



# COMUNE DI PORTO MANTOVANO

## PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
Adunanza di prima convocazione.

**Deliberazione n. 95 del 25/11/2019**

**OGGETTO: MOZIONE: RICHIESTA MESSA IN SICUREZZA STRADA SPINOSA  
PRESENTATA DAL CONSIGLIERE COMUNALE MOVIMENTO 5 STELLE FACCHINI  
RENATA**

L'anno **duemiladiciannove**, il giorno **venticinque** del mese di **novembre** alle ore **19:00**  
nell'Auditorium scuola media

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Presente
TOMIOTTI VALENTINA	Presente
LICON ANDREA	Presente
ANDRETTI ANGELO	Presente
MARI ROBERTO	Presente
RESCIGNO VITTORIO	Presente
DORINI MORENO	Presente
MANCINI ALESSANDRO	Presente
SCIRPOLI PASQUALINO	Presente
BONORA GUIDO	Presente
VANELLA MARA	Presente
BUOLI MONICA	Presente
BINDINI ANDREA	Assente
LUPPI MARIO	Presente
BASTIANINI MARCO	Presente
BETTONI GIANFRANCO	Presente
FACCHINI RENATA	Presente

**PRESENTI N. 16**

**ASSENTI N. 1**

Risultano presenti gli Assessori: Ghizzi Pier Claudio, Massara Rosario Alberto, Bollani Davide..

Partecipa all'adunanza **Il Segretario Generale MELI BIANCA**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. **MARI ROBERTO** – nella sua qualità di **Presidente**, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento posto al n. **14** dell'ordine del giorno

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI:** “ La parola al Cons. Facchini”.

**FACCHINI:** “*Compito dell’Amministrazione è quello di rigirare e porre in atto tutti quei provvedimenti tesi a disciplinare la viabilità sulle strade comunali al fine di garantirne la sicurezza a pedoni, conducenti di mezzi, passeggeri, ciclisti, animali ecc..*

*Considerato che da anni un forte lamento dei cittadini di Spinosa sulla vivibilità del loro territorio è stato inascoltato dalle varie Amministrazioni avvicendatesi i cittadini, con segnalazione e raccolta firme su specifiche tematiche, hanno cercato di mettere in risalto la mancanza di quelle misure di sicurezza che nel territorio fanno la differenza, come un controllo della velocità, la luminosità stradale, piste pedonali ciclabili e controllo del territorio. Strada Spinosa, il luogo del lamento, manca di ogni misura di sicurezza, come se fosse abbandonata a se stessa.*

***Impegna Sindaco e Giunta***

*a realizzare in Strada Spinosa, nel più breve tempo possibile, l’impianto di illuminazione stradale idoneo, potenziando i punti curvilinei;*

*a mettere in atto una segnaletica efficiente;*

*a realizzare una pista ciclopedonale lungo tutto il suo tragitto;*

*a posizionare, sempre in Strada Spinosa, dissuasori di velocità e dispositivi elettronici di controllo della velocità, così da rallentare tutti i mezzi che la percorrono”.*

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI:** “ La parola al Sindaco”.

**SINDACO:** “ Rispetto alle richieste nelle quali la Cons. Facchini impegna il Sindaco e la Giunta nei vari punti “*A realizzare in Strada Spinosa, nel più breve tempo possibile, gli impianti di illuminazione stradale, potenziando i punti curvilinei*” L’illuminazione pubblica c’è. Ci sono dodici punti di illuminazione nell’abitato di Spinosa”.

**SINDACO:** “ Da Montata Carra arriva a Spinosa e poi prosegue. C’è tutta la pubblica illuminazione lungo la strada”.

**SINDACO:** “ Io pensavo che si pensasse ad interventi relativi al centro abitato di Spinosa. A Spinosa, nella fattispecie, la pubblica illuminazione...”

