



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Adunanza di prima convocazione.

Deliberazione n. 76 del 27/09/2019

OGGETTO: MOZIONE PER REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE DELLA EX STRADA CISA ALTEZZA SUPERMERCATO MARTINELLI PRESENTATA DAL CONSIGLIERE GIANFRANCO BETTONI LISTA CIVICA VIVERE PORTO

L'anno **duemiladiciannove**, il giorno **ventisette** del mese di **settembre** alle ore **19:00** nella sala delle adunanze consiliari

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Presente
TOMIROTTI VALENTINA	Presente
LICON ANDREA	Presente
ANDRETTI ANGELO	Presente
MARI ROBERTO	Presente
RESCIGNO VITTORIO	Presente
DORINI MORENO	Presente
MANCINI ALESSANDRO	Presente
SCIRPOLI PASQUALINO	Presente
BONORA GUIDO	Presente
VANELLA MARA	Presente
BUOLI MONICA	Presente
BINDINI ANDREA	Presente
LUPPI MARIO	Presente
BASTIANINI MARCO	Presente
BETTONI GIANFRANCO	Presente
FACCHINI RENATA	Presente

PRESENTI N. 17

ASSENTI N. 0

Risultano presenti gli Assessori: Ghizzi Pier Claudio, Massara Rosario Alberto, Della Casa Barbara, Bollani Davide..

Partecipa all'adunanza **Il Segretario Generale MELI BIANCA**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. **MARI ROBERTO** – nella sua qualità di **Presidente**, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento posto al n. **12** dell'ordine del giorno

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ Prego, consigliere Bettoni!”.

BETTONI: “ Leggo il testo della Mozione.

"Considerato che già nel 2013 erano stati presi contatti con il titolare del supermercato Martinelli, che si era dichiarato disponibile a finanziare parte della realizzazione di un attraversamento ciclo-pedonale a partire dalla ciclabile già esistente in fregio alla ex Cisa;

***rilevata** l'estrema pericolosità dell'attraversamento pedonale e ciclabile dell'ex Cisa all'altezza del Supermercato Martinelli e del negozio Boscaini a causa del forte traffico automobilistico;*

***visti** gli incidenti stradali di questi ultimi anni proprio davanti all'incrocio della ex Cisa con i suddetti Centri Commerciali, oltre alle difficoltà di attraversamento non regolamentato da opportuna segnaletica orizzontale e verticale con strisce pedonali e relativa messa in sicurezza degli utenti deboli della strada, come i pedoni e i ciclisti;*

***vista** la risposta dell'assessore ai Lavori Pubblici all'interpellanza, risposta scritta del Capogruppo della Lista civica Viver Porto, allora Lucia Pasotti, con la deliberazione del 30.4.2015, in cui si conferma che la Giunta Comunale, con delibera del 2014, aveva approvato la bozza di Convenzione da stipulare tra il Comune di Porto e la ditta Martinelli per la realizzazione di un attraversamento pedonale lungo la strada Cisa;*

***appurato che** gli accordi contenuti nella Convenzione del 2014 prevedono che la ditta Martinelli assuma a proprio carico la redazione del progetto dell'attraversamento e relativo costo, che allora era stimato in 11.000 euro e che in effetti – cito la risposta dell'assessore – nel 2014 non si è proceduto in tal senso perché sono subentrate ... e urgenze che hanno determinato il rinvio dell'opera in esame e che nel bilancio di previsione 2015 è stato riproposto l'intervento dell'attraversamento pedonale lungo la strada Cisa;*

verificato anche che, dalla risposta dell'assessore ad una ulteriore interpellanza del capogruppo consiliare, si evince che l'Amministrazione Comunale di Porto Mantovano intende ancora attuare la Convenzione sopraccitata, mantenendo l'impegno a costruire l'attraversamento in sicurezza;

- *che nella valutazione della rete ciclo-pedonale effettuata nel Biciplan redatto dall'ing. Passigato risulta necessario e importante per la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti l'attraversamento in questione;*

***dato atto** anche che i cittadini che utilizzano la ciclo-pedonale in fregio alla Statale Cisa dovrebbero trovare risposta al proprio bisogno di sicurezza nella quotidianità dei propri spostamenti;*

- *che l'Amministrazione Comunale ha anche approvato il Biciplan in questa sede per favorire la mobilità ciclistica all'interno del territorio comunale;*
- *che l'opera pubblica di attraversamento all'altezza del Supermercato Martinelli e Boscaini Scarpe non è più rinviabile;*

per tutti i suddetti motivi, la Mozione impegna il sindaco e la Giunta Comunale

- ***a realizzare urgentemente** l'attraversamento in sicurezza della ex Statale Cisa all'altezza dei Supermercati Martinelli e Boscaini Scarpe".*

Scusate le citazioni varie, ma era per dire che è da tanto che ci stiamo pensando, quindi non da oggi”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ Assessore Ghizzi, prego!”.

