplicemente di parlarne con chi ha la responsabilità di disciplinare e gestire il traffico all'interno del nostro Comune”.

Al termine degli interventi

Il consigliere Bettoni concorda di ritirare la mozione presentata.

Letto, approvato e sottoscritto

IL Presidente
MARI ROBERTO
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale
MELI BIANCA
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)