



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 138 del 17/12/2019

OGGETTO: APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE E MARCIAPIEDI NEL TERRITORIO COMUNALE - CUP C39J19000540004

L'anno **duemiladiciannove** addì **diciassette** del mese di **dicembre** alle ore **17:30** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

SALVARANI MASSIMO	Sindaco	Presente
GHIZZI PIER CLAUDIO	Vice Sindaco	Presente
MASSARA ROSARIO ALBERTO	Assessore	Presente
CIRIBANTI VANESSA	Assessore	Presente
DELLA CASA BARBARA	Assessore	Presente
BOLLANI DAVIDE	Assessore	Presente

Presenti n. 6

Assenti n. 0

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale MELI BIANCA** che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il sig. **SALVARANI MASSIMO** nella sua qualità di **Sindaco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la seguente proposta di deliberazione:

PREMESSO

- che nel Programma Triennale dei lavori Pubblici 2019 – 2021 Elenco Annuale 2019 approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 16 del 21/2/2019 e nelle Variante n. 1 al Programma Triennale dei LL.PP. approvata con Deliberazione di C.C. n. 55 del 29/7/2019 è inserito un progetto di riqualificazione delle strade comunali dell'importo di € 200.000,00;
- che sono stati eseguiti vari sopralluoghi sul territorio comunale da parte dell'ufficio tecnico al fine di individuare gli ambiti di intervento da sottoporre a riqualificazione per migliorare le condizioni di sicurezza stradale;

CONSIDERATO che il progetto intende realizzare alcuni interventi finalizzati a:

- migliorare la sede stradale ed eliminare le condizioni di pericolo che compromettono la incolumità dei cittadini che transitano sulla viabilità;
- migliorare i marciapiedi per eliminare le barriere architettoniche e garantire percorsi pedonali sicuri e accessibili anche ai portatori di handicap;

RITENUTO di poter realizzare la progettazione di fattibilità tecnico-economica , definitiva ed esecutiva e la successiva direzione lavori con personale interno all'ufficio tecnico del Comune di Porto Mantovano;

VISTO il progetto di fattibilità tecnico ed economica redatto dall'ufficio tecnico Comunale, a firma del geometra Paolo Zangelmi, dell'importo complessivo di € 200.000,00, che si compone dei seguenti elaborati:

- ✓ A: Relazione generale del progetto di fattibilità - Relazione tecnica - Studio preliminare ambientale e paesaggistico
- ✓ B: Calcolo Sommario della Spesa – Quadro economico
- ✓ C: Capitolato speciale prestazionale del progetto di fattibilità.
- ✓ D: Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza
- ✓ E: Documentazione fotografica
- ✓ TAV 1: ELABORATI GRAFICI : Estratto di mappa, Estratto di P.G.T., Planimetrie generali

VISTO il seguente quadro economico di progetto per un importo complessivo di € 200.000,00 così distinto:

Lavori a base d'asta	Euro	145.000,00
Oneri della sicurezza	Euro	<u>4.000,00</u>
Totale lavori a base d'asta	Euro	149.000,00
Somme a disposizione		
I.V.A. 22% sui lavori	Euro	32.780,00
Spese tecniche art.113 D.lgs.50/2016	Euro	2.980,00
Spese tecniche sicurezza	Euro	4.400,00
Spese ANAC	Euro	30,00
Lavori propedeutici	Euro	1.500,00
assicuratore verificatore	Euro	300,00
Imprevisti	Euro	<u>9.010,00</u>
Totale somme a disposizione	Euro	51.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	Euro	200.000,00

DATO ATTO che il presente progetto trova idonea copertura finanziaria all'interno dei seguenti capitoli del bilancio:

€ 120.000,00	cap. 2361141000riqualificazione strade e marciapiedi fin. Monetizzazione E cap.4520
€ 27.593,52	cap. 2361501000manut. straord. strade e marciapiedi com. fin. Conc. Cimit. E cap. 4170
€ 30.000,00	cap. 2367001000riqualif. e messa in sicurezza strade e marciap. fin. Avanzo vinc. 2018
€ 16.360,00	cap. 2367021000manut. straord. strade e marciapiedi com. fin. Avanzo 2018
€ 6.046,48	cap. 2384001000oneri urbaniz. Abbattimento barriere arch. E 4500

per un totale complessivo di € 200.000,00;

PRECISATO che le opere in progetto riguardano le seguenti vie: via Zambelli e via Dante Alighieri a Porto Mantovano e via Da Padova a Soave, strade che vengono riqualificate e risanate nei tratti ammalorati compreso, per alcune strade, la sistemazione della raccolta delle acque meteoriche, la messa in quota dei chiusini e il rifacimento di tratti di marciapiede;

RITENUTO di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica e di dare mandato all'ufficio tecnico comunale di predisporre il progetto definitivo – esecutivo per proseguire nella programmazione e attuazione dei lavori;

VISTI:

- il D.lgs. n. 118/2011 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. n. 42/2009”;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 21/02/2019 di approvazione del DUP Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e del Bilancio di Previsione 2019/2021 ;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del 21/02/2019 inerente “l’approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021 parte contabile”;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 49 del 10/04/2019 di approvazione del piano esecutivo di gestione 2019-2021, piano dettagliato degli obiettivi e della performance per il triennio 2019-2021;
- le deliberazioni di Consiglio Comunale n. 16 del 21/2/2019 e n. 55 del 29/7/2019 rispettivamente di approvazione del Programma Triennale dei LL.PP. 2019 – 2021 ed Elenco Annuale 2019 e la relativa Variante n. 1;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 126 del 25/11/2019 di approvazione della VARIAZIONE DEL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2019-2021 A SEGUITO DELLA VARIAZIONE DI BILANCIO DI CUI ALLA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE DEL 25.11.2019;
- la regolarità del procedimento istruttorio da parte del sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento;
- il D.Lgs. 50/2016 “Nuovo Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture” come modificato dal D.Lgs. 56/2017, il DPR 207/2010 Regolamento dei contratti per le parti ancora in vigore e, per quanto compatibile il D.P.R. n. 384/2001;
- il Decreto Sindacale del 8/4/2019 prot. 8010 con il quale la sottoscritta è nominata Responsabile della Posizione Organizzativa “Area Tecnica – Settore Opere Pubbliche Manutenzione e Ambiente – Settore Gestione del Territorio”;
- il d.lgs. 267/2000;

DELIBERA

1. DI APPROVARE, per tutto quanto in premessa riportato, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di “Riqualificazione strade comunali anno 2019” dell'importo complessivo di € 200.000,00, redatto dall'Ufficio Tecnico comunale e composto dai seguenti elaborati:
 - ✓ A: Relazione generale del progetto di fattibilità - Relazione tecnica - Studio preliminare ambientale e paesaggistico
 - ✓ B: Calcolo Sommario della Spesa – Quadro economico
 - ✓ C: Capitolato speciale prestazionale del progetto di fattibilità.