**SINDACO:** “ Io ho ragionato sulla realtà di Spinosa. Si dice che è il luogo del lamento, in cui i cittadini si sentono abbandonati, quindi ho ragionato riguardo al luogo di Spinosa. La segnaletica verticale esiste. C’è il limite dei 50 chilometri orari e c’è tutto ciò che serve. Anche le curve sono segnalate con i pannelli bianchi e neri. “*Realizzare una pista ciclopedonale lungo tutto il tratto*”. Bisogna dire che si tratta di oltre due chilometri, per cui stiamo parlando di oltre un milione di euro solo per quel tipo di intervento. Sono oltre due chilometri di strada, misurati con una macchina pedissequamente. Sono partito da Montata Carra e sono arrivato al cartello di Spinosa. “*Posizionare, sempre in Strada Spinosa, dissuasori di velocità*”. Il codice della strada non prevede che questi abbiano la funzione di dissuadere la velocità, ma di favorire il transito da un lato all’altro. Il fatto che rallentino poi anche la velocità ci sta, ma non è questa la funzione. “*Il controllo della velocità, così da*

*rallentare tutti i mezzi che la percorrono*”. Anche in questo caso i controlli con il tele laser sul territorio vengono effettuati dai Vigili sia su Strada Spinosa e quant’altro. Io ritengo che occorra fare proposte che abbiano anche una loro sostenibilità”.

**SINDACO:** “ Sì, ma abbiamo tratti di strada che sono completamente al buio. Quando si parla di ambiente c’è anche il tema dell’inquinamento luminoso, per esempio. Ci sono altre tematiche rispetto alle quali molto spesso si viene invitati a diminuire l’intensità della luminosità e quant’altro. Credo francamente che le richieste debbano tener conto anche di una sostenibilità di un intervento da parte dell’Ente locale. Per tutte queste precisazioni, da parte nostra c’è la possibilità di accogliere questa mozione”.

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI:** “ La parola al Cons. Bettoni”.

**BETTONI:** “ L’inquinamento luminoso, Sindaco, non riguarda proprio Spinosa. Spinosa e Castelbarco, soprattutto la zona finale di Spinosa, se veniamo da Montata Carra, è buia, soprattutto l’incrocio precedente da Castelbarco. Ritengo che questa lamentazione non sia solamente orale, ma è pervenuta in Amministrazione per ben due volte, precisamente nel luglio del 2017 e nell’aprile del 2018, con ben ventidue firme da parte degli abitanti di Spinosa e Castelbarco. Questa cosa, quindi, non è nuova e addirittura un mese dopo, nel 2018, nel Consiglio Comunale del 29 maggio – c’è una delibera agli atti – la Lista Civica “Vivere Porto” ha presentato un’interrogazione in proposito richiedendo le medesime soluzioni per la sicurezza, data la presenza una curva pericolosa alla fine di Via Spinosa e di un incrocio verso Villanova Maiardina. L’Amministrazione non ha effettuato nessuna delle migliorie di sicurezza lamentate dai cittadini di Spinosa, nonostante la disponibilità economica per gli investimenti, che sono notevolmente cresciuti in questi anni, come abbiamo già visto prima. L’abbandono lamentato non è quindi propriamente un abbandono recitato, ma vissuto dai cittadini. C’è poi un’altra questione che riguarda un po’ la modalità di seguire questi cittadini lamentosi o che comunque pongono delle questioni al Comune. Mi risulta che questi ventidue cittadini non siano mai stati ricevuti dal Sindaco o da qualcuno dell’Amministrazione. Ultimamente è stata ricevuta una persona che ha avuto danni a causa di un incidente assurdo. Si tratta di una persona che non era assolutamente adatta a guidare. Questa persona è stata ascoltata e poi ricevuta. Se ventidue cittadini, in due situazioni diverse, lamentano una cosa, le scrivono un protocollo e lei non risponde, poi una persona che ha avuto – purtroppo per lei – un danno, viene ricevuta... Non è che dobbiamo aspettare che ventidue cittadini abbiano un danno per essere ricevuti! Un minimo di partecipazione emotiva anche alle proteste, da parte della Amministrazione, secondo me ci vorrebbe. Capisco le obiezioni che lei può fare a questa mozione, però non capisco l’assenza di rapporto con i cittadini di Spinosa, che continuano enormemente e che si sentono, oltre che trascurati, anche offesi da questo atteggiamento di non recepimento del messaggio. Questo al di là dell’incidente, in quanto l’incidente non c’entra assolutamente nulla. C’entra però il fatto che a Castelbarco e all’incrocio con Villanova Maiardina non c’è l’inquinamento luminoso, ma manca proprio la luce. Sono state inoltre lamentate altre cose, quindi non solamente questo, delle quali mi faccio portatore. Oltre all’illuminazione pubblica c’è il prolungamento del collegamento della rete pubblica di acqua e gas, che hanno sempre lamentato. Un’altra lamentela riguarda la manutenzione del manto stradale in quanto l’asfalto, secondo questi ventidue cittadini, è totalmente rappezzato, con relativo posizionamento anche della segnaletica stradale necessaria. Ciò che mi sembra