GHIZZI: “ Sì, anche per fare un po' di ordine con le date. A fronte della problematica sollevata nel 2014, come già ricordato nelle premesse della Mozione, la precedente Amministrazione, nel 2016, così come risposto alla seconda interpellanza fatta dal gruppo "Vivere Porto", ha inserito nell'analisi del redigendo Bicipan lo studio del passaggio della Statale in corrispondenza del Supermercato Martinelli. Come certamente saprete, il Bicipan, strumento importantissimo che questo Comune non aveva e che l'Amministrazione nel precedente mandato ha fortemente voluto ed approvato nel luglio del 2018, è entrato nella problematica sollevata, cosa che gli è stata chiesta di fare, e ha proposto una soluzione sostanzialmente diversa rispetto a quella prospettata nel 2014. Pertanto, è stato non solo utile, ma, a questo punto, anche necessario sottoporre al progettista del Piano come era corretto costruire il passaggio. Nel programma elettorale di questa Amministrazione è prevista, come naturale conseguenza di quel lavoro e in continuità con lo stesso, l'attuazione a step, come dice il programma nostro, delle opere previste nel Piano di Mobilità Ciclabile. E' quindi nostra intenzione calendarizzare la realizzazione dell'opera nel 2020, partendo dalle considerazioni fatte nel Bicipan, quindi con il nuovo percorso, che è diverso rispetto a quello proposto nel 2014, tra l'altro con progettazione fatta da un tecnico indicato da Martinelli, quindi non del Comune. Era una proposta fatta, che però è poi risultata di difficile realizzazione. Pertanto, il progettista del Bicipan ne ha proposto una diversa e noi partiremo da quelle considerazioni. Ecco quindi che, per il 2020, è prevista la realizzazione dell'opera”.

MARI: “ Prego, consigliere Bettoni!”.

BETTONI: “ Mi auguro che sia così. Io al momento non entro nel merito di tipologie di attraversamento e su dove è meglio farlo, anche perché non sono un tecnico, quindi non posso neanche pretenderlo. Ciò che però voglio rilevare è che, al di là del Bicipan, la realizzazione era già importante nel 2014, pertanto il continuo rinvio non è positivo. Sarebbe stato possibile anche non inserendolo nel Bicipan, perché il Bicipan unisce due ciclabili, mentre qui, a questo punto, con l'attraversamento inserito nel Bicipan dall'ing. Persegato non si uniscono più due ciclabili, quindi l'attraversamento è solamente pedonale, non può essere ciclo-pedonale. Come tale, perché dobbiamo quindi affidarci al Bicipan, perché dobbiamo aspettare il Bicipan? Questo è un attraversamento che, al di là del Bicipan, era urgente, quindi subito nel 2014, quando c'erano le disponibilità nel 2015 e nel 2016. Non è un importo elevato, anche se non sono più 11.000 euro ma sicuramente di più, però non saranno sicuramente neanche 50.000 euro. Secondo me, un attraversamento pedonale in sicurezza, con una sosta centrale come sul cavalcavia a Mantova, tanto per intenderci, dove i pedoni potranno risiedere in sicurezza prima di attraversare la seconda carreggiata, è quindi importante. Prendo quindi atto favorevolmente del 2020, anche perché non potevo pretendere che lo si facesse domani, però, Claudio, non era sistematicamente rinviabile per il fatto che non ci fosse il Bicipan. Secondo me, il Bicipan non c'entrava assolutamente niente, nel senso che quello è un attraversamento pedonale in questo momento, non più ciclo-pedonale. Il Bicipan, quindi, non conta più”.

GHIZZI: “ No. Io, invece, sono convinto che fosse la cosa giusta, tant'è vero che le ipotesi iniziali sono state cambiate con una nuova ipotesi, quindi avremmo rischiato di fare una cosa non corretta. Tra l'altro, il Bicipan non si occupa solo di collegare tratti di ciclabile, ma anche di discriminare come vadano attraversate le strade e non sempre sono stati predisposti passaggi ciclabili. C'è da dire, inoltre, che il lavoro di progettazione del Bicipan è valido in sé e tu sicuramente lo riconoscerai, come peraltro hai già ammesso più volte; infatti dà una visione complessiva importante della nostra rete ciclabile, con delle indicazioni su dove e come intervenire, cosa utile a questa Amministrazione ma anche alle prossime, anche perché non si può pensare di esaurire tutte le indicazioni del Bicipan in un solo mandato. Io credo quindi che sia stato invece molto utile sottoporre al progettista il problema e capire cosa pensasse lui e come fosse meglio attraversare la strada. Sulla necessità, quindi, non ha mai discusso nessuno, tant'è vero che noi stessi abbiamo chiesto al progettista di pensare a come farlo. Siamo quindi d'accordo”.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI: “ Passiamo alla votazione. Metto ai voti il punto n.12”.

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 17.

Con voti n. 17 favorevoli unanimi e palesi

IL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERA

Di approvare la mozione per realizzazione attraversamento pedonale della ex Strada Cisa altezza Supermercato Martinelli presentata dal consigliere Gianfranco Bettoni Lista Civica Vivere Porto.

Letto, approvato e sottoscritto

IL Presidente
MARI ROBERTO
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale
MELI BIANCA
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)