- ✓ D: Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza
- ✓ E: Documentazione fotografica
- ✓ TAV 1: ELABORATI GRAFICI : Estratto di mappa, Estratto di P.G.T., Planimetrie generali

2. DI APPROVARE il seguente quadro economico di progetto per un importo complessivo di € 200.000,00 così distinto:

Lavori a base d'asta	Euro	145.000,00
Oneri della sicurezza	Euro	<u>4.000,00</u>
Totale lavori a base d'asta	Euro	149.000,00
Somme a disposizione		
I.V.A. 22% sui lavori	Euro	32.780,00
Spese tecniche art.113 D.lgs.50/2016	Euro	2.980,00
Spese tecniche sicurezza	Euro	4.400,00
Spese ANAC	Euro	30,00
Lavori propedeutici	Euro	1.500,00
assicuratore verificatore	Euro	300,00
Imprevisti	Euro	<u>9.010,00</u>
Totale somme a disposizione	Euro	51.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	Euro	200.000,00

3. DI DARE ATTO che la previsione della spesa in argomento è inserita nel bilancio ai seguenti capitoli:

€ 120.000,00	cap. 2361141000	riqualificazione strade e marciapiedi fin. Monetizzazione E cap.4520
€ 27.593,52	cap. 2361501000	manut. straord. strade e marciapiedi com. fin. Conc. Cimit. E cap. 4170
€ 30.000,00	cap. 2367001000	riqualif. e messa in sicurezza strade e marciap. fin. Avanzo vinc. 2018
€ 16.360,00	cap. 2367021000	manut. straord. strade e marciapiedi com. fin. Avanzo 2018
€ 6.046,48	cap. 2384001000	oneri urbaniz. Abbattimento barriere arch. E 4500

per un totale complessivo di € 200.000,00;

4. DI PRECISARE che le opere in progetto riguardano le seguenti vie: via Zambelli e via Dante Alighieri a Porto Mantovano e via Da Padova a Soave, strade che vengono riqualificate e risanate nei tratti ammalorati, compreso per alcune strade, la sistemazione della raccolta delle acque meteoriche, la messa in quota dei chiusini e il rifacimento di tratti di marciapiede per garantire il passaggio delle persone portatori di handicap;

5. DI DARE MANDATO all'ufficio tecnico di procedere con la successiva progettazione definitiva ed esecutiva.

Visti i seguenti pareri richiesti ed espressi sulla suindicata proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 :

1. *Responsabile del servizio interessato;*
2. *Responsabile del servizio finanziario ;*

Con voti unanimi

DELIBERA

Di approvare la suindicata deliberazione.

Di dichiarare, con separata unanime votazione, immediatamente eseguibile il presente atto, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto

IL Sindaco
SALVARANI MASSIMO
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL Segretario Generale
MELI BIANCA
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI ANNO 2019

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

CUP C39J19000540004

Oggetto: **RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO
RELAZIONE TECNICA
STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE**

Responsabile del procedimento :	Il Responsabile dell'Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>

<u>Elaborato :</u> A		<u>Data:</u> 12 Dicembre 2019
------------------------------------	--	----------------------------------

RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO

PREMESSA

L'Amministrazione comunale di Porto Mantovano ha incaricato l'Ufficio Tecnico di procedere alla redazione del progetto preliminare per i lavori di riqualificazione di diverse strade comunali per un importo di complessivi € 200.000,00.

SITUAZIONE ATTUALE

A seguito di sopralluogo effettuato dall'Ufficio tecnico e dall'Amministrazione Comunale presso le strade in oggetto si è provveduto ad elaborare il presente progetto, nello specifico si è valutato lo stato di fatto in cui si trovano le strade di seguito elencate.

VIA G. ZAMBELLI

Il manto stradale presenta diverse ed importanti sconnessioni che ne rendono indispensabile il risanamento. Si dovrà procedere pure al rifacimento dei marciapiedi e ad una sistemazione della raccolta delle acque meteoriche.

VIA D. ALIGHIERI

Il manto stradale presenta diverse ed importanti sconnessioni che ne rendono indispensabile il risanamento con una sistemazione della raccolta delle acque meteoriche.

VIA G. DA PADOVA

Nel tratto tra Folengo ed il cimitero comunale il manto stradale presenta diverse ed importanti sconnessioni che ne rendono indispensabile il risanamento. Si rende necessario inoltre procedere al rifacimento di alcuni tratti dei marciapiedi dissestati ed una sistemazione del sistema di raccolta delle acque meteoriche.

Visto quanto sopra il presente progetto si pone come obiettivo principale l'eliminazione delle lacune e mancanze rilevate nello stato attuale soprattutto al fine di salvaguardare l'incolumità dei mezzi e delle persone che transitano nelle suddette strade comunali.

RELAZIONE TECNICA

PROPOSTA PROGETTUALE

Valutate tecnicamente le esigenze e priorità espresse sono stati individuati i seguenti interventi che saranno oggetto dei lavori in parola:

VIA G. ZAMBELLI

- Demolizione della attuale pavimentazione dei marciapiedi;

- Realizzazione di nuovo marciapiedi della larghezza di mt. 1,50 in battuto di cemento
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale ;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche.

VIA D.ALIGHIERI

- Fresatura superficiale di parte del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche.

VIA G.DA PADOVA

- Demolizione e rifacimento di alcuni tratti della attuale pavimentazione dei marciapiedi dissestati;
- Sistemazione della cordolature di contenimento delle aiuole;
- Risanamento del fondo della banchina stradale;
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale ;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche.

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE E PAESAGGISTICO

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Le aree oggetto di intervento sono inserite nel vigente P.G.T. comunale come strada .

FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO

La fattibilità dell'intervento proposto è stata verificata, studiando lo stato di fatto, le previsioni urbanistiche e dall'analisi dei rilievi planimetrici effettuati.

Trattandosi di interventi superficiali non si è reso necessario operare in fase preliminare indagini geologiche, idrogeologiche, geotecniche ed idrauliche, in quanto sono ben note le formazioni geologiche della zona.

Per quanto riguarda l'abitato di Soave sottoposto ai vincoli paesaggistici del "Parco del Mincio", ai sensi del punto A.10 dell'allegato A al DPR 13/02/2017 n°31, non si rende necessario procedere alla richiesta di nessuna autorizzazione dal punto di vista ambientale e paesaggistico in quanto non si modificano i materiali e lo stato dei luoghi.

DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Le aree interessate dall'intervento risultano di proprietà dell'Amministrazione Comunale o di uso pubblico.

FASI ATTUATIVE

Successivamente alla approvazione del presente progetto si procederà entro 15 giorni ad approvare il progetto definitivo-esecutivo, e quindi successivamente ad appaltare i lavori.

Il cronogramma delle fasi di lavorazione prevede in 60 giorni la conclusione dei lavori.

Le forme e le fonti di finanziamento per la copertura della spesa sono fondi propri di bilancio.

INDICAZIONI DEI PARERI E NULLA OSTA NECESSARI

I pareri e/o nulla osta e/o autorizzazioni da richiedere per considerare il progetto conforme alle normative vigenti sono : deliberazione di Giunta Comunale.

ASPETTO ECONOMICO – FINANZIARI - GESTIONALI

Il presente intervento prevede una spesa complessiva di € 200.000.

Le tipologie di intervento proposte sono quelle ritenute più economiche, in funzione anche della qualità, prestazione e durata.