debba essere rispettato nella mozione è sapere quando l'Amministrazione interverrà su queste cose”.

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI:** “ La parola al Sindaco”.

**SINDACO:** “ Faccio una precisazione. Innanzitutto, rispetto alla pericolosità, ho coinvolto anche la Polizia Locale. A prescindere da quest'ultimo incidente, nella zona Spinosa-Castelbarco, dal 2013 ad oggi è successo un solo incidente stradale. Questo incidente è stato rilevato dai Carabinieri ed è successo nel centro abitato di Spinosa. Per quanto riguarda il punto di illuminazione a Castelbarco, a prescindere da questo incidente, ci eravamo già mossi con TEA. Avevamo parlato prima delle elezioni, quindi in epoca non sospetta, chiedendo loro di mettere un punto luce nella curva di Castelbarco. Lì non c'è una modalità, ma bisognerebbe tirare la linea – io non sono un esperto – per cui mettere un punto luce diverrebbe particolarmente oneroso. Avevamo constatato di mettere anche dei pannelli fotovoltaici per illuminare i lampioni, ma ci è stato sconsigliato, in quanto dopo un po' non funzionano più, per cui avremmo speso i soldi senza ottenere dei benefici. L'Amministrazione è impegnata nel cercare di porre un rimedio a quella situazione. Tengo a precisare che sul territorio comunale esistono altri punti in cui la pubblica illuminazione non esiste. Penso, ad esempio, dopo il cimitero di Soave, per andare verso ...; penso a dove si trova l'agriturismo che va verso la campagna, in quanto lì ci sono altre case sparse in cui l'illuminazione non c'è e penso a Via Martin Luter King, in cui non c'è un punto di illuminazione. Senza voler discriminare nessuno, compatibilmente con le risorse che abbiamo, cerchiamo di risolvere le problematiche che di volta in volta i cittadini ci espongono. Il fatto stesso che avessimo parlato con Marco Lanfredi di TEA Rete Luce, la volontà era proprio quella di dare luce ai luoghi nei quali c'è sicuramente una situazione di mancanza di illuminazione. Mi riferisco a Castelbarco e al fatto di dare una risposta positiva ai cittadini”.

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO MARI:** “ Pongo ai voti il punto n. 14”.

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 16.

Risulta assente il consigliere Bindini.

Voti favorevoli n. 4, (Facchini, Bastianini, Luppi, Buoli), contrari n. 11 (Salvarani, Tomirotti, Licon, Andreotti, Mari, Rescigno, Dorini, Mancini, Scirpoli, Bonora, Vanella), astenuti n. 1 (Bettoni)

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

### **RESPINGE**

la mozione: richiesta messa in sicurezza Strada Spinosa presentata dal Consigliere Comunale Movimento 5 Stelle Facchini Renata

Letto, approvato e sottoscritto

IL Presidente  
MARI ROBERTO

(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale  
MELI BIANCA

(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