ELENCO DELLE TAVOLE E DEI DOCUMENTI

A: Relazione generale del progetto di fattibilità-Relazione tecnica-Studio preliminare ambientale e paesaggistico.

B: Calcolo Sommario della Spesa –Computo estimativo

C: Capitolato speciale prestazionale del progetto di fattibilità.

D: Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza

E: Documentazione fotografica

TAV 1: ELABORATI GRAFICI : Estratto di mappa, Estratto di P.G.T., Planimetria generale

Il Tecnico
Geom. Paolo Zangelmi



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI ANNO 2019

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

CUP C39J19000540004

Oggetto: **CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO
ECONOMICO**

Responsabile del procedimento :	Il Responsabile dell'Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>

<u>Elaborato :</u> B		<u>Data:</u> 12 Dicembre 2019
------------------------------------	--	----------------------------------

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

VIA G.ZAMBELLI

- Demolizione della attuale pavimentazione dei marciapiedi;
- Realizzazione di nuovo marciapiedi della larghezza di mt. 1,50 in battuto di cemento
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale ;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche.

• Importo Totale € 52.000,00

VIA D.ALIGHIERI

- Fresatura superficiale di parte del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche.

• Importo Totale € 35.500,00

VIA G.DA PADOVA

- Demolizione e rifacimento di alcuni tratti della attuale pavimentazione dei marciapiedi dissestati;
- Sistemazione della cordolature di contenimento delle aiuole;
- Risanamento del fondo della banchina stradale;
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale ;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche.

• Importo Totale € 57.500,00

RIEPILOGO LAVORI

VIA G.ZAMBELLI	€	52.0000,00
VIA D.ALIGHIERI	€	35.500,00
VIA G.DA PADOVA	€	57.500,00
TOTALE	€	145.000,00

QUADRO ECONOMICO

Visto il computo estimativo allegato al progetto la spesa complessiva preventivata è di € 200.000,00 come da quadro economico seguente:

Lavori a base d'asta	Euro	145.000,00
Oneri della sicurezza	Euro	4.000,00
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	Euro	149.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. 22% sui lavori	Euro	32.780,00
Spese tecniche art.113 D.lgs.50/2016	Euro	2.980,00
Spese tecniche sicurezza	Euro	4.400,00
Spese ANAC	Euro	30,00
Lavori propedeutici	Euro	1.500,00
Assicurazione verificatore	Euro	300,00
Imprevisti/arrontodamenti	Euro	9.010,00
Totale somme a disposizione	Euro	51.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	Euro	200.000,00

Il Tecnico
Geom. Paolo Zangelmi



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI ANNO 2019

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

CUP C39J19000540004

Oggetto: **CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE
DEL PROGETTO DI FATTIBILITA'**

Responsabile del procedimento :	Il Responsabile dell'Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>

<u>Elaborato :</u> C		<u>Data:</u> 12 Dicembre 2019
------------------------------------	--	----------------------------------

Il presente capitolato speciale prestazionale è stato redatto , ai sensi della normativa vigente contiene:

a) l'indicazione delle necessità funzionali poste a base dell'intervento, dei requisiti e delle specifiche prestazioni che devono essere soddisfatti attraverso la realizzazione dell'intervento , in modo che esso risponda alle esigenze della stazione appaltante e degli utilizzatori, nel rispetto delle rispettive risorse finanziarie stanziare;

b) la specificazione delle opere generali e delle eventuali opere specializzate comprese nell'intervento con i relativi importi;

ART. 1 - INTRODUZIONE E PREMESSE

Il presente documento costituisce il Capitolato Speciale Prestazionale del progetto di fattibilità per i lavori di riqualificazione delle strade comunali .

L'intervento si propone di migliorare la fruizione del percorso viario in oggetto.

ART.2 - OGGETTO DEL CONTRATTO DI APPALTO

Il contratto ha per oggetto l'esecuzione dei lavori sopracitati .

ART.3 - DESCRIZIONE

L'importo a base di gara, la categoria prevalente e le categorie non prevalenti delle opere ed i relativi importi saranno indicati nel bando di gara successivo all'approvazione del progetto esecutivo.

ART. 4 - CARATTERISTICHE E LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE

L'intervento costituisce un ulteriore tassello nel percorso, già intrapreso dall'Amministrazione Comunale finalizzato alla riqualificazione delle strade comunali in particolare di via Zambelli, Alighieri e via G.a Padova.

Descrizione generale dell'intervento:

- Fresatura manto stradale
- Riqualificazione banchine stradali
- Realizzazione marciapiedi
- Sistemazione della raccolta delle acque meteoriche mediante adeguamento e realizzazione di nuove caditoie

ART. 5 - QUADRO ECONOMICO

Lavori a base d'asta	Euro	145.000,00
Oneri della sicurezza	Euro	4.000,00
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	Euro	149.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. 22% sui lavori	Euro	32.780,00
Spese tecniche art.113 D.lgs.50/2016	Euro	2.980,00
Spese tecniche sicurezza	Euro	4.400,00
Spese ANAC	Euro	30,00
Lavori propedeutici	Euro	1.500,00
Assicurazione verificatore	Euro	300,00
Imprevisti/arrondamenti	Euro	9.010,00
Totale somme a disposizione	Euro	51.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	Euro	200.000,00

ART. 6 - CONTENUTI TECNICI DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica si compone dei seguenti elaborati :

A: Relazione generale del progetto di fattibilità-Relazione tecnica-Studio preliminare ambientale e paesaggistico.

B: Calcolo Sommario della Spesa –Computo estimativo

C: Capitolato speciale prestazionale del progetto di fattibilità.

D: Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza

ART. 7 - CONTENUTI TECNICI DEL PROGETTO DEFINITIVO

Il progetto definitivo dovrà essere redatto sulla base delle indicazioni del progetto di fattibilità approvato e dovrà essere dagli elaborati minimi previsti dalla normativa vigente.

ART. 8 - NORME GENERALI PER L'ESECUTORE DELLE OPERE

Sono a carico del soggetto aggiudicatario tutte le misure, comprese le opere provvisorie, e tutti gli adempimenti per il verificarsi di danni alle opere, all'ambiente, alle persone e alle cose nell'esecuzione dei lavori. Per tutto il periodo dei lavori il soggetto aggiudicatario è garante delle opere eseguite obbligandosi a sostituire i materiali difettosi o non rispondenti alle prescrizioni contrattuali ed a riparare tutti i guasti e i degradi e le incongruenze riscontrate dall'Amministrazione aggiudicatrice.

ART. 9 - ONERI E OBBLIGHI A CARICO DEL SOGGETTO AGGIUDICATARIO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI

Sono a carico del soggetto aggiudicatario dell'esecuzione dei lavori i seguenti oneri :

- . Le spese per l'impianto, la manutenzione e l'illuminazione del cantiere, ivi comprese quelle relative alla sicurezza dello stesso cantiere;
- . Le spese per il trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- . Le spese per attrezzi e opere provvisorie e quant'altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- . Le spese per eventuali rilievi, tracciati, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere;
- . Le spese per il passaggio, per occupazioni temporanee, per depositi od estrazioni di materiali;
- . Le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino alla consegna;
- . Le spese scaturenti dall'osservanza del D.,Lgs. N° 81/2008 (Testo Unico della Sicurezza);
- . Le spese e le responsabilità per la custodia e la tutela del cantiere, di tutti i manufatti e dei materiali in esso esistenti;

Inoltre, il soggetto aggiudicatario dell'esecuzione dei lavori, si obbliga a :

- . Eseguire la pulizia del cantiere e delle vie di transito e di accesso allo stesso, compreso lo sgombero dei materiali di rifiuto;
- . Sostenere le spese, i contributi, i diritti, i lavori, le forniture e le prestazioni occorrenti per gli allacciamenti provvisori dei servizi di acqua, energia elettrica, gas e fognatura, necessari per il funzionamento del cantiere e per l'esecuzione dei lavori, nonché le spese per le utenze e i consumi dipendenti dai predetti servizi;
- . Effettuare campionature di ogni materiale utilizzato nell'esecuzione dei lavori d'appalto, con il corredo di documentazione tecnica della ditta produttrice, ove tale materiale richieda la preventiva approvazione dell'Amministrazione aggiudicatrice;
- . Fornire, e garantire la manutenzione, i cartelli di avviso, i fanali di segnalazione notturna nei punti prescritti e quant'altro indicato dalle disposizioni vigenti a scopo di sicurezza, nonché l'illuminazione notturna del cantiere;
- . Assicurare i trasporti e lo smaltimento di tutti i materiali costituenti lo scarto di cantiere, . suddivisi per tipologia secondo normativa, inclusi gli oneri di discarica e documentazione delle ricevute delle discariche;
- . Predisporre per tempo e secondo quanto previsto dalle vigenti disposizioni, gli appositi piani per la riduzione del rumore, in relazione al personale e alle attrezzature utilizzate;
- . Produrre all'Amministrazione aggiudicatrice adeguata documentazione fotografica, in relazione a lavori di particolare complessità, ovvero non più ispezionabili o non più verificabili dopo la loro esecuzione o comunque su disposizione della direzione lavori. La documentazione fotografica, a colori e in formati riproducibili agevolmente, deve recare in modo automatico e non modificabile la data e l'ora nelle quali sono state effettuate le relative rilevazioni;

Farsi garante, oltre per quel che concerne i danni causati al patrimonio stradale, di tutti i danni causati a terzi, anche per quelli determinati da problematiche collegate alla non piena agibilità stradale per i mezzi di pubblico intervento, alla mancata, tardiva o cattiva esecuzione di lavori

previsti, assumendosi ogni responsabilità civile e penale.

ART. 10 - INIZIO LAVORI

L'inizio dei lavori deve avvenire entro 45 giorni dall'aggiudicazione dei lavori.

ART. 11 - ACCESSO AL CANTIERE

L'accesso al cantiere sarà vietato a tutte le persone non addette ai lavori; i lavoratori dovranno essere muniti di documento di identificazione, oltre che di tutti i requisiti previsti dalla legge e dalla contrattazione sindacale in materia.

ART. 12 - DURATA DEI LAVORI

I lavori dovranno essere ultimati entro SESSANTA (60) giorni decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

Per ogni giorno di ritardo non giustificabile, rispetto al termine di ultimazione lavori, il soggetto esecutore tenuto al pagamento di una penale pari all'1 per mille dell'importo dei lavori complessivi, come da progetto esecutivo.

Il Tecnico
Geom. Paolo Zangelmi



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI ANNO 2019

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

CUP C39J19000540004

Oggetto: **PRIME INDICAZIONE E MSURE PER LA
STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA.**

Responsabile del procedimento :	Il Responsabile dell' Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>

<u>Elaborato :</u> D		<u>Data:</u> 12 Dicembre 2019
------------------------------------	--	----------------------------------

1. Premessa

Il presente documento definisce le linee guida del Piano di Sicurezza e Coordinamento nell'ambito della redazione del progetto di fattibilità inerente i lavori di riqualificazione di alcune strade comunali, via Zambelli, Alighieri e via G.Da Padova.

In particolare, di seguito vengono raccolte le prime indicazioni di massima per poter redigere il piano di sicurezza e coordinamento dei lavori in oggetto e per poter dare in via estimativa una valutazione degli oneri di sicurezza.

Il piano di sicurezza e coordinamento dovrà essere redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 100 del D. Lgs. 81/08 e quindi dall'Allegato XV; il fascicolo dell'opera secondo l'Allegato XVI allo stesso Decreto.

Nel seguito viene quindi fornita un'analisi preliminare del rischio mediante l'evidenziazione dei rischi specifici per ogni singola lavorazione, prescrizioni e schede relative al corretto utilizzo di attrezzature e mezzi d'opera al fine di garantire il rispetto delle norme per la prevenzione infortuni e la tutela della salute dei lavoratori.

I contenuti del presente documento dovranno essere ampliati ed integrati nell'ambito della redazione del progetto esecutivo in ottemperanza a quanto previsto negli artt. 33 e 39 del D.P.R. 207/2010.

Tutti i soggetti interessati dal lavoro, maestranze e figure responsabili, nonché agli utenti della Committenza dovranno essere resi edotti sui rischi specifici e sulle misure di sicurezza previste.

Il piano di sicurezza subirà l'evoluzione necessaria all'adattamento alle esigenze reali e concrete del cantiere, tenendo conto dell'utilizzo comune di impianti, attrezzature, mezzi logistici e di protezione collettiva.

Il Piano di Sicurezza che sarà sviluppato in seguito prenderà in considerazione ed approfondirà la salvaguardia dell'incolumità delle maestranze addette ai lavori.

In particolare dovrà essere prevista una gestione del cantiere tale per cui i lavori specifici e tutto ciò che genera la presenza del cantiere stesso, non creino problemi sul normale andamento delle attività svolte nell'ambito della struttura stessa.

Si dovrà prevedere anche una stretta collaborazione tra il RUP, il coordinatore per la sicurezza ed il direttore dei lavori in modo che il cantiere non debba subire ritardi dovuti a interferenze con lavori non compresi nell'appalto in oggetto. Come esempio si dovrà considerare che per tutta la durata dei lavori, non potranno essere occupati gli spazi antistanti gli accessi al cantiere, anche se momentaneamente, e non dovranno essere ostacolati i passaggi interni di mezzi dell'impresa da parte di non addetti ai lavori.

Naturalmente tutte le problematiche comuni e generali di cantiere dovranno essere tenute in debita considerazione nella redazione del Piano di Sicurezza. Tutte le scelte di natura logistica, annoverate nel normale andamento dei lavori in cantiere, saranno prese in accordo con l'ufficio o personale che si occuperà di gestire l'opera e riportate nel piano di sicurezza o nei successivi aggiornamenti operativi.

2. Descrizione sommaria dei lavori

Il progetto prevede l'esecuzione dei seguenti interventi:

VIA G.ZAMBELLI

- Demolizione della attuale pavimentazione dei marciapiedi;
- Realizzazione di nuovo marciapiedi della larghezza di mt. 1,50 in battuto di cemento
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale ;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche.

VIA D.ALIGHIERI

- Fresatura superficiale di parte del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche.

VIA G.DA PADOVA

- Demolizione e rifacimento di alcuni tratti della attuale pavimentazione dei marciapiedi dissestati;
- Sistemazione della cordolature di contenimento delle aiuole;
- Risanamento del fondo della banchina stradale;
- Realizzazione e razionalizzazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche mediante nuovi pozzetti con caditoie per il convogliamento delle acque superficiali nella fognatura comunale ;
- Fresatura superficiale del piano viabile, stesa di tappeto d'usura spessore 4 cm compressi con formazione delle pendenze , rialzo e la sistemazione dei chiusini e delle caditoie, sistemazione della rete di scolo delle acque meteoriche.

Tutti i dettagli delle opere saranno contenuti nel progetto definitivo/esecutivo.

L'area oggetto di intervento, si trova localizzata nelle vie sopraccitate .

Data la conformazione delle varie aree, vengono individuati quali accessi di cantiere, le vie stesse e limitrofe .

I lavori dovranno essere programmati e realizzati per singole fasi/zone di intervento da individuarsi nelle planimetrie di cantiere allegate al PSC, e opportunamente delimitate e segnalate durante le fasi lavorative.

Potranno essere presenti due o più Imprese nella realizzazione dell'opera in quanto, oltre ai lavori puramente stradali , nell'appalto sono compresi anche lavori edili .

3. Indicazioni e prescrizioni di sicurezza preliminari

Il cantiere non dovrà in alcun modo interferire, rallentare o bloccare la viabilità pubblica e privata ed i parcheggi esistente lungo le vie tranne che per brevi periodi di tempo concordati con la committenza.

L'area di cantiere sarà delimitata da una recinzione che circonda il perimetro esterno dell'area di intervento, all'interno della quale dovranno essere allestite le baracche destinate ai vari servizi igienico-assistenziali per maestranze e gli uffici di cantiere, nonché le aree di deposito dei materiali. Tutti i materiali di scavo, di risulta o di imballaggio dovranno essere confinati e trasportati nelle apposite discariche non appena possibile.

Per il trasporto ed il sollevamento dei materiali e delle forniture nonché per le lavorazioni sarà utilizzata una gru a braccio omologata, possibilmente del tipo autosollevante. Internamente all'area potranno essere utilizzati mezzi di movimentazione tipo transpallet, carrelli elevatori o altri mezzi di movimentazione merci.

I lavori nelle aree potranno iniziare solo dopo aver montato la recinzione che delimita l'area di cantiere e dopo aver affisso tutta la cartellonistica di cantiere.

Qualora attorno o all'interno dell'area oggetto di intervento ci fossero linee elettriche , si dovrà procedere alla rimozione o protezione da parte di personale dell'ente gestore.

Considerato l'ambito in cui si svolgono le lavorazioni, particolare attenzione dovrà essere posta nell'utilizzo delle attrezzature affinché si venga a ridurre al minimo la propagazione dei rumori.

Grande attenzione dovrà essere posta affinché le operazioni di realizzazione non rechino danno agli edifici confinanti e alle strade esistenti.

4. Valutazione del rischio ed azioni di diminuzione/riduzione dello stesso

Nel Piano di Sicurezza e Coordinamento verranno analizzati i rischi che procederanno dalle lavorazioni previste per la realizzazione dei lavori in oggetto.

L'organizzazione e le modalità operative saranno alla base della valutazione del Piano di Sicurezza.

A seguito dell'individuazione delle varie fasi lavorative, saranno evidenziati i rischi prevedibili e/o l'impiego di sostanze pericolose e, quindi, le misure di prevenzione da adottare per il mantenimento delle condizioni di sicurezza in cantiere.

L'obiettivo della valutazione dei rischi, è di consentire al datore di lavoro di prendere tutti i provvedimenti necessari per salvaguardare la sicurezza dei lavoratori, sulla base dell'individuazione dei possibili rischi.

Le indicazioni qui riportate non vogliono analizzare o riguardare le problematiche inerenti le diverse fasi lavorative che dovranno essere oggetto del piano di sicurezza e coordinamento e dei relativi POS, ma vogliono solo sottolineare alcune criticità che dovranno essere valutate durante la progettazione del cantiere.

Pertanto in linea di massima si individuano di seguito una serie di rischi potenziali che potranno essere analizzati in dettaglio nel Piano di sicurezza.

Rischi prevalenti

Rischi prevalenti nella fase di demolizione sono la movimentazione dei materiali di risulta e la presenza di polveri e materiali dannosi per la salute. La dotazione dei DPI delle maestranze dovrà essere adeguata alle lavorazioni in atto.

Le dimensioni delle attrezzature di lavoro devono essere confacenti alla natura dei lavori da eseguire nonché alle sollecitazioni prevedibili e consentire una circolazione priva di rischi. Inoltre dovranno essere scelte le attrezzature di lavoro più idonee a garantire e mantenere condizioni di lavoro sicure.

Tutte le lavorazioni dovranno essere eseguite con l'ausilio di attrezzature a norma.

5. Stima degli oneri inerenti la sicurezza

I costi della sicurezza che saranno riportati nella Stima relativa, saranno identificati da tutto quanto previsto nel Piano di Sicurezza e Coordinamento ed in particolare:

- _ apprestamenti, servizi e procedure necessari per la sicurezza del cantiere, incluse le misure preventive e protettive per lavorazioni interferenti;
- _ impianti di cantiere;
- _ attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva;
- _ coordinamento delle attività nel cantiere;
- _ coordinamento degli apprestamenti di uso comune;
- _ eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
- _ procedure contenute nel PSC e previste per specifici motivi di sicurezza.

6. Pianificazione e programmazione delle lavorazioni

- Diagramma di Gantt

Il Piano di Sicurezza e Coordinamento dovrà contenere il cronoprogramma al fine di definire ciascuna fase di lavoro, comprese le fasi di allestimento e smontaggio di tutte le misure atte a provvedere alla messa in sicurezza del cantiere. Ogni fase così definita sarà caratterizzata da un arco temporale. Per la redazione del Diagramma di Gantt saranno verificate le contemporaneità tra le fasi per individuare le necessarie azioni di coordinamento, tenendo anche presente la possibilità che alcune fasi di lavoro possano essere svolte da imprese diverse.

Il Tecnico
Geom. Paolo Zangelmi



COMUNE di PORTO MANTOVANO
Provincia di Mantova

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE COMUNALI ANNO 2019

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

CUP C39J19000540004

Oggetto: **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

Responsabile del procedimento :	Il Responsabile dell'Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>

<u>Elaborato :</u> E		<u>Data:</u> 12 Dicembre 2019
------------------------------------	--	----------------------------------

VIA ZAMBELLI





VIA D.ALIGHIERI





VIA G DA PADOVA







**LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE
STRADE COMUNALI ANNO 2019**

**PROGETTO DI FATTIBILITA’
TECNICA ED ECONOMICA**

CUP C39J19000540004

Oggetto: **ELABORATI GRAFICI**
 Estratti di mappa, Estratti di P.G.T., Planimetrie generali

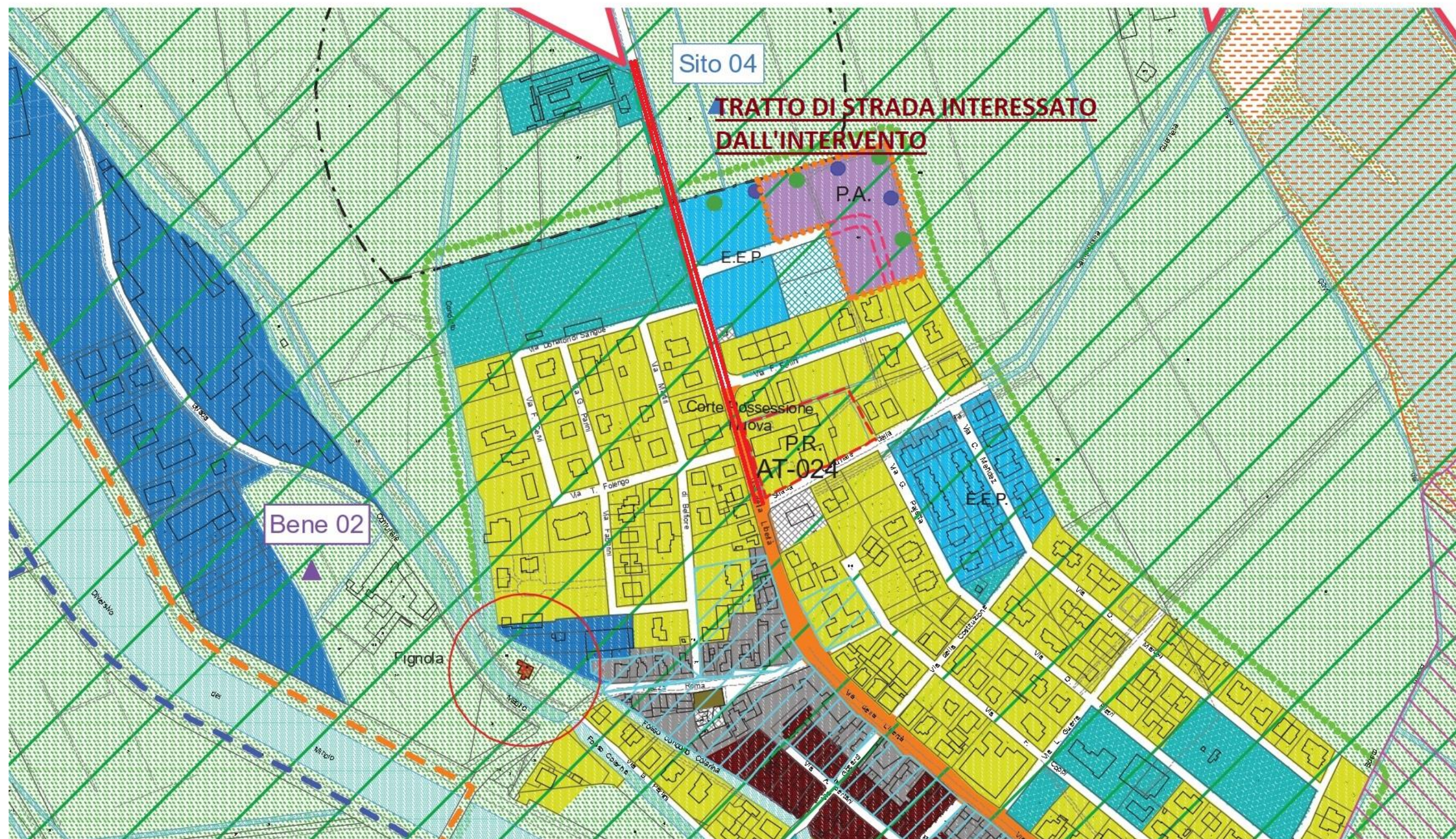
Responsabile del procedimento :	Il Responsabile dell’Area Tecnica <i>Arch. Rosanna Moffa</i>
Progettista :	Il Tecnico <i>Geom. Paolo Zangelmi</i>

<u>Elaborato :</u> 1	<u>Scala:</u> Varie	<u>Data:</u> 12 Dicembre 2019
------------------------------------	---------------------	----------------------------------

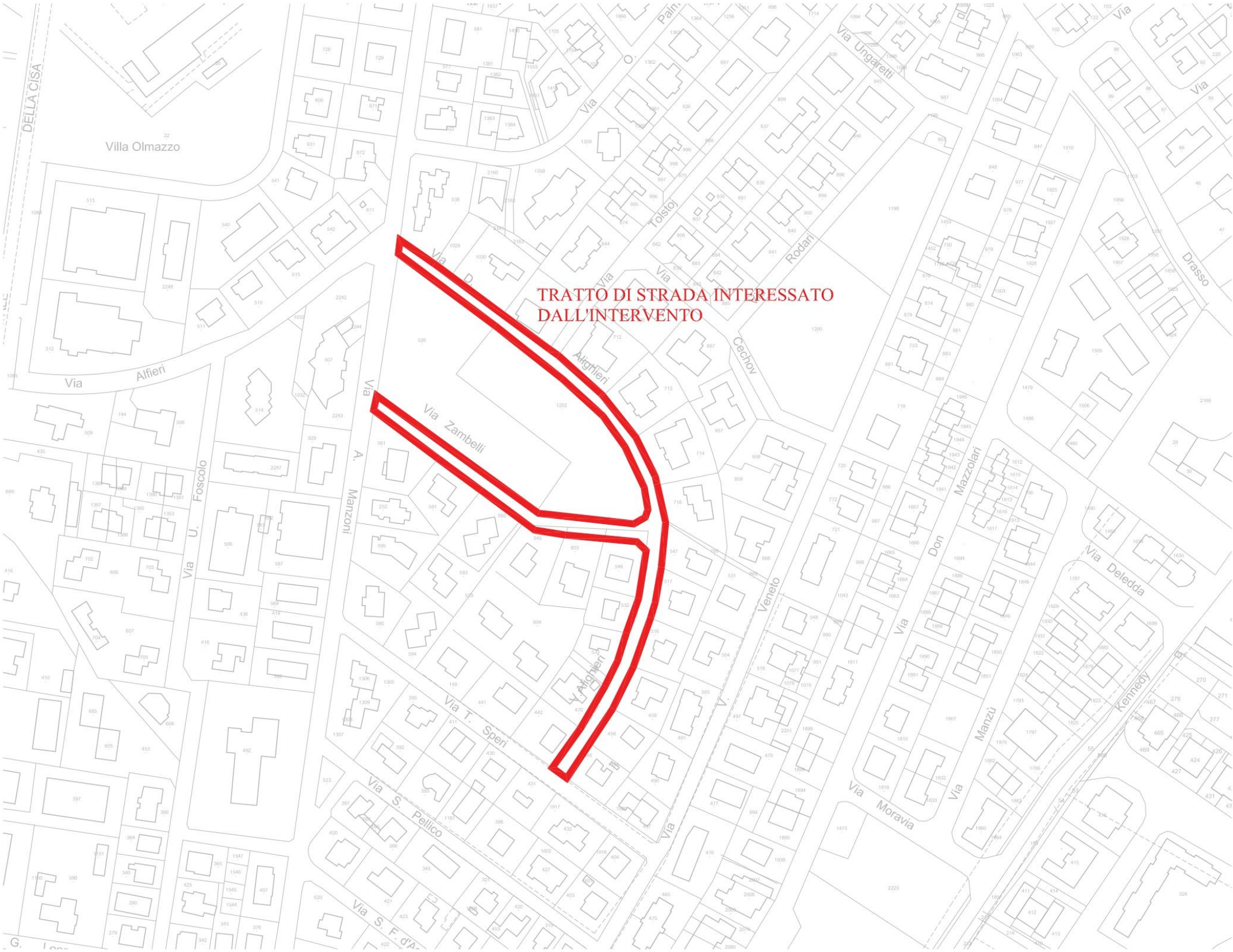
		CONFINE DEL COMUNE DI PORTO MANTOVANO
	    	AMBITO CENTRO STORICO BENI STORICO-ARCHITETTONICI IN AMBITO URBANO BENI STORICO-ARCHITETTONICI IN AMBITO AGRICOLO EDIFICI RESIDENZIALI IN ZONA AGRICOLA INDIVIDUAZIONE AI SENSI DELL'ART. 71 LETTERA C-BIS L.R. 12/2005
		NUCLEI DI VECCHIA FORMAZIONE
AMBITI RESIDENZIALI		AMBITO RESIDENZIALE SATURO o DI COMPLETAMENTO AD ALTA DENSITA'
	AMBITI SATURI O DI COMPLETAMENTO	AMBITO RESIDENZIALE SATURO o DI COMPLETAMENTO A MEDIA DENSITA'
		AMBITO RESIDENZIALE SATURO o DI COMPLETAMENTO A BASSA DENSITA'
		AMBITO RESIDENZIALE IN FASE DI COMPLETAMENTO A BASSA DENSITA'
	EE.P.	AMBITO RESIDENZIALE PER E.E.P. (EDILIZIA SOCIALE)
		AMBITO MISTO A PREVALENZA RESIDENZIALE
		AMBITO RESIDENZIALE DI ESPANSIONE A ELEVATA DENSITA'
		AMBITO RESIDENZIALE DI ESPANSIONE A MODERATA DENSITA'
		AMBITO RESIDENZIALE DI ESPANSIONE A BASSA DENSITA'
	EE.P.	AMBITO RESIDENZIALE PER E.E.P. (EDILIZIA SOCIALE)
		AMBITO MISTO A PREVALENZA RESIDENZIALE
AMBITI PRODUTTIVI, COMMERCIALI e TERZIARIO		AMBITO ATTIVITA' COMMERCIALI, TERZIARIE, DIREZIONALI CONSOLIDATO
		AMBITO ATTIVITA' PRODUTTIVE CONSOLIDATO
		AMBITO ATTIVITA' PRODUTTIVE DI ESPANSIONE
		AMBITO ATTIVITA' PER MAGAZZINAGGIO e DEPOSITI CONSOLIDATO
		AMBITO IMPIANTI TECNOLOGICI
		AMBITO PER DISTRIBUTORI CARBURANTE
SERVIZI PUBBLICI, AREE VERDI DI SPECIALE E ZONE DI TUTELA PAESAGGISTICO-AMBIENTALE		AMBITO SERVIZI ALLA RESIDENZA (già di proprietà comunale o convenzionati)
		AMBITO SERVIZI ALLE ATTIVITA' PRODUTTIVE, ARTIGIANALI e COMMERCIALI (già di proprietà comunale o convenzionati)
		AMBITO SERVIZI ALLA RESIDENZA all'INTERNO DI PIANI ATTUATIVI
		AMBITO SERVIZI ALL'ATTIVITA' PRODUTTIVE, ARTIGIANALI e COMMERCIALI all'INTERNO DI PIANI ATTUATIVI
		AMBITO PER SERVIZI ALLA RESIDENZA di PROPRIETA' DI ALTRI ENTI
		AREE VERDI DI PERTINENZA ASSERVITE
		ATTREZZATURE e VERDE PRIVATI PER IL TEMPO LIBERO
		AMBITO PAESAGGISTICO E DI TUTELA AMBIENTALE
STRUMENTI ATTUATIVI	PP.	AMBITO DI PIANO PARTICOLAREGGIATO
	P.I.P.	AMBITO DI P.I.P.
		AMBITO DI PIANO DI RECUPERO
		AMBITO SOGGETTO A PIANIFICAZIONE ATTUATIVA
MUNALE		RISERVA NATURALE "VALLI DEL MINCIO"

PARCO DEL MINCIO - TERRITORIO COMUNALE	PARCO DEL MINCIO RISERVA NATURALE "VALLI DEL MINCIO" AREA DI RISPETTO DELLA RISERVA NATURALE "VALLI DEL MINCIO" ZONA DI TUTELA DEI VALORI ECOLOGICI ZONA DI RIEQUILIBRIO E TAMPONE ECOLOGICO CONFINE DEL PARCO DEL MINCIO AREE DELLA PRODUZIONE AGRICOLA INTERNE AL PARCO DEL MINCIO AMBITO DI RECUPERO AMBIENTALE
	AREE AGRICOLE DI INTERAZIONE AREE DELLA PRODUZIONE AGRICOLA ESTERNE AL PARCO DEL MINCIO SEDIME SISTEMA METROPOLITANA LEGGERA: TRATTO MANTOVA-VERONA (PROGETTO) LIMITE FASCIA DI RISPETTO FERROVIARIA, CIMITERIALE, dei DEPURATORI e del METANODOTTO METANODOTTO ALBERI MONUMENTALI ANTENNE PER TRASMISSIONI RADIO-TELEVISIVE FILARI SITI ARCHEOLOGICI (dagli shapefile della Provincia di Mantova) SITI ARCHEOLOGICI (da CARTA DEI VALORI - progetto "Cultura e tecniche di manutenzione e valorizzazione del paesaggio: il territorio del Parco del Mincio" - Politecnico di MI - Dip. di progettazione architettonica - centro per lo sviluppo del Polo di Mn) BENI ARCHEOLOGICI (dagli shapefile della Provincia di Mantova; beni aggiornati a marzo 2009 - da indicazioni della Soprintendenza archeologica - n.o. di Mantova)
PREVISIONI DI PGT	AMBITO DI PIANO DI RECUPERO DI NUOVA PREVISIONE AMBITO DI PIANO DI RECUPERO IN ATTUAZIONE DEL PTC DEL PARCO DEL MINCIO AMBITO DI PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO DI NUOVA PREVISIONE AMBITO SOGGETTO A PIANIFICAZIONE ATTUATIVA DI NUOVA PREVISIONE PARCHEGGI SCAMBIATORI BOSCO URBANO BOSCO URBANO - MITIGAZIONE ARRETRAMENTO EDIFICATORIO (10 m) CORRIDOIO ECOLOGICO (FASCIA DI RISPETTO DI 15 m) VIABILITA' DI INTERESSE SOVRALocale DI PREVISIONE o IN FASE DI REALIZZAZIONE VIABILITA' DI INTERESSE LOCALE GIA' DI PREVISIONE NEL PRG VIGENTE VIABILITA' DI INTERESSE LOCALE DI NUOVA PREVISIONE RIORGANIZZAZIONE VIABILISTICA CON SOTTOPASSO FERROVIARIO RIQUALIFICAZIONE DI VIABILITA' ESISTENTE PERCORSI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI CENTRI ABITATI ESISTENTI O DI PROSSIMA REALIZZAZIONE, IN QUANTO GIA' PREVISTI DAL P.R.G. VIGENTE PERCORSI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI CENTRI ABITATI DI NUOVA PREVISIONE PERCORSI CICLOPEDONALI DI VALENZA NATURALISTICO-AMBIENTALE ESISTENTI PRINCIPALI PERCORSI CICLOPEDONALI DI VALENZA NATURALISTICO-AMBIENTALE ESISTENTI SECONDARI E ALTERNATIVI PERCORSI CICLOPEDONALI DI VALENZA NATURALISTICO-AMBIENTALE DI NUOVA PREVISIONE SISTEMA SOTTOPASSO STRADALE E CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA IN ZONA STAZIONE DI SANT'ANTONIO ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE SUL FIUME MINCIO

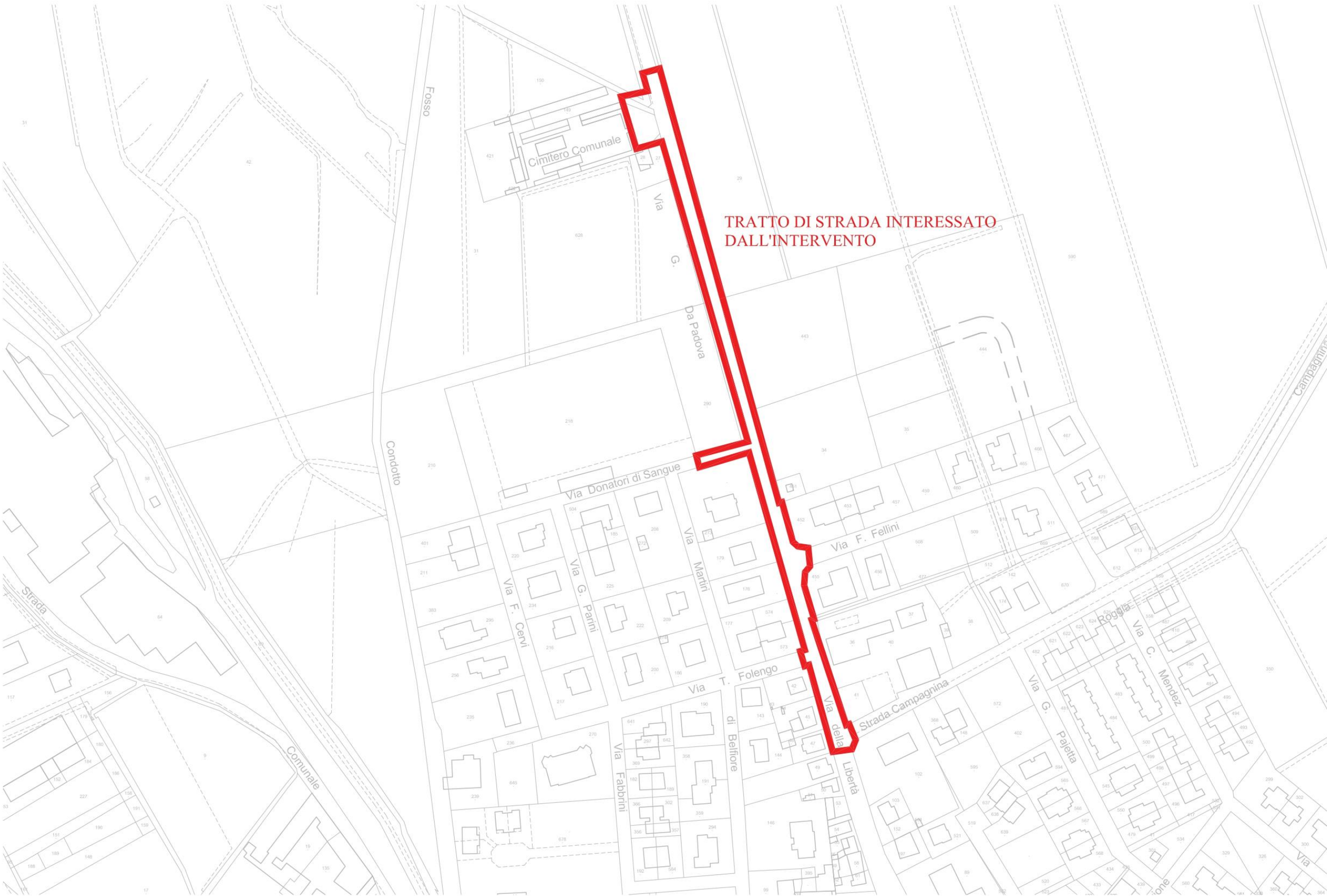




PLANIMETRIA GENERALE VIA ZAMBELLI- ALIGHIERI



PLANIMETRIA GENERALE VIA G. DA PADOVA





COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

SETTORE TECNICO

LAVORI PUBBLICI - ECOLOGIA - ATTIVITA' SPORTIVE

**OGGETTO: APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA DEI
LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE E MARCIAPIEDI NEL TERRITORIO
COMUNALE - CUP C39J19000540004**

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere ***FAVOREVOLE*** in merito alla regolarità tecnica.

Note:

Lì, 13/12/2019

LA RESPONSABILE DI SETTORE

MOFFA ROSANNA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

Area Servizi Finanziari Settore Ragioneria – Finanze – Bilancio

OGGETTO: APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE E MARCIAPIEDI NEL TERRITORIO COMUNALE - CUP C39J19000540004

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere ***FAVOREVOLE*** in merito alla regolarità contabile.

Note:

Lì, 16/12/2019

LA RESPONSABILE DI SETTORE
DEL BON ANGELA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

Attestazione di Pubblicazione

Deliberazione di Giunta Comunale

N. 138 del 17/12/2019

Oggetto: APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE E MARCIAPIEDI NEL TERRITORIO COMUNALE - CUP C39J19000540004.

Si dichiara la regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on line di questo Comune a partire dal **21/12/2019** e sino al **05/01/2020** per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267

Porto Mantovano li, 21/12/2019

IL SEGRETARIO GENERALE
(MELI BIANCA)

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI PORTO MANTOVANO

PROVINCIA DI MANTOVA

Certificato di Esecutività

Deliberazione di Giunta Comunale

N. 138 del 17/12/2019

Oggetto: APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE E MARCIAPIEDI NEL TERRITORIO COMUNALE - CUP C39J19000540004.

Visto l'art. 134 – III comma del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 la presente deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio on-line in data **21/12/2019** é divenuta esecutiva per decorrenza dei termini il **01/01/2020**

Porto Mantovano li, 07/01/2020

IL SEGRETARIO COMUNALE
(MELI BIANCA)

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